TADANO

GR-160N（Ⅱ）

6段ブーム
1段スタンダードジブ
X型/H型アウトリガ

CREVO 160 G3

■主要諸元

●クレーン

クレーン容量	6.5mブーム	16,000kg × 3.0m （6本掛）
	10.7mブーム	12,000kg × 4.0m （6本掛）
	14.9mブーム	9,000kg × 4.5m （4本掛）
	19.1mブーム	7,000kg × 5.5m （4本掛）
	23.3mブーム	5,000kg × 6.0m （4本掛）
	27.5mブーム	3,500kg × 7.0m （4本掛）
	3.8mジブ	2,000kg × 70° （1本掛）
	シングルトップ	3,200kg （1本掛）
最大地上揚程	ブーム	28.2m
	ジブ	32.0m
最大作業半径	ブーム	24.0m
	ジブ	27.2m
ブーム長さ		6.5m～27.5m
ブーム伸縮長さ		21.0m
ブーム伸ばし速度		21.0m/83s
ジブ長さ		3.8m
巻上げ速度(ロープスピード)	主巻	110m/min（5層）
	補巻	96m/min（3層）
フック巻上げ速度	主巻	27.5m/min（4本掛）
	補巻	96m/min（1本掛）
巻下げ速度参考(ロープスピード)	主巻	標準:110m/min（5層）、高速:150m/min（5層）
	補巻	標準: 96m/min（3層）、高速:130m/min（3層）
ブーム起伏角度		−9°～82.5°
ブーム上げ速度		−9°～82.5°/34s
旋回角度		360°連続
旋回速度		2.6min⁻¹{rpm}
ワイヤロープ	主巻	径14mm×長さ155m 難燃性ワイヤロープ
	補巻	径14mm×長さ 70m 難燃性ワイヤロープ
フック		16tフック（6本掛）、3.2tフック（1本掛）
ブーム形式		箱形6段油圧伸縮式（2・3段目同時、4・5・6段目同時）
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押式2本、ワイヤロープ式伸縮装置3基、圧力補償付流量調整弁付
ジブ形式		ブーム下抱込格納式 1段、オフセット5°・25°・45° 3段傾斜式
シングルトップ形式		先端ブーム取付固定式
巻上装置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻下げ機能、シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付
ブーム起伏装置		複動油圧シリンダ直押式 1本、圧力補償付流量調整弁付
旋回装置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ
アウトリガ		全油圧式X型またはH型（フロート一体型）、スライド・ジャッキ各個操作装置付、張出幅:最大5.2m、中間4.8m、4.4m、3.2m、最小2.7m(X型)、1.79m(H型)
操作方式		油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重		18.4t
動力取出方式		P.T.O.湿式多板クラッチ式
油圧ポンプ		2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ
安全装置		過負荷防止装置（AML）、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、玉掛けロープはずれ止め
付属装置		除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、AM・FMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置、操作ペダル…ＩＳＯ配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 衛星通信装置（HELLO-NET Owner's Site）
付属品		盤木（4枚）、アルミ敷板（4枚）
オプション		後方監視カメラ、拡声器、AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプ、道具箱

●キャリヤ

車名および型式		タダノ JDS−T006
エンジン	名称	カミンズ QSB6.7−3C（過給機及び給気冷却器付）
	形式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	6.690L
	最高出力	160kW{218PS}/2,500min⁻¹{rpm}
	最大トルク	843N・m{86.0kgf・m}/1,500min⁻¹{rpm}
トルクコンバータ形式		3要素1段（自動ロックアップ機構付）
変速機形式		自動及び手動変速式、パワーシフト式（湿式多板クラッチ）前進4段、後退1段（Hi,Lo付）
減速機形式		車軸2段減速式
駆動方式		2輪駆動（4×2）・4輪駆動（4×4）切換式
前車軸形式		全浮動式
後車軸形式		全浮動式
懸架方式	前輪	縦置板ばね式（油圧ロックシリンダ付）
	後輪	縦置板ばね式（油圧ロックシリンダ付）
ステアリング形式		全油圧式パワーステアリング
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式前後ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ	排気管開閉弁式排気ブレーキ、作業用補助制動装置
フレーム		箱型溶接構造
バッテリ		12V−120Ah×2個（24V）
燃料タンク容量		250L
タイヤ	前輪	325/95 R24 161E ROAD
	後輪	325/95 R24 161E ROAD
キャブ		乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、フルアジャスタブル・サスペンションシート（ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付）、アジャスト式ハンドル（チルト、伸縮）、間欠式フロント・天井ワイパ（ウォッシャ付）、パワーウインド、サイドバイザ
安全装置		緊急かじ取装置、サスペンションロック装置、後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバラン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、左前方モニターテレビ
付属装置		集中給油装置（電動式はオプション）、電動格納ミラー（オプション）

