



感じています、新鮮!

小さな風。きつと最初はそこから始まる。
その風が共鳴しあい大きなニーズに成長する。
私たちは小さな風に耳を澄ませ、感じとる。
人にもっと優しい技術の道を切り拓くために。
新しさと提案に満ちたマシンづくりを。
新風を感じ、航いっばいに捉え、また新たな旋風を呼ぶ。
マシンと人間の新しい関係が生まれる。

"Feelin' Fresh"は、何より現場を重視して
マーケットオリエンテッドな姿勢を貫くことを旨と
私達のコーポレート・メッセージです。

神鋼コベルコ建機株式会社

本社 〒135 東京都江東区東陽
2丁目3番2号 ☎03-5634-4111

Table listing branch offices across Japan with addresses and phone numbers. Includes locations like 札幌, 仙台, 東京, 大阪, 福岡, etc.

Table listing branch offices across Japan with addresses and phone numbers. Includes locations like 静岡, 浜松, 飯田, 小牧, 岐阜, etc.

つり上げ荷重5t以上の移動式クレーンの運転には「移動式クレーン運転士免許証」、クラムセル作業には「車両系建設機械(整地
ほか)運転技能講習修了証」、基礎工事には「車両系建設機械(基礎用)運転技能講習修了証」がそれぞれ必要です。
■オペレーター養成のご相談は神鋼建設機械研究所へ。
(移動式クレーン運転実技教育・車両系建設機械運転技能講習・大型特殊自動車運転教育・玉掛技能講習など)
明石教育センター 〒674 明石市大久保町八木740 ☎078-935-3831
市川教育センター 〒272 市川市二俣新町17 ☎0473-27-2785
広島教育センター 〒731-31 広島市安佐南区沼田町4348 ☎082-848-0088
北海道教育センター 〒003 札幌市白石区本通21-南1-67 ☎011-862-3433
新潟教育センター 〒950-31 新潟市新崎256-1 ☎025-259-3711

LYNX 160 100

CITY CONSCIOUS CRANE



ハードな作業に、デリケートな
操作に。55ton/65tonもよろしく!

適用型式: RK70M-2/70-2/160-2

■お問い合わせは……

KOBELCO

LYNX-3(この仕様は予告なく変更する場合があります。)960310MS
本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい

SLANT BOOM

さらに空高く、もつと都市深く。
リンクス、未来へ。



進化は、コベルコ独創のスラントブームから。

狭所進入性、狭所作業性、走行安全性、さらには社会的安全性、スタイリング……。

都市で稼働するクレーンに求められる機能の多くを、高いレベルで獲得したコベルコ・シティコンシャスクレーン『リンクス』。現在、ますます躍進中。

好評のポイントは大きく2つ。第一のポイントは、コベルコ独創の《スラントブーム・デザイン》。見た目の洗練フォルムだけではなく、都市の狭い道路と現場を苦しめないコンパクトボディを実現。加えて走行視界の確保、低重心化に貢献し、クレーンに革新的な進化をもたらしました。そして第二のポイントは、高出力エンジンの搭載。作業効率の向上だけではなく、ゆとりを与えるハイパワーは、まさにヒューマン・インターフェースの向上に機能してきました。

いま『リンクス』は、こうした評価をステップに、さらに空高くアプローチするため、オフセットジブを装備。しかも『リンクス100』においては、一段と狭所作業性を高めるためにアウトリガ張出幅を10段階とし、それぞれに能力設定。

さらに作業性向上の高速ウィンチを搭載しました。空に向かって成長する都市に対応して、『リンクス』もまた新たなカタチへと進化しました。

リンクス
LYNX

リンクスとは、ヨーロッパ、アジア、北アメリカに広く生息するワイルドキャット〔野性ネコ〕のこと。その行動範囲の広さと俊敏な動きがリンクスのイメージベースであり、獲物を狙う精悍な姿勢はまさに独創の《スラントブーム》を連想させます。

《スラントブーム》は、コベルコの先見性と安全思想が生んだ独特のブーム形状。文字通り前方方向にスラント(slant: 傾斜、勾配)していることから、そう呼ばれています。

スラントブームだから実現できた、狭隘地進入性。



LYNX
160

独創のデザイン、スラントブーム。

前下がりスラントブームの採用は、従来型ブームのように左側走行視界を遮ることがなく、広々とした走行視界を確保しました。接触や巻き込み事故などが起きやすい左折時にも、車体左側の安全確認がしやすくなっています。

