

KATO NK-280

全油圧式 17.77L-2



KATO WORKS CO. LTD.

NK-280

《全油圧式》トラッククレーン

- 最大つり上げ能力 : 28t
- 最大ブーム長さ : 44.5m(31m+13.5m)
- 最大地上揚程 : 31.2m(31mブーム+
44.11m(31mブーム+13.5mジブ))

1 高度的なフレオマチックワイント機構

ドラム機構は、従来の異なり一部に主巻積巻ドラムが装備してありますが、レバー1本の操作によって自由降下および動力降下と自由自在に運転できます。

- さらに強力なオイルモーターも使用しており、かつ作業速度(高速・低速)が自由に変更できるので安全でしかも能率的な作業が実施できます。
- 保守管理面でも巻巻部に主巻巻の油圧を使用し、フィンガーコントロールで操作出来るよう調整しておりますから多様な調整をする必要がありません。

2 使いやすくなった全油圧式延長ブーム

10m～21mまで伸長される(4段)全油圧伸縮ブームはピンで固定する必要なく任意の長さまで伸長することができます。したがって、狭く入り込んだ現場での荷役運搬鉄骨組立、プレハブ建築等の作業が極めて容易にしかも迅速に処理できます。

3 連続運転が可能

反戻機構は、保守管理が簡単で調整の必要が全くない特殊ベアリング式であるため連続的にスムーズな反戻ができ、反戻ブレーキによって任意に制動することもできますから、より迅速で安全なクレーン作業ができます。

4 従来例と同様操作

強力な3つの油圧ポンプと特殊切換バルブを採用しておりますからワイント、反戻、ブーム起伏、伸縮の3操作が同時にできます。

5 優れた運転室

運転室は、大きな正面ガラス張りで一辺と広く明るくなりました。操作機器等は人間工学を応用し配置されております。特に取扱いやすく、かつ臭いなく人体に対する防振効果の大きなリクワイニングシートは、すべてオペレータの体に合わせた設計しておりますからゆったりとした姿勢で長時間作業が持続でき非常に楽になりました。

6 安全装置は完備

- 過巻警報装置
作業中フックを巻き過ぎ、安全限界を超えた場合自動的にブザーが鳴ります。
- 万一油圧回路に故障が発生した場合にも特殊安全弁の働きにより、その時点における各シリンダ内の油圧は変化しませんから事故を未然に防止します。
- この他に油圧回路の各所に設けられた安全弁は、誤った作業によるオーバーロードなどの危険を防ぎます。

【特許および特許出願中案件】





《収益》を生む
タフな働き

NK-280





主要諸元

クレーン名	TTC トワック・クレーン(テラック-6,7E)		
型式名	カトウ N4-250型全油圧式トワック・クレーン		
性能			
クレーン容量 (アウトリガ使用 後方・伏せ)	20t×3.5m(10×ブーム) 20t×4.5m(17×ブーム) 12t×6.5m(24×ブーム) 8t×8.5m(31×ブーム) 4t×9.5m(31×ブーム+3.5×ジブ) 2t×11m(31×ブーム+13.5×ジブ)		
アウトリガ最大出力	5200w		
ブーム長さ	10m-31m(4段)		
ジブ長さ	8.5m-13.5m(2段)		
最大地上総高	31.7m(31×ブーム時) 44.2m(31×ブーム+13.5×ジブ時)		
地上・地下 高さ (自由降下可能)	ロープ 巻径	上げ・積巻	巻速 48m/min 巻径 24mm
	フック 巻径	本体 (±10%) 積巻 (±1.5%)	巻速 8m/min 巻径 4mm 巻速 48m/min 巻径 24mm
ブーム上げ時間	35.0sec(0°-80°)		
ブーム伸縮速度	1段目	伸 0.27m/sec、巻 0.21m/sec	
	2段目	伸 0.18m/sec、巻 0.13m/sec	
	3段目	伸 0.24m/sec、巻 0.16m/sec	
旋回速度	2.3rpm(360°全周回)		
要員			
ワイヤー・ロープ	主索 20φ×(30×) 積巻 18φ×(35×)		
巻上げ装置	オイルサーキット駆動 平歯車減速式 クラッチ、ブレーキ付(自由降下可能)		
旋回装置	オイルサーキット駆動 平歯車およびワーム減速式、ブレーキ付		
ブーム起伏装置	シリンダ直付式		
アウトリガ装置	油圧油流直付式 4脚		
旋回サークル	種別ボールベアリング式		
油圧装置			
オイルポンプ	キヤー製ラジカルポンプ		
巻上げオイルメーター	圧力ピストンメーター		
旋回用オイルメーター	キヤー製		
コントローラ・レバー	マルチプル直動直付式		
シリンダ	高圧ダブルアクチュエーティング式		
安全装置	<ul style="list-style-type: none"> ○巻上げ計 ○ACS(特別仕様) ○ブーム起伏安全装置 ○巻き巻戻装置 ○ドラム・ホック装置 ○ドラム・ホック装置 ○ドラム・ホック装置 ○ドラム・ホック装置 		
安全装置	<ul style="list-style-type: none"> ○アウトリガ・ロック装置 ○巻戻安全装置(リリーフバルブ) ○ブーム角度指示装置 ○ドラム戻転計 ○位置ロック装置 		
要員仕様	<ul style="list-style-type: none"> 二重 K251 最高ディーゼル PT#270 燃料 2100L 		

■本カタログの仕様は予告なく変更する場合があります。