●走行時寸法

全長		8,310mm
全幅		2,200mm
全高		3,150mm
軸距		3,200mm
輪距	前輪	1,820mm
	後輪	1,820mm

●走行性能

最高速度	49km/h
登坂能力（tanθ）	0.6
最小回転半径	4.8m（4輪ステアリング）
	8.5m（2輪ステアリング）

●重量

車両総重量	19,915kg
前軸重	9,925kg
後軸重	9,990kg

■定格総荷重表

❶アウトリガ使用

[ブーム]

単位:(t)

アウトリガ最大張出(5.2m) ー全周ー						
ブーム長さ / 作業半径	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m
2.5m	16.0	12.0	9.0	7.0		
3.0m	16.0	12.0	9.0	7.0		
3.5m	14.0	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5
4.0m	12.5	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5
4.5m	11.7(4.4m)	11.1	9.0	7.0	5.0	3.5
5.0m		10.25	8.9	7.0	5.0	3.5
5.5m		9.4	8.2	7.0	5.0	3.5
6.0m		8.8	7.6	6.6	5.0	3.5
7.0m		6.75	6.4	5.8	4.7	3.5
8.0m		5.3	5.0	5.2	4.15	3.4
9.0m		4.5(8.6m)	4.0	4.3	3.7	3.1
10.0m			3.25	3.5	3.3	2.8
11.0m			2.65	2.95	3.0	2.55
12.0m			2.15	2.45	2.65	2.35
13.0m			1.8(12.8m)	2.05	2.25	2.15
14.0m				1.75	1.95	2.0
15.0m				1.45	1.7	1.75
16.0m				1.25	1.45	1.5
17.0m				1.05	1.25	1.3
18.0m					1.05	1.1
19.0m					0.9	0.95
20.0m					0.75	0.8
22.0m					0.6(21.2m)	0.6
24.0m						0.45
A(°)	0〜82.5					

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム]

単位:(t)

アウトリガ中間張出(4.8m) ー側方ー						
ブーム長さ / 作業半径	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m
2.5m	16.0	12.0	9.0	7.0		
3.0m	16.0	12.0	9.0	7.0		
3.5m	14.0	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5
4.0m	12.5	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5
4.5m	11.7(4.4m)	11.1	9.0	7.0	5.0	3.5
5.0m		10.25	8.9	7.0	5.0	3.5
5.5m		9.2	8.2	7.0	5.0	3.5
6.0m		7.9	7.6	6.6	5.0	3.5
7.0m		5.85	5.85	5.8	4.7	3.5
8.0m		4.55	4.5	4.85	4.15	3.4
9.0m		3.9(8.6m)	3.55	3.9	3.7	3.1
10.0m			2.8	3.15	3.3	2.8
11.0m			2.25	2.6	2.8	2.55
12.0m			1.8	2.15	2.35	2.35
13.0m			1.5(12.8m)	1.75	1.95	2.1
14.0m				1.45	1.65	1.75
15.0m				1.2	1.4	1.5
16.0m				1.0	1.2	1.3
17.0m				0.85	1.0	1.1
18.0m					0.85	0.95
19.0m					0.7	0.8
20.0m					0.55	0.65
22.0m						0.45
A(°)	0〜82.5					24〜82.5

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム]

単位:(t)

アウトリガ中間張出(4.4m) ー側方ー						
ブーム長さ / 作業半径	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m
2.5m	16.0	12.0	9.0	7.0		
3.0m	16.0	12.0	9.0	7.0		
3.5m	14.0	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5
4.0m	12.5	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5
4.5m	11.7(4.4m)	11.1	9.0	7.0	5.0	3.5
5.0m		9.5	8.9	7.0	5.0	3.5
5.5m		8.0	7.9	7.0	5.0	3.5
6.0m		6.8	6.7	6.6	5.0	3.5
7.0m		5.05	5.0	5.35	4.7	3.5
8.0m		3.85	3.85	4.15	4.15	3.4
9.0m		3.3(8.6m)	3.0	3.3	3.55	3.1
10.0m			2.35	2.65	2.9	2.8
11.0m			1.85	2.15	2.4	2.5
12.0m			1.45	1.75	2.0	2.1
13.0m			1.15(12.8m)	1.45	1.65	1.8
14.0m				1.15	1.4	1.55
15.0m				0.95	1.15	1.3
16.0m				0.75	0.95	1.1
17.0m				0.6	0.8	0.9
18.0m					0.65	0.75
19.0m					0.5	0.6
20.0m						0.5
A(°)	0〜82.5					32〜82.5

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム]

単位:(t)

