



日本グローブ株式会社

35トン吊

TMS3500

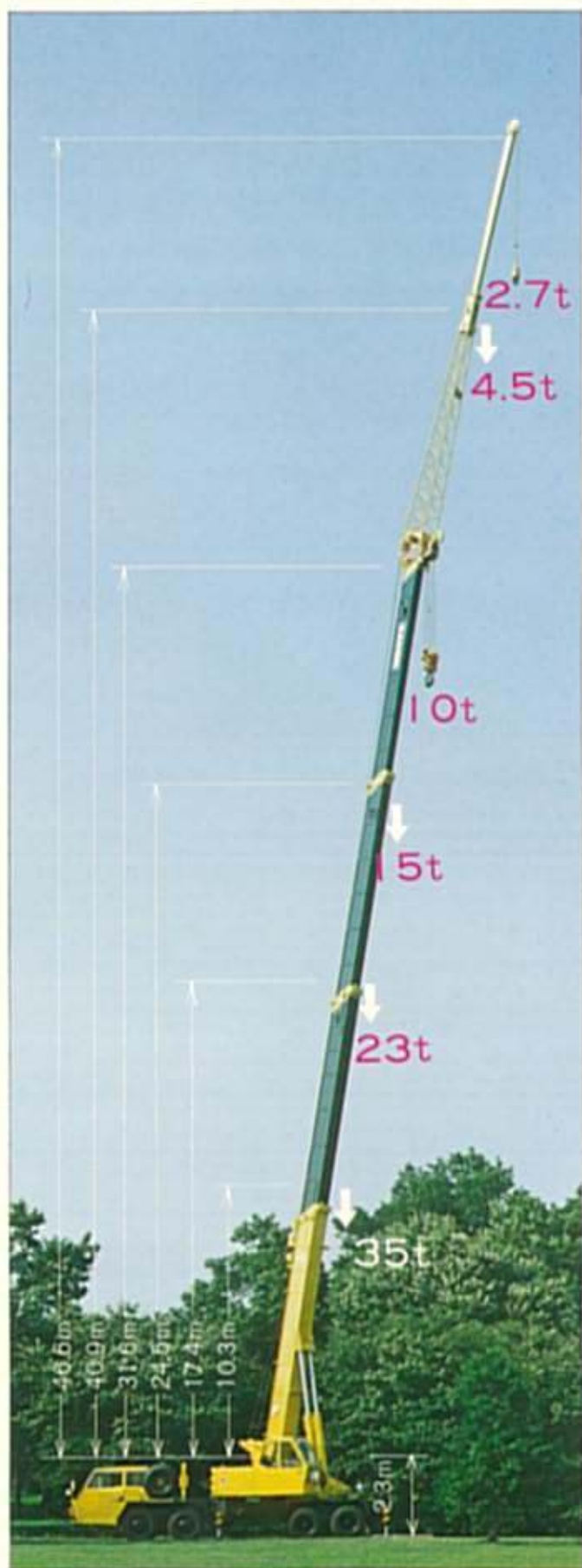
強くて軽い G

世界で最も信頼されている **GROVE**
独特のトラペゾイダルブームを使用した
35トン吊の最新式油圧クレーンです。

トラペゾイダル(台形)ブームとは！

GROVE 台形ブームは、油圧クレーン
ブームとして、最適な 強度／重量 比が
えられる革新的なブームです。
このブームは丈も高く 巾も広い わりに
重量も軽く ねじれ や たわみも少ない
使い易いブームです。