コンパクトな車体サイズを実現。

スラントブームの採用と画期的レイアウトが、このコンパクトなボディを可能にしました。全長8,140mm×全幅2,200mm(リンクス160)、全長7,030mm×全幅1,995mm(リンクス100)はともに、まさに都市サイズと呼べるスペックです。しかもブームオーバーハングが非常に短いことで、走行中の車間距離に過度の神経を遣うこともなく、右左折もスムーズ。市街地でも余裕をもって走行できます。



LYNX
100

状況に合わせて選べる4モードステアリング。



ステアリングモードは、ノーマル・リア・クラブ・クランプの4種類。切替えはスイッチひとつ。複雑な狭い現場内でのスムーズな移動ができます。



ノーマルステアリング リアステアリング クラブステアリング クランプステアリング

余裕の右左折を実現した最小直角通路幅。



ステアリングモード切替えてクランプモード(4輪)を選択すれば、より小さな最小直角通路幅を得られます。走行姿勢の状態ではリンクス160で4.38m、リンクス100で3.52m幅を実現



(右折時)。ブームを起立させてブームオーバーハング『ゼロ』走行にすれば、リンクス160で3.79m、リンクス100では何と3.26m幅の狭い直角通路にも進入可能です。

※一般公道の走行はノーマルモードで行わなければいけません。

ハイパワーと先進コントロールを獲得した走行性能。



余裕の高出力ターボエンジンを搭載。

リンクス160には1クラス上に迫る136kW(185PS)の高出力ターボエンジンを搭載。またリンクス100にも103kW(140PS)のエンジンを搭載して、大きな加速力、登坂能力を発揮して走行に余裕を生みました。ストップ&ゴーを繰り返す都市の混雑した道路も流れに乗ってスムーズに走れます。

最高出力 **136kW (185PS) TURBO** (リンクス160)
103kW (140PS) TURBO (リンクス100)



先進のコンピュータ制御、4系統。ITCS搭載。

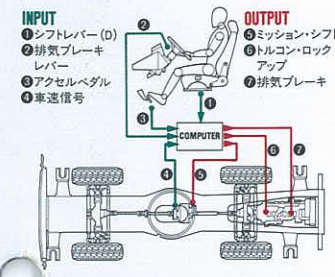
[ITCS]とは、Intelligent Total Control Systemの略で、コンピュータを使って機械の運転を総合制御する先進性あふれるシステムの名称です。リンクスに搭載された[ITCS]は、以下の4系統の制御システムで構成されています。

P	O	ITCS
M	E	

P: エンジン、ポンプなど制御するパワーユニットコントロールシステム。
 O: 走行/クレーン作業などの操作系制御のオペレーションサポートシステム。
 M: 自己診断に代表されるメンテナンスサポートシステム。
 E: 安全確保のためのエマージェンシー&セイフティバックアップシステム。

ITCSが走りをつータルに制御。

●降坂時のエンジンブレーキ効果も万全。



排気ブレーキはアクセルペダルと連動して作動。長い下り坂や市街地走行時にもタイムリーにエンジンブレーキ効果を発揮できます。

◀オートマチック走行/エンジンブレーキシステム図

●運転がラクなオートマチックトランスミッション。



トランスミッションは乗用車並みの電子フルオートマチックコントロール採用。トルコンも最適条件でロックアップが作動。アクセルペダルの操作だけで、簡単でしかも燃費を抑えた走行が可能です。

●Hi/Low 2速と駆動方式(2WD/4WD)の組み合わせ自在。



高速/低速と2駆/4駆を上手に組み合わせれば、路面状況に最も適した速度と力が得られます。特にリンクス160はクラッチバックの採用により、走行中のHi/Low切替えも可能になっています。

●リアステアオートロック機能。

ノーマルステアリングモードを選択するとリアステアリングの中立を検出し、自動的にオートロックが作動します。



より確実な制動力を追求した走行ブレーキ。

大容量の4輪ディスクブレーキの採用に加え、ペーパーロックを起こしにくいブレーキオイルを使用。優れた耐久性と安全性を発揮します。



後進も楽な逆ステアリング補正機構。

アッパーを180° 旋回させて逆ステアリング補正スイッチをONにすれば、通常の走行と同じ感覚で運転可能。狭い現場内での後進などがとても容易にできます。



より安定した走行に、ラジアルタイヤ。

ラジアルタイヤは路面グリップ性がよく発熱が少ないので、走行安全性が高く耐久性にも優れています。リンクス160には標準装備し、リンクス100にはオプションにて用意しています。

より高く、より力強く。1クラス上のクレーン能力。

LYNX 160

最大ブーム長さ: 25.0m

ジブ長さ: 5.5m

全5段フルパワー自動伸縮ブーム

ブーム長さ: 6.7~25.0m

最大地上揚程: 25.7m (主フック)

30.9m (ジブ補フック)

作業にゆとりを与える大きなラインプル

ラインプル: 26.5kN (2.7tf) (主巻/補巻)

ラインスピード: 98m/min (主巻・4層目)

85m/min (補巻・2層目)

全作業範囲で余裕の吊り上げ性能

最大定格総荷重: 16t×3.0m

最大作業半径時: 0.74t×22.7m (主フック)

0.25t×28.3m (ジブ補フック)

LYNX 100

最大ブーム長さ: 21.2m

ジブ長さ: 2.8m

全6段フルパワー自動伸縮ブーム

ブーム長さ: 5.1~21.2m

最大地上揚程: 22.1m (主フック)

24.6m (ジブ補フック)

クラス最高のローブ速度

ラインプル: 13.7kN (1.4tf)

ラインスピード: 165m/min (主巻: 巻上/巻下高速モード時・5層目)

165m/min (補巻: 巻下高速モード時・5層目)

360°全周同一能力

最大定格総荷重: 7t×2.5m (RK70-2)

4.9t×3.7m (RK70M-2)

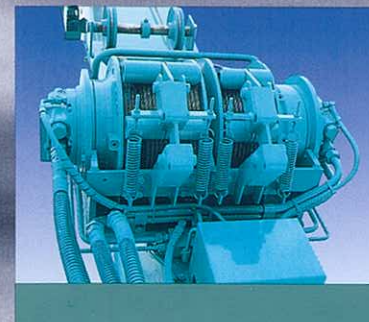
最大作業半径時: 0.35t×19.8m (主フック)

0.26t×22.7m (ジブ補フック)

傑出したクラス最高のローブ速度165m/min。

リンクス100には並列配置の新型ウィンチを採用。高速モードを選べば、クラス最速165m/min(標準モード:104m/min)を実現。作業全体のスピードアップが図れます。また、高速巻下ができることでフリーフォールの必要はなくなり、より安全にフックを降下させることができます。

※補フック巻上時には高速巻上はできません。



コンパクト設計で簡単操作。得られたものは狭所作業性。

LYNX
100



狭さに応える新型アウトリガ、張出幅10段階。

アウトリガは、作業現場の形状にあわせて、前後左右の異張出も可能。さまざまな現場でそれぞれに能力ロスを抑えた最大定格荷重が得られるように、張出幅をきめ細かく設定しています。リンクス100は10段階に、リンクス160は4段階に張出幅が変えられます。

リンクス100:最大4.40/4.13/3.87/3.60/3.30/3.00/2.70/
2.42/2.14/最小1.65m

リンクス160:最大5.10/4.20/3.20/最小1.825m

ニーズに応じてさまざまな新技術を投入。

- ブームポイントシーブ径を拡大(D/d=20)してロープ耐久性アップ。
- アウトリガ敷板は、軽くて耐久性に優れたFRP製に。

クレーン操作用に2ペダルを採用。

ブーム伸縮とブーム起伏の2ペダルを使いやすく配置。レバー操作との複合操作性を向上させます。

オイルクーラ採用で高性能をキープ。

夏場や長時間連続の高負荷運転でも、作動油の温度上昇による能力低下を抑えることができます。(リンクス160:標準、リンクス100:オプション)

ブームバックオン式ウインチを搭載。

後端回転半径を小さくし、ブーム下げ時のロープ巻き切りの心配もなくなりました。

操作系は定評の油圧パイロット方式。

レバー操作には、軽い操作力と優れた応答性で定評ある油圧パイロット方式を採用。高出力エンジンの搭載と相まって、複合操作や微操作もスムーズに行えます。

レバースイッチの装備で簡単操作。

旋回駐車ブレーキ、ブーム伸縮の順序切り換えがレバークリップ取り付けのスイッチにより可能。手を放したり持ち替える必要がなくなりました。



後端回転半径を抑えて狭所作業もスムーズに。

リンクス160で2.49m、リンクス100で1.56mとそれぞれに小さな後端回転半径を実現。全長を抑えたコンパクトなボディで作業時占有面積はクラス最小。狭隘地や道路脇での作業も場所を取らず安全に行えます。しかもリンクス160のバックオン式ウインチは、ブーム上げ時にもアッパ後端に完全に納まる設計です。

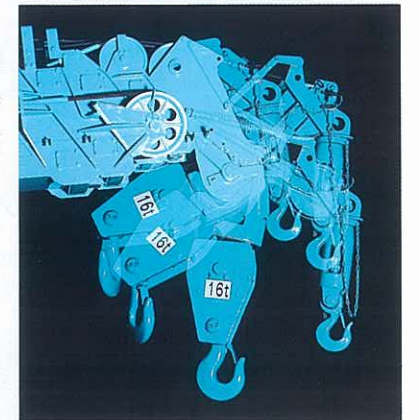


作業時に場所をとらない占有面積。

コンパクトな車体サイズに加えて、アウトリガ張出時の占有面積までも小さく抑えました。キャリア全長6,640mm×アウトリガ最大張出幅5,100mm(リンクス160)、5,825mm×4,400mm(リンクス100)はともに狭所での作業に大変有利です。

フック自動格納機能により煩わしさをカット。

主フック・補フックともに、運転シートに座ったままウインチ操作するだけで、繰り出し・格納が可能な省力構造です。



後端回転半径

4.9m (リンクス160)
1.56m (リンクス100)

作業時占有面積

33.9m² (リンクス160)
25.6m² (リンクス100)

先進システムと綿密な配慮がささえる多彩な安全機能。

安全操作をサポートする、ITCSのセーフティシステム。

クレーン作業時には先進のモーメントリミッタが、ブームの起伏/伸縮、ウィンチ操作を安全制御。オーバーロードによる転倒事故や接触事故の防止に貢献する高信頼のシステムです。

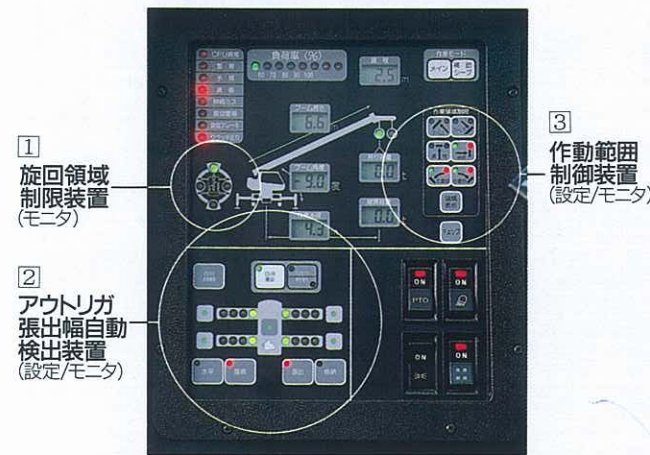


photo:LYNX160

① 旋回領域制限装置

アウトリガの張出状態が左右で異なる場合には、吊り上げ能力は旋回角度によって変化します。旋回領域制限装置は旋回が吊り上げ能力の低下する危険領域の手前に達すると、ランプ点滅に加えボイスアラーム(リンクス100)または警報音(リンクス160)で警告。危険な旋回を知らせます。(ただし旋回は自動的に停止しません。)