アウトリガ中間張出(3.2m) ー側方ー						
ブーム長さ / 作業半径	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m
2.5m	16.0	12.0	9.0	7.0		
3.0m	14.0	12.0	9.0	7.0		
3.5m	10.5	10.4	9.0	7.0	5.0	3.5
4.0m	8.0	8.25	7.9	7.0	5.0	3.5
4.5m	6.8(4.4m)	6.6	6.5	7.0	5.0	3.5
5.0m		5.45	5.4	5.8	5.0	3.5
5.5m		4.6	4.5	4.9	5.0	3.5
6.0m		3.9	3.9	4.2	4.4	3.5
7.0m		2.9	2.85	3.15	3.3	3.4
8.0m		2.15	2.1	2.4	2.6	2.75
9.0m		1.8(8.6m)	1.55	1.85	2.05	2.2
10.0m			1.1	1.45	1.65	1.8
11.0m			0.75	1.1	1.3	1.45
12.0m			0.5	0.8	1.0	1.15
13.0m				0.55	0.8	0.9
14.0m				0.4	0.6	0.7
15.0m					0.4	0.55
A(°)	0〜82.5			35〜82.5	45〜82.5	54〜82.5

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム]（X型）

単位:（t）

ブーム長さ／作業半径	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m
アウトリガ最小張出（2.7m）　ー側方ー						
2.5m	13.5	12.0	9.0	7.0		
3.0m	10.6	10.0	9.0	7.0		
3.5m	8.0	7.8	7.7	7.0	5.0	3.5
4.0m	6.2	6.2	6.1	6.4	5.0	3.5
4.5m	5.3(4.4m)	5.0	4.9	5.3	5.0	3.5
5.0m		4.1	4.0	4.4	4.5	3.5
5.5m		3.4	3.3	3.7	3.85	3.5
6.0m		2.85	2.8	3.1	3.35	3.4
7.0m		2.05	1.95	2.3	2.5	2.6
8.0m		1.45	1.35	1.7	1.9	2.05
9.0m		1.15(8.6m)	0.9	1.25	1.45	1.6
10.0m			0.55	0.9	1.1	1.25
11.0m				0.6	0.8	0.95
12.0m				0.4	0.6	0.7
A（°）	0~82.5		39~82.5	45~82.5	55~82.5	61~82.5

A:ブーム角度の範囲（無負荷時）

[ブーム]（H型）

単位:（t）

ブーム長さ／作業半径	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m
アウトリガ最小張出（1.79m）　ー側方ー						
2.5m	7.0	7.0	7.0	7.0		
3.0m	5.9	5.6	5.6	5.75		
3.5m	4.5	4.3	4.25	4.6	4.6	3.5
4.0m	3.5	3.4	3.3	3.65	3.8	3.5
4.5m	2.9(4.4m)	2.7	2.65	3.0	3.15	3.2
5.0m		2.2	2.1	2.45	2.65	2.75
5.5m		1.8	1.65	2.0	2.2	2.3
6.0m		1.4	1.3	1.65	1.85	1.95
7.0m		0.85	0.75	1.1	1.3	1.45
A（°）	0~82.5	36~82.5	55~82.5	64~82.5	69~82.5	72~82.5

A:ブーム角度の範囲（無負荷時）

[ジブ]（27.5mブーム）

アウトリガ最大張出（5.2m）　ー全周ー						
ジブ長さ	27.5mブーム＋3.8mジブ					
オフセット	5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5°	3.6	2.0	4.7	1.5	5.7	1.25
75°	8.0	2.0	8.9	1.5	9.6	1.25
70°	10.8	2.0	11.6	1.5	12.1	1.25
65°	13.2	1.6	14.0	1.35	14.5	1.25
60°	15.5	1.35	16.3	1.2	16.7	1.15
55°	17.7	1.1	18.4	1.1	18.8	1.05
50°	19.7	0.95	20.4	0.9	20.7	0.9
45°	21.6	0.75	22.2	0.7	22.4	0.7
40°	23.3	0.6	23.8	0.55		
35°	24.8	0.45	25.2	0.4		
30°	26.1	0.35	26.4	0.3		
25°	27.2	0.25				
A（°）	24~82.5		29~82.5		44~82.5	

A:ブーム角度の範囲（無負荷時）

[ジブ]（27.5mブーム）

アウトリガ中間張出（4.8m）　ー側方ー						
ジブ長さ	27.5mブーム＋3.8mジブ					
オフセット	5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5°	3.6	2.0	4.7	1.5	5.7	1.25
75°	8.0	2.0	8.9	1.5	9.6	1.25
70°	10.8	2.0	11.6	1.5	12.1	1.25
65°	13.2	1.6	14.0	1.35	14.5	1.25
60°	15.5	1.35	16.3	1.2	16.7	1.15
55°	17.7	1.05	18.4	1.0	18.8	0.95
50°	19.7	0.8	20.3	0.75	20.6	0.7
45°	21.5	0.55	22.1	0.55	22.3	0.5
40°	23.2	0.4	23.7	0.4		
35°	24.7	0.3	25.1	0.3		
A（°）	34~82.5				44~82.5	

