



# **Big Mini Roughter<sup>®</sup> MR-220SP**

● Maximum rated lifting capacity: 22 ton

**NEW**

*Special*



**KATO**

# 基本性能をさらに、現代の感性と先進のテクノロジーで磨き上げた、実力のビッグミニラフターがフルモデルチェンジしてここに登場!!

## ここが違う魅力の5ポイント

- 1.) クラス最長「6段フルパワーロングブーム」で一段と吊り上げ性能が向上。
  - 最大定格総荷重…22t×3.0m (6.7mブーム)
  - 最大半径時荷重…0.65t×26.0m (28.0mブーム)
  - 最大ブーム長さ…28.0m+8.2m (ジブ)
- 2.) クラス最大の作業領域を実現! 「3段階オフセット付ジブ」を標準装備
  - 最大地上揚程……28.9m (ブーム)・37.1m (ジブ)
- 3.) 自動格納式! 合理的で便利な「フックイン」方式を採用
- 4.) 新キャブを採用! 全体に丸味を帯び、柔らかなライン基調にした斬新なデザイン
- 5.) 抜群の加速性と低燃費を両立! 「排出ガス対策型」最強220PS直噴クリーンターボエンジンを搭載

# High heel®



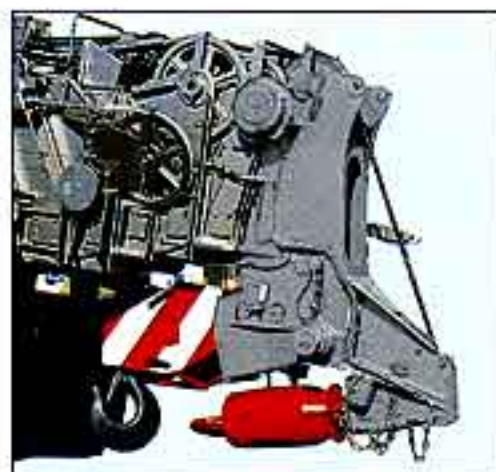
※MR-220spはビッグミニラフターの愛称で、クレーン型式名はKR-22H-IIです。  
※写真はオプション装着車です。

## 洗練された斬新なスタイルに、 より機能的で快適性と安全性を備えて登場!!

快適な作業環境を考える **KATO** から  
新しいコンセプトをもったビッグミニラフターが  
また、新たなるカタチへと進化しました。  
新発想から生まれ、フルモデルチェンジされた  
このオリジナリティは「フロント&リアビュー」がより洗練された  
スマートなフォルムにデザイン一新。  
さらに、基本性能を中心に機能性、操作性、作業性、快適性、  
安全性を独自のテクノロジーで磨き込んだ  
時代を象徴する **MR-220SP**。  
賞賛の声が上がっております。



# 誇る操作性と広い作業範囲その全貌をお確かめ下さい。



●便利な「フックイン」方式

## クラス最長/ 新設計、高剛性の6段フルパワーロングブーム

●高剛性、横曲りや、タワミの少ない新設計の6段ブームは、クラス最長28.0mのロングブームを採用。これにより最大地上揚程28.9m(ブーム)と最大作業半径26.0m(ブーム)を実現。

## クラス最大の作業領域を実現/ 「3段階(5°、25°、45°)オフセット付ジブ」を採用

●クラス初の5°、25°、45°の3段階にオフセットできる、ジブ(5.4m-8.2m)を標準装備。ジブ作業時の最大地上揚程37.1m、最大作業半径31.3m。もちろん、ふところの深さもクラス最大。ビル屋上の奥行き深い作業や接近作業、建物越しの作業に威力を発揮します。

## 便利な「フックイン」方式

●主フック・補フックともにキャブ内の操作で格納できる合理的で便利な「フックイン」方式を採用。ウインチレバーの操作をするだけで格納がスピーディに行えます。

## 同時複合操作性を確実にした 「4ポンプシステム」

●(巻上・巻下)(ブーム伸縮・起伏)(旋回)の3つの強力な独立油圧ポンプシステムと特殊油圧システムを採用。相互の影響を受けず、ウインチを含めた3操作が同時に行えます。また、アキュムレータのチャージングには、3つのポンプの他に第4ポンプを使用しておりますので同時操作が確実にできます。

## 狭い現場で簡単に張出しが 設定できるアウトリガ

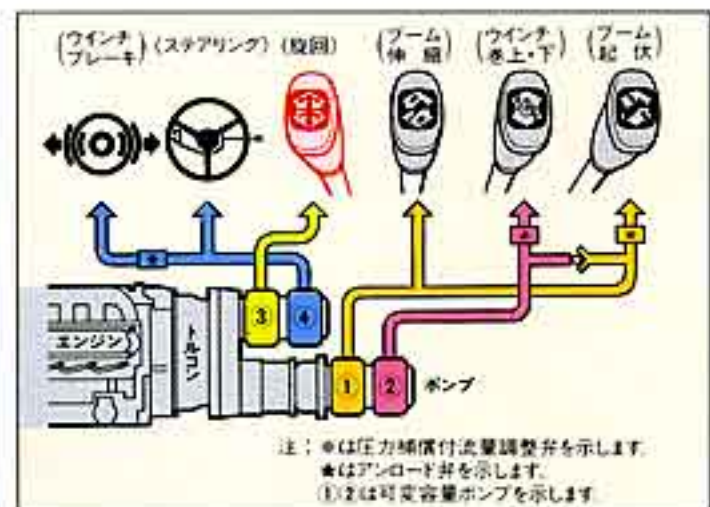
●アウトリガは、作業状況に合わせて張出し幅が最大6.0m、中間5.2m・4.4m・3.4m、最小2.09mの5段階に設定できますので、狭い現場でも大変有利に使えます。また、操作はキャブ内はもちろんのこと車外からも簡単に行えます。