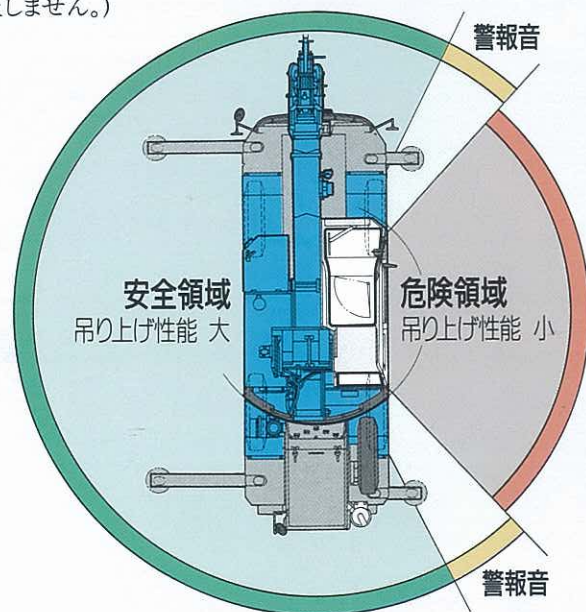
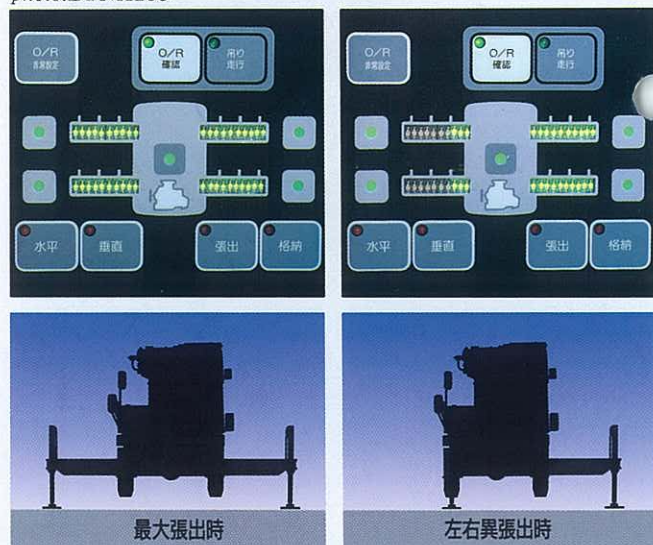


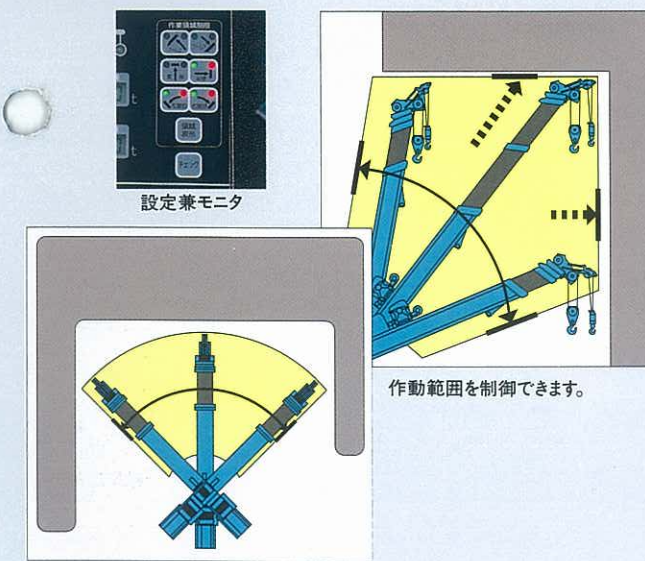
photo:LYNX160

photo:LYNX100



② アウトリガ張出幅自動検出装置

現在のアウトリガの張出状態をITCSが自動的に検出。モニタ表示でオペレータはキャブ内にいながら一目で把握できます。わざわざ入力する手間も省け、転倒事故の原因となる入力ミスもなくなります。



③ 作動範囲制御装置

ブーム角度(上限/下限)、ブーム長さ、作業半径などの安全作業範囲をあらかじめ設定することで、接触事故を起こしやすい狭い現場での安全性を向上。危険領域に近づくと警報音が知らせ、設定範囲の限界でブームの作動は自動的にストップします。

さらに多彩に安全配慮を機能として。

- 誤操作による吊り荷落下を防ぐフリーフォールインタロック(リンクス160)。ブレーキペダルを踏み込まないとクラッチが切れないシステムです。

- 操作ミスなどによる吊り荷の落下を防ぐため、クレーン作業では、自由降下(フリーフォール)作業は行わないでください。

※リンクス100は高速巻下が可能ですからフリーフォール機能は装備していません。



コベルコならではの社会的安全性。

- 旋回時、ランプの点灯とアラームで周囲に注意を促す「旋回警告灯」と「旋回アラーム(オプション)」、夜間作業の後方安全を確保する「後方作業灯」を装備しています。

- 通行中の人や車両に声で知らせる「左折アラーム」と「後進アラーム」を標準装備しました。

- ドアミラーと左サイドのミラーにより作業時の後方確認を容易に。またリアアンダーミラーにより運転席から車体後部も確認できます。

メンテナンスを容易に。



●チェック&セーフティモニタ

photo:LYNX160

人と都市と地球に対するコベルコの快適思想をかたちに。

photo:LYNX160

近隣に迷惑をかけない低騒音設計。

パワープラントの低騒音化はもちろん、エアーリーナ、ラジエータ、マフラ回りの吸排気音を大幅にカット。リンクス100で73 dB(A)/7m、リンクス160で74 dB(A)/7mという静音運転を実現しました。ローアイドル時の低騒音化にも考慮しているので、住宅地での作業や夜間作業でも静かに作業が進められます。しかもキャブには4点支持ラバーマウント方式を採用。低騒音に加えて低振動化も実現しています。