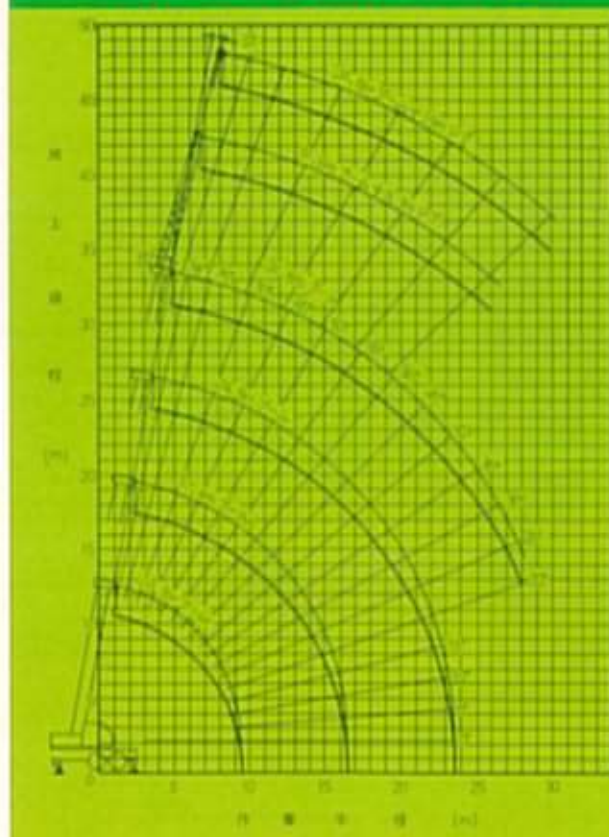
大型機で益々その威力を発揮！！



TMS 3500 主要諸元 (クラス 3-8.45)

クレーン容量	10.3m ブーム 35t×3m 17.4m ブーム 23.2t×4m 24.5m ブーム 15t×6m 31.6m ブーム 10t×8m 31.6m+9.3m ジブ 4.5t×78° 31.6m+15m ジブ 2.7t×78°	アウトリガー	全油圧式H型4基 ジャッキシリンダーに油圧ロック弁組込
地上最大揚程	ブーム31.6mジブ付46m	油圧ポンプ	ギヤ式4個
ブームの長さ	10.3m~31.6m 全油圧伸縮	安全装置	電子式モーメントリミッター(オプション) 又は荷重計、荷重指示計付 主、横過巻警報装置付 主、横、フック玉がけロープ外れ止め 安全弁、ホールディングバルブ完備
ジブの長さ	1段9.3m 2段15m	キャリヤ	型式: 日産 K050T 8×4 エンジン: RD8 280PS/2500 最高速度: 70km/h 主ブレーキ: 空気式8輪制動 タイヤ: 前 12.00-20-18P 後 11.00-20-14P
ブーム起伏角度	-3°~80° (55秒)	車体諸元	全長: 13.39m 全幅: 2.74m 全高: 3.50m 車体総重量: 約35t
ロープ巻上速度	主、横とも同速 (急降下付) 1速 50m/min 2速 80m/min 3速 100m/min 4速 160m/min	走行条件	全車分解せず 車限令「D」条件に適合
旋回速度	1.9rpm (全周無制限)		
ブーム伸縮装置	複動式油圧シリンダー3本 油圧ロック弁付		
ブーム起伏装置	複動式油圧シリンダー2本 油圧ロック弁付		
旋回装置	遊星歯車式減速機油圧モーター駆動 ディスクブレーキ付 クッションバルブ付		
旋回輪	内歯式複列ボールベアリング		

TMS 3500 作業範囲図



TMS 3500 定格総荷重表 (ton)

ブーム長さ (m)	アウトリガ最大張り出し(側方、後方)				ブーム 起伏角 (度)	ジブ (9.3m) (15m)	
作業半径	10.3m ブーム	17.4m ブーム	24.5m ブーム	31.6m ブーム			
3.0	35.00	23.20			80	4.50	2.70
3.5	32.20	23.20			78	4.50	2.70
4.0	29.50	23.20	15.00		75	3.65	2.30
4.5	27.00	21.20	15.00		70	2.65	1.80
5.0	24.60	19.50	15.00		65	2.00	1.45
6.0	20.60	16.70	15.00	10.00	60	1.60	1.20
7.0	16.20	14.30	13.10	10.00	55	1.05	0.75
8.0	12.80	12.20	11.40	10.00	50	0.60	0.40
9.0	10.10	10.10	9.75	9.00			
10.0		8.10	8.45	8.10			
12.0		5.65	6.00	6.55			
14.0		3.95	4.30	4.95			
16.0		2.55	3.10	3.80			
18.0			2.20	2.85			
20.0			1.45	2.20			
22.0			0.85	1.55			
24.0				1.15			
26.0				0.75			
28.0				0.45			
ワイヤ巻数	9	6	4	3	ワイヤ巻数	1	1