## 効率の良い複合操作 強力な2ドラム・2モータのウインチ

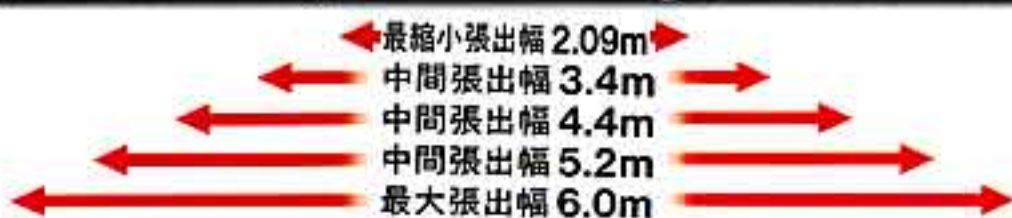
●新設計の強力なシングルウインチ2基を搭載。ウインチ性能は4.0t(ルースタシーブ)にパワーアップ、作業効率がさらに向上しました。ウインチ回路には圧力補償付流量調整弁を組込んでありますので、荷重の大小にかかわらず、レバーストロークに応じた速度が得られ、効率の良い微速巻上・巻下操作が行えます。



●スピーディで強力な2ドラム・2モータウインチ機構



●同時操作性を確実にした「4ポンプシステム」





### 左方視界が抜群!「超広角設計」



●抜群の上方視界



●低燃費、低騒音を両立。  
強力な220PS直噴ターボ付クリーンエンジン



●信頼性の高いディスクブレーキ

### ゆったりとした広い居住空間を確保 デラックスで快適な大型キャブ

●キャブは、乗用車感覚の広びろとした快適な設計。ガラス面はより大きく、室内は落ち着いたグレーでカラー・コーディネートされた成型フルトリム仕上げ。シートは体格と作業姿勢に応じたベストポジションがキープできるモケット張りフル・アジャスタブル・サスペンションシートを採用。足もとのスペースも一段と広く、快適性と安全性の配慮がすみずみまでゆきとどいた設計です。

### ワイドな走行視界と作業視界 曲面ガラスを採用、左方視界も抜群

●キャブ全体は丸味のある斬新なデザインで新設計。丸味を帯びたキャブ形状に合わせた前面曲面ガラスを採用。左側の窓の面積をより大きく設計しました。左方の視界が一段と向上。上方の視界と相まって開放感のある快適なキャビンです。

### パワフルなエアコン装備で快適室内

●季節を問わずキャブ内を快適なコンディションに保ち、爽やかな快適作業環境を確保する、効きのいい大容量の除湿機能付エアコンを標準装備。夏には冷たいジュースやおしぼりを、冬にはホットランチを提供するホット&クールボックスを採用しました。

### パワフル&高トルク! 「排出ガス対策型建設機械」の基準値をクリアーした 最強の220PS直噴ターボ付クリーンエンジンを搭載

●エンジンは「排出ガス対策型建設機械」の基準値をクリアーした最強のクリーン直噴ターボ付エンジンを搭載。抜群の加速性と登坂性能を発揮し、燃費効率に優れた電子制御自動ロックアップ4速フルオートマチックトランスミッションとの組合せにより、クラス最強の走行性能と機動性を発揮します。

定格出力 220PS/2,800rpm

最大トルク 70kg-m/1,600rpm

### ピッチング、振動が少ない なめらかな快適走行を実現

●ロングホイールベースの設計により、走行時のローリング、ピッチングを格段に軽減。タイヤには、路面グリップがよく、走行安定性にすぐれた高負荷用のラジアルを標準装備。静かで心地よい快適なドライビングを体感できます。

人間工学を追求し、磨き抜かれた数々の先進装備、  
技術が操作性、快適性、安全性を一段と高める。

■オプション



●カラーモニタTV



●ドラム監視カメラ



●後方確認カメラ



●ドアバイザ



●ACSコンピュータード  
外部表示灯



●電動リモコンミラー



●スピーカ



●TV放送受信用アンテナ



●MR-220sp(KR-22H-II)は、全装備(車検登録重量)で基本通行条件のC条件に適合しています。

- 走行時はフックを所定の位置に格納してください。
- 道路の通行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。  
(高速自動車国道は走行できません。)
- 道路の運行には、大型特殊免許が必要です。
- 本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。  
また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。
- ボディカラーおよび内装色は、撮影や印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は取り扱い説明書をご覧ください。

お問い合わせは…

**KATO**

株式会社 **加藤製作所**

本社 東京都品川区東大井1丁目9番37号 ☎140 ☎03(3458)1111番(大代表)