A:ブーム角度の範囲（無負荷時）

[ジブ]（27.5mブーム）

アウトリガ中間張出（4.4m）　ー側方ー						
ジブ長さ	27.5mブーム＋3.8mジブ					
オフセット	5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5°	3.6	2.0	4.7	1.5	5.7	1.25
75°	8.0	2.0	8.9	1.5	9.6	1.25
70°	10.8	2.0	11.6	1.5	12.1	1.25
65°	13.2	1.6	14.0	1.35	14.5	1.25
60°	15.4	1.15	16.3	1.1	16.7	1.05
55°	17.6	0.85	18.4	0.85	18.7	0.8
50°	19.6	0.6	20.3	0.6	20.5	0.55
45°	21.5	0.4	22.1	0.4	22.3	0.4
40°	23.1	0.25	23.7	0.25		
A（°）	39~82.5				44~82.5	

A:ブーム角度の範囲（無負荷時）

[ジブ]（27.5mブーム）

アウトリガ中間張出（3.2m）　ー側方ー						
ジブ長さ	27.5mブーム＋3.8mジブ					
オフセット	5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5°	3.6	2.0	4.7	1.5	5.7	1.25
75°	8.0	2.0	8.9	1.5	9.6	1.25
72°	9.5	1.65	10.5	1.45	11.1	1.25
70°	10.5	1.4	11.5	1.3	12.1	1.15
65°	12.9	0.9	13.8	0.85	14.3	0.75
60°	15.2	0.55	16.0	0.55	16.4	0.45
55°	17.3	0.3	18.1	0.3	18.4	0.25
A（°）	54~82.5					

A:ブーム角度の範囲（無負荷時）

[ジブ]（23.3mブーム）

アウトリガ最大張出（5.2m）　ー全周ー						
ジブ長さ	23.3mブーム＋3.8mジブ					
オフセット	5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5°	2.9	2.0	4.0	1.5	5.0	1.25
75°	6.5	2.0	7.5	1.5	8.3	1.25
70°	8.8	2.0	9.7	1.5	10.5	1.25
65°	11.0	2.0	11.8	1.5	12.5	1.25
60°	13.1	1.7	13.9	1.45	14.4	1.2
55°	15.1	1.5	15.9	1.4	16.1	1.15
50°	16.9	1.15	17.5	1.1	17.6	1.05
45°	18.5	0.9	19.0	0.85	19.1	0.85
40°	19.9	0.7	20.4	0.7		
35°	21.2	0.55	21.6	0.55		
30°	22.4	0.45	22.6	0.45		
25°	23.3	0.4	23.4	0.35		
20°	24.0	0.35				
15°	24.5	0.3				
10°	24.9	0.25				
5°	25.0	0.25				
A（°）	4~82.5		24~82.5		44~82.5	

A:ブーム角度の範囲（無負荷時）

[ジブ]（23.3mブーム）

アウトリガ中間張出（4.8m）　ー側方ー						
ジブ長さ	23.3mブーム＋3.8mジブ					
オフセット	5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5°	2.9	2.0	4.0	1.5	5.0	1.25
75°	6.5	2.0	7.5	1.5	8.3	1.25
70°	8.8	2.0	9.7	1.5	10.5	1.25
65°	11.0	2.0	11.8	1.5	12.5	1.25
60°	13.1	1.7	13.9	1.45	14.4	1.2
55°	14.9	1.25	15.7	1.15	16.1	1.15
50°	16.7	0.95	17.4	0.9	17.6	0.85
45°	18.3	0.7	18.9	0.7	19.0	0.65
40°	19.8	0.55	20.3	0.5		
35°	21.1	0.4	21.5	0.4		
30°	22.2	0.3	22.5	0.3		
25°	23.2	0.25	23.4	0.25		
A（°）	24~82.5				44~82.5	

A:ブーム角度の範囲（無負荷時）

[ジブ]（23.3mブーム）

アウトリガ中間張出（4.4m）　－側方－						
ジブ長さ	23.3mブーム＋3.8mジブ					
オフセット	5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5°	2.9	2.0	4.0	1.5	5.0	1.25
75°	6.5	2.0	7.5	1.5	8.3	1.25
70°	8.8	2.0	9.7	1.5	10.5	1.25
65°	11.0	2.0	11.8	1.5	12.5	1.25
60°	12.9	1.4	13.9	1.3	14.4	1.2
55°	14.8	1.0	15.6	0.95	16.0	0.9
50°	16.6	0.7	17.3	0.7	17.6	0.65
45°	18.3	0.5	18.8	0.5	19.0	0.5
40°	19.7	0.35	20.2	0.35		
35°	21.1	0.25	21.4	0.25		
A（°）	34～82.5				44～82.5	

A:ブーム角度の範囲（無負荷時）

[ジブ]（23.3mブーム）

アウトリガ中間張出（3.2m）　－側方－						
ジブ長さ	23.3mブーム＋3.8mジブ					
オフセット	5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5°	2.9	2.0	4.0	1.5	5.0	1.25
75°	6.5	2.0	7.5	1.5	8.3	1.25
72°	7.8	2.0	8.8	1.5	9.6	1.25
70°	8.7	1.65	9.7	1.4	10.5	1.25
65°	10.8	1.0	11.8	0.9	12.5	0.85
60°	12.8	0.6	13.8	0.55	14.2	0.5
55°	14.8	0.3	15.5	0.3	15.9	0.3
A（°）	54～82.5					