無負荷フルスロットル時

74 dB(A)/7m (リンクス160)

73 dB(A)/7m (リンクス100)

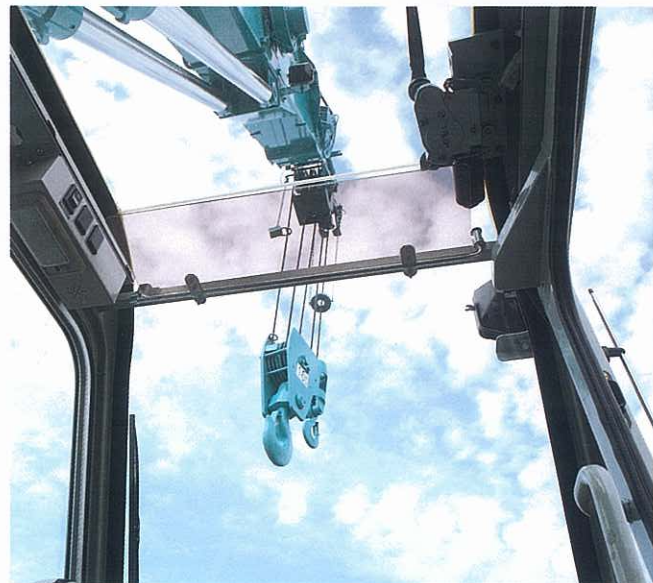
アイドル時

57 dB(A)/7m (リンクス100)

※騒音値は建設機械化協会認定値で、建設省の低騒音型建設機械に指定されています。

快適で安全なワイドビュー設計。

サッシレス・ウインドを採用して、見通しのよい上方視界を実現。上面ウインドにもワイパを装備(リンクス160は間欠ワイパ)して降雨時の良好な視界も約束します。



もちろん地球環境を意識して。

各種クラッチやブレーキ類のバンドやパッド素材には「ノンアスベスト材」を、クーラの冷媒には言うまでもなく代替フロンガスを使用しています。

ムリのない運転姿勢を獲得。

フルリクライニングシート/高級クロス張りでホールド性も抜群。長時間の運転でも疲れにくい快適シートです。

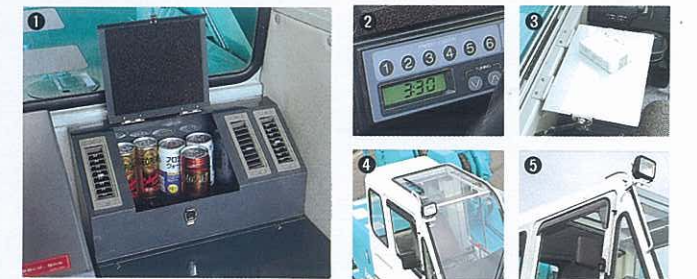
チルト式操作レバー/オペレータの体格・作業内容に応じて最適な位置が調節できます。

チルト&テレスコピックハンドル/上下・前後の2方向に調節可能。最適なドライビングポジションが得られます。



オペレータに優しいキャブ空間。

キャブ内は機能性を重視しながらも乗り心地にもこだわりました。各種メータとモニタ類は見やすい位置に。また操作レバー、ペダル類も使いやすくレイアウトしてオペレータが疲れにくくしています。



- ① 飲み物やおしほりを冷やせるクールボックス。
- ② ボタンひとつで選局できる時計付AMオートチューニングラジオ。
- ③ 昼食時、休憩時に便利なランチテーブル。
- ④ 直射日光を遮るサンバイザとロールブラインド。
- ⑤ 雨の日にうれしいサイドバイザ。
- 快適空調、デフロスタ機能付ヒータとキャビンクーラ。
- サングラス、タオルなどが入る小物収納スペース。