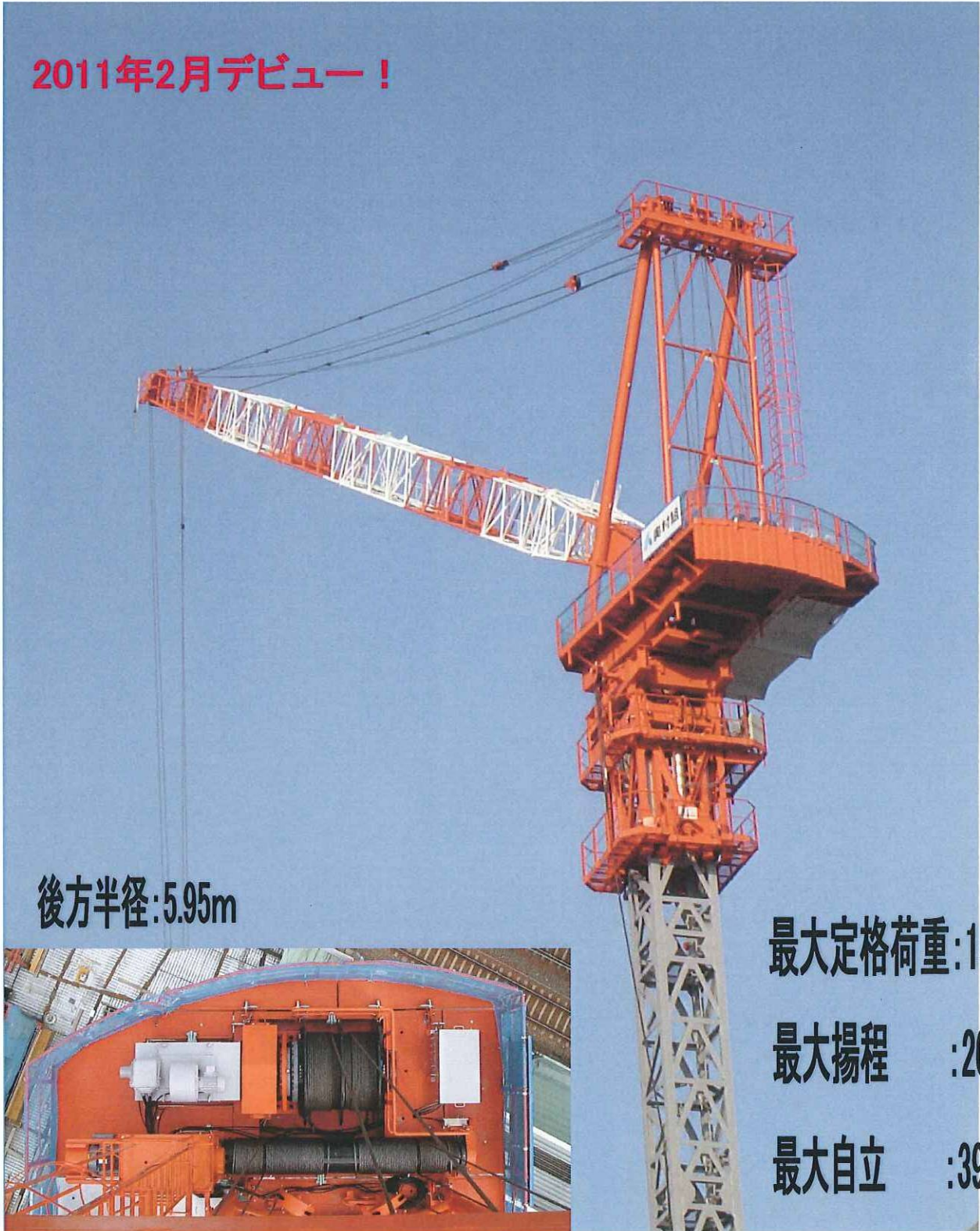


OTA-190Sパイロクレーン

新着情報!

高自立/コンパクト化/タワー互換性を
コンセプトとした機体設計

2011年2月デビュー!



後方半径:5.95m

最大定格荷重:14.0t

最大揚程 :200m

最大自立 :39.0m

- ・タワークライミング、フロアクライミング共可能な機能を有し、幅広い計画が可能。
- ・標準タワーは1600角×6m/本、既存タワーの使用が可能。