A:ブーム角度の範囲（無負荷時）

❶アウトリガ使用時の注意

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量（140kg）を、ジブ作業時はつり具と補巻フック質量（60kg）を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、ブーム作業時は必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブの定格総荷重は、ブーム長さ23.3m以下と23.3mを超えた場合で異なります。
4. ジブ作業は、ブームの角度を基準にしてください。なお、作業半径は23.3mおよび27.5mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より80kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量（60kg）を含んだ値で、かつ限度は3.2tです。
6. 高速巻下げは、フックのみを降下するときに使用してください。また、急激なレバー操作は避けてください。
7. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。
   ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻2.9t以下、補巻3.2t以下としてください。

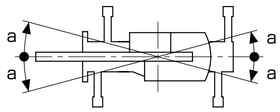
ブーム長さ	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m	ジブ・シングルトップ
巻掛本数	6	6	4	4	4	4	1

8. ジブにおけるフックのワイヤロープ巻掛本数は1本です。
9. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。
   また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲（角度a）が異なります。

X型	張出幅	中間張出(4.8m)	中間張出(4.4m)	中間張出(3.2m)	最小張出(2.7m)
	角度a°	50	45	20	15

H型	張出幅	中間張出(4.8m)	中間張出(4.4m)	中間張出(3.2m)	最小張出(1.79m)
	角度a°	45	40	20	5

（表の角度a°は最小値を示しています。）



❷アウトリガ不使用

単位:(t)

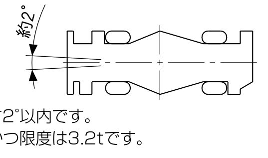
作業半径	車両静止時								車両走行時（1.6km/h以下）							
	6.5mブーム		10.7mブーム		14.9mブーム		19.1mブーム		6.5mブーム		10.7mブーム		14.9mブーム		19.1mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0m	8.0	4.4	7.5	4.5	5.2	4.65	5.0	4.7	6.7	3.7	6.3	3.8	4.3	3.8	4.1	3.9
3.5m	7.7	3.5	7.5	3.65	5.2	3.7	5.0	4.0	6.5	2.95	6.3	3.0	4.3	3.1	4.1	3.35
4.0m	7.3	2.8	7.3	3.0	5.2	3.0	5.0	3.25	6.1	2.35	6.0	2.45	4.3	2.5	4.1	2.7
4.5m	6.6(4.4m)	2.2(4.4m)	6.4	2.4	4.75	2.35	4.55	2.6	5.5(4.4m)	1.85(4.4m)	5.4	2.0	3.9	2.0	3.75	2.15
5.0m			5.45	1.9	4.25	1.8	4.1	2.1			4.5	1.6	3.5	1.55	3.35	1.7
5.5m			4.6	1.5	3.8	1.4	3.7	1.7			3.8	1.25	3.2	1.15	3.0	1.35
6.0m			3.9	1.15	3.45	1.05	3.4	1.35			3.25	0.95	2.95	0.85	2.8	1.1
7.0m			2.95	0.6	2.6	0.5	2.8	0.85			2.45	0.45	2.15	0.4	2.45	0.7
8.0m			2.25		1.9		2.25	0.45			1.8		1.6		1.9	
9.0m					1.4		1.8						1.2		1.45	
10.0m					1.05		1.4						0.85		1.1	
11.0m					0.75		1.05						0.6		0.85	
12.0m					0.5		0.8						0.35		0.6	
13.0m							0.6								0.4	
14.0m							0.4									
A（°）	0～82.5			25～82.5	0～82.5	51～82.5	35～82.5	60～82.5	0～82.5			36～82.5	0～82.5	55～82.5	40～82.5	64～82.5

A:ブーム角度の範囲（無負荷時）

❷アウトリガ不使用時の注意

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧（900kPa｛9.00kgf/cm²｝）で、かつ完全にサスペンションロックされたクレーンを使用するときの値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量（140kg）を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。
   実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。
   ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻2.9t以下、補巻3.2t以下としてください。

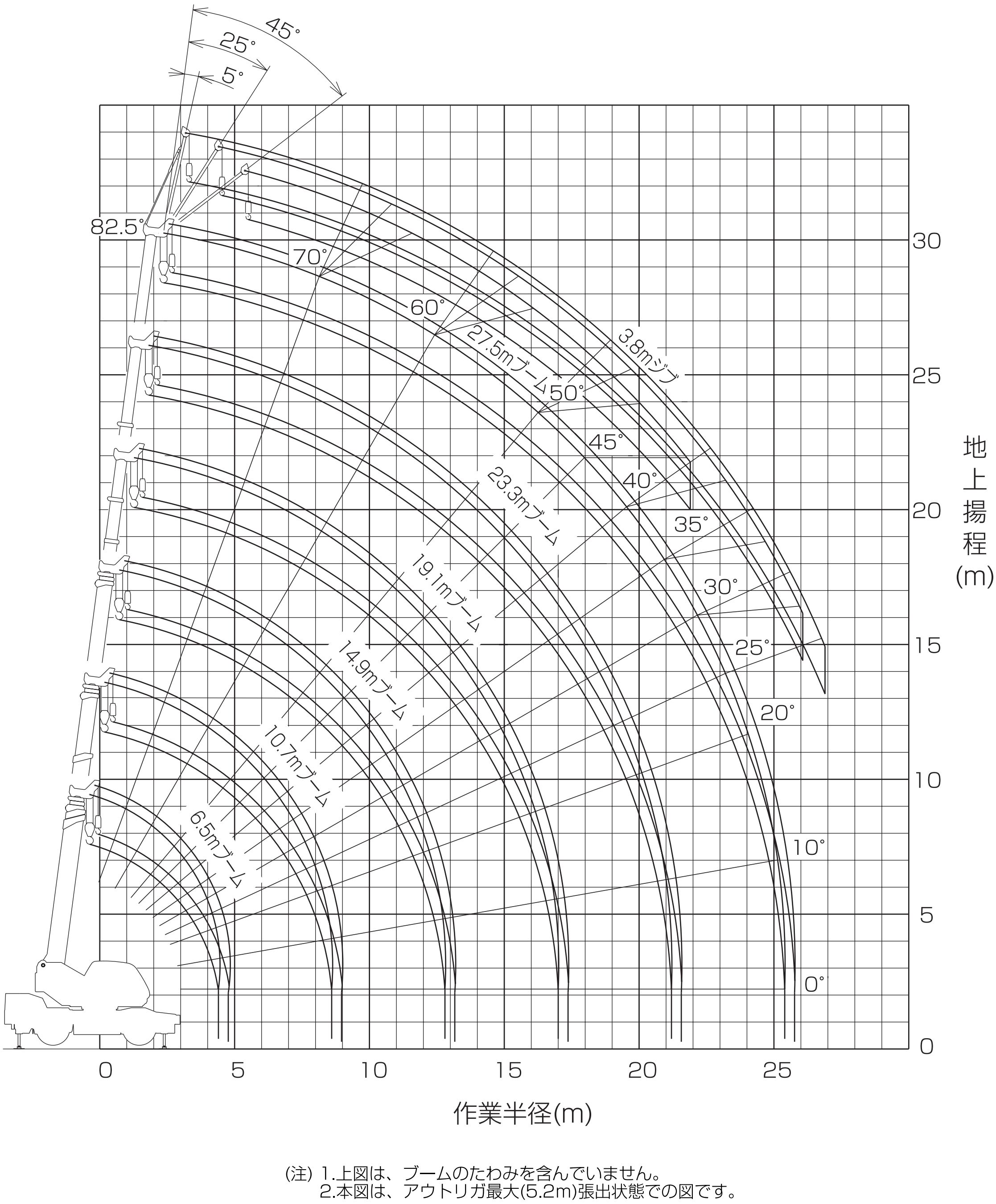
ブーム長さ	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	シングルトップ
巻掛本数	4	4	4	4	1



4. 高速巻下げ作業、ブーム長さが19.1mを超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
5. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯しているときに行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリヤの前方2°以内です。
6. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より80kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量（60kg）を含んだ値で、かつ限度は3.2tです。
7. つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L／4D」にし、シフトレバーを1速にして行ってください。
8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. つり荷走行中には、クレーン作業を行わないでください。

■作業半径-揚程図

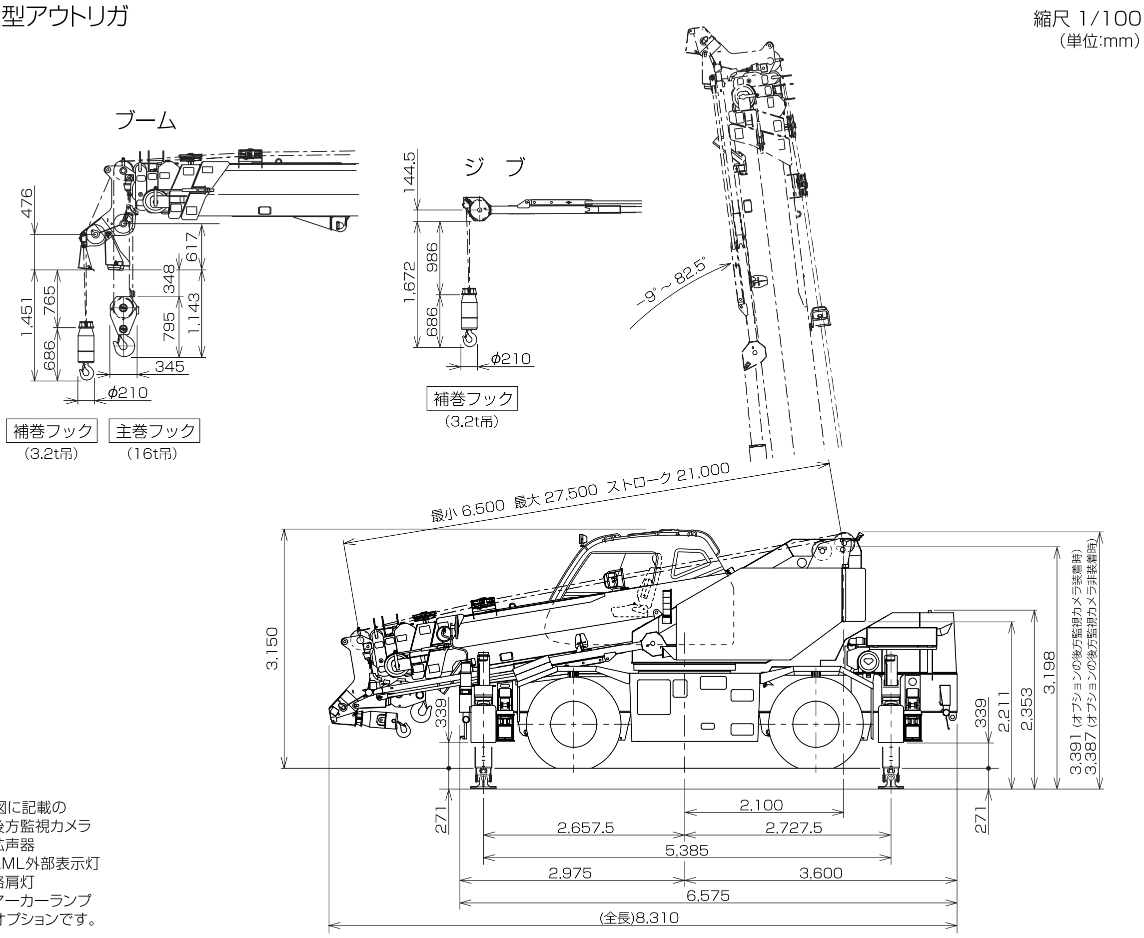
縮尺1/250



(注) 1.上図は、ブームのたわみを含んでいません。
2.本図は、アウトリガ最大(5.2m)張出状態での図です。