(注 意)

1. 上表の値は、アウトリガーを水平堅土上に最大に張り出したときの後方・側方吊における数値で、フックの自重を含みます。
2. 表中の□枠内は、本機の強度に基づき、その他は本機の安定性に基づいて定めた定格総荷重です。

※本カタログは予告なく変更する事があります。

ROVE のトラペゾイダルブーム



強力・精密なウインチ

- 単索けん引力 低速時最大 4.5トン
高速時最大 2.2トン
- 作業内容に合わせて自由に選べる4スピード。
停止中は勿論作業中の変速もOKです。
50m/min ~ 160m/min
- 危険を未然に防ぐ強力自動ブレーキ
- 起動トルクに優れた大型ラジアルピストン2速モーター
- ワンタッチの自由降下装置
- ワイヤの乱巻を防止する案内溝付ドラム

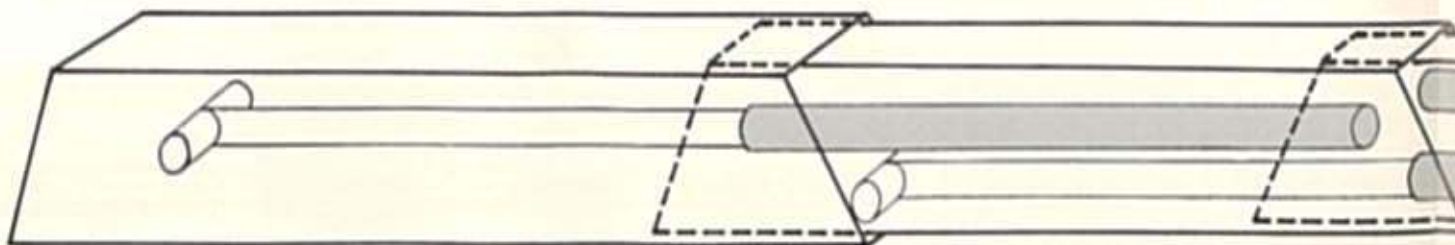


明るく、使いやすい運転席

- 運転姿勢に合わせてチルトできるレバースタンドとリクライニングシート
- 安全と疲労軽減を主眼としたレイアウト
- 最新式電子モーメントリミッターを装備
- 4速ポンプとペダルの組合わせで3~4操作の完全独立

4段全油圧伸縮台形ブーム

- 複動シリンダー3本組込による完全フルパワー
- 誤操作のない順次伸縮式
- ブーム全伸長で水平に倒しても安全



作業の安全を確保する **GROVE** の電子式モーメントリミッター

信頼！ 精密！ 堅牢！



- (A) ブーム角度計
- (B) 安全度計
- (C) 危険ランプ
- (D) 警報ランプ
- (E) 安全ランプ

- 吊荷とブームジブの長さ、角度により刻々変化する転倒モーメントを即時に検出します。
- 安全度メーターの指針が限界の90%に達すると、自動的に警報ランプが点灯し、ブザー断続音で警報を発します。
- 安全度メーターの指針が限界に達すると、自動的に危険ランプが点灯し、ブザー断続音で警告します。
(自動停止装置付の場合はブーム伏、ブーム伸、ウインチ巻上が停止します。)