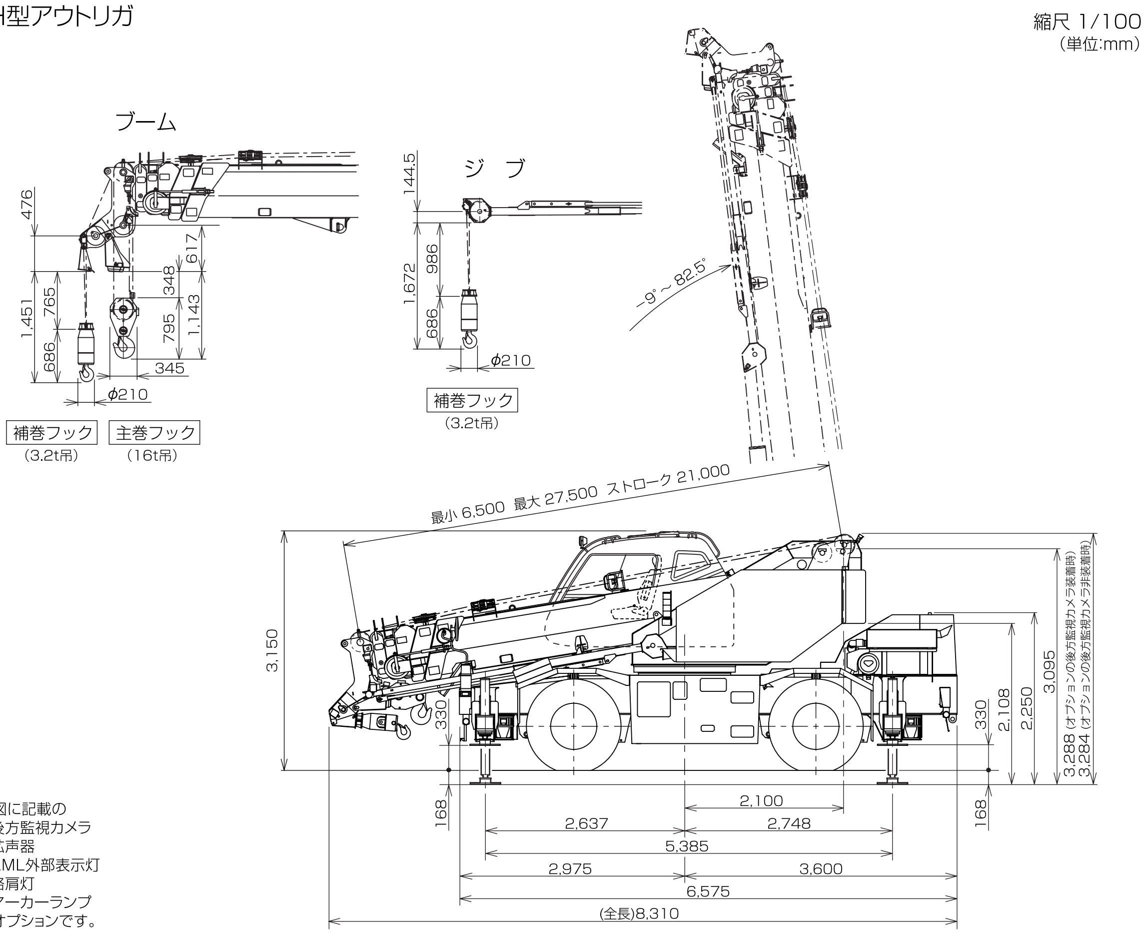
■主要寸法図

X型アウトリガ



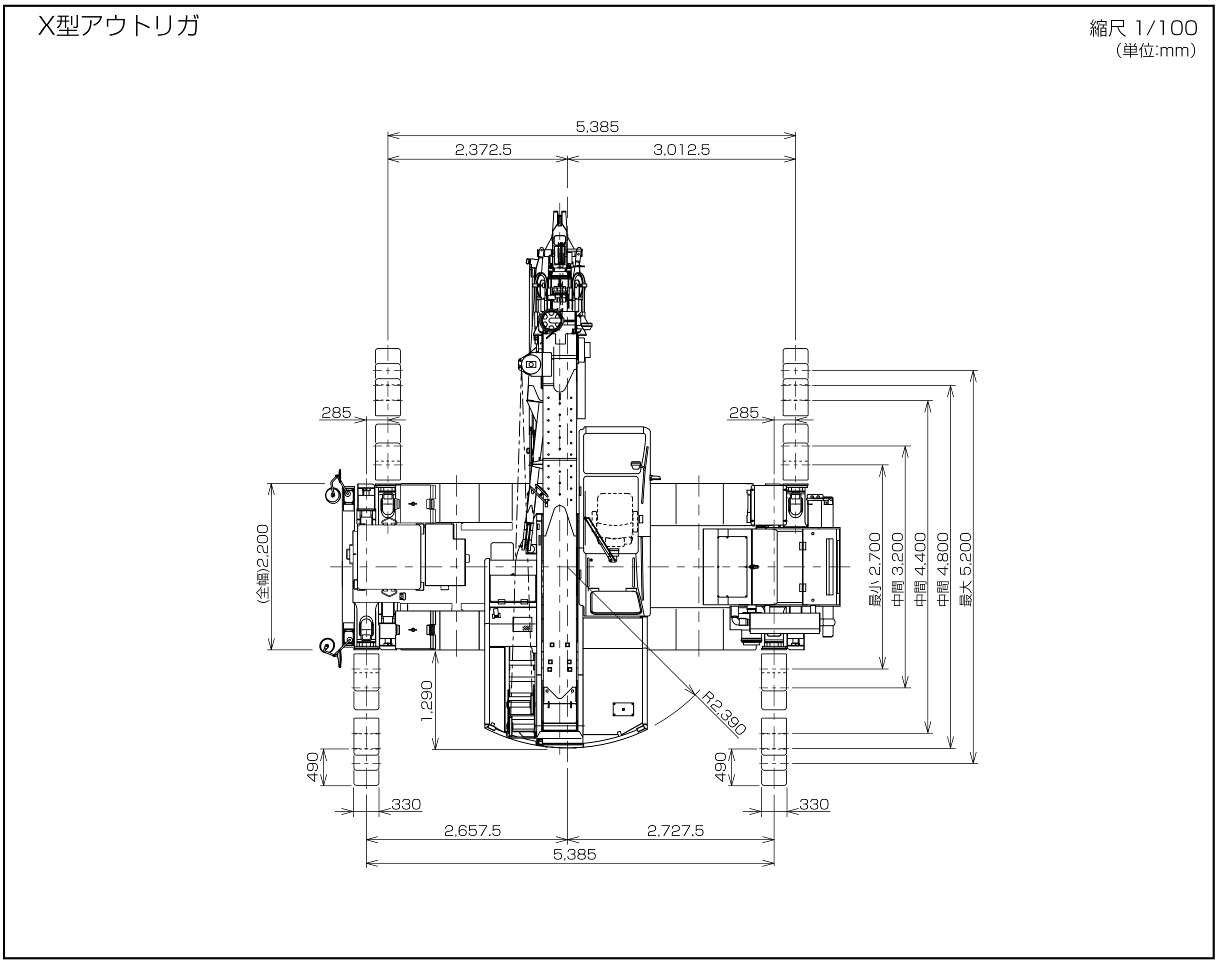
本図に記載の
・後方監視カメラ
・拡声器
・AML外部表示灯
・路肩灯
・マーカーランプ
はオプションです。