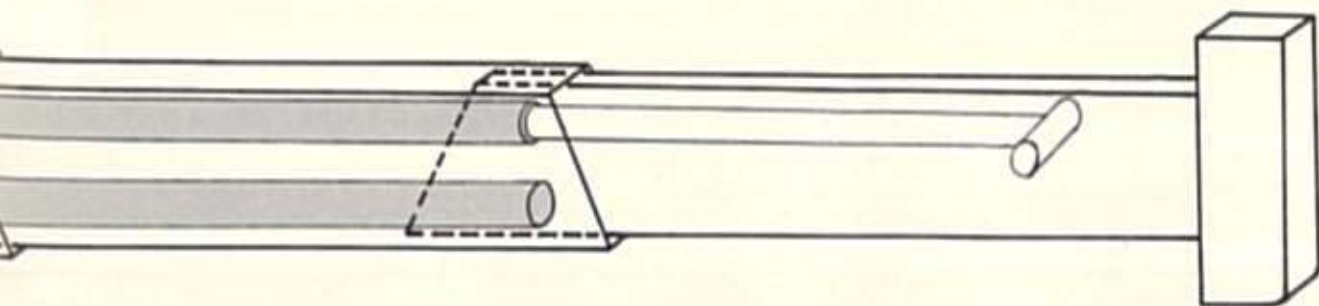
自動停止装置 (オプション)

型式認可番号 日付検閲済039号



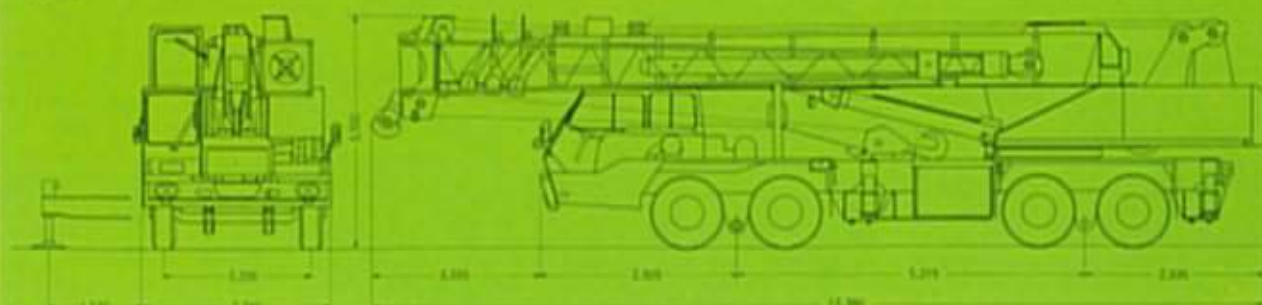
ユニークなアウトリガコントロール

- キャリヤの右側で全操作
- キャリヤの左側で左側操作
(左側障害物を見ながらアウトリガー操作ができます。)
- クレーン運転席からジャッキ操作
(荷重を吊ってアウトリガーが沈んでも下までおりずに運転席にすわったまま、ジャッキ操作ができます。)



TMS 3500 主要寸法図

日産 KG 50T



- 道路の通行には道路法による通行の許可と道路運送車輛法による保安基準の緩和がいます。
- 公道走行時のフック前吊は禁止されていますので、上図の走行姿勢をお取り下さい。



日本グローブ株式会社

本社 東京都中央区築地5丁目4番14号 住友築地ビル
TEL (03) 544-3847

札幌営業所 札幌市中央区北2西4-1 札幌三井ビル
三井造船株 札幌営業所内 TEL (011) 271-6685

東京営業所 東京都中央区築地5丁目4番14号 住友築地ビル
TEL (03) 544-3846

名古屋営業所 名古屋市中村区笹島町1丁目221番2号 豊田ビル
三井造船株 名古屋営業所内 TEL (052) 561-1838

大阪営業所 大阪市南区鰻谷東ノ町35番地 三和第二ビル
TEL (06) 251-5612

広島営業所 広島市・袋町6番14号 長沼ビル
三井造船株 広島営業所内 TEL (0822) 48-0724

福岡営業所 福岡市博多区博多駅前1-1-1 博多新三井ビル
三井造船株 福岡営業所内 TEL (092) 431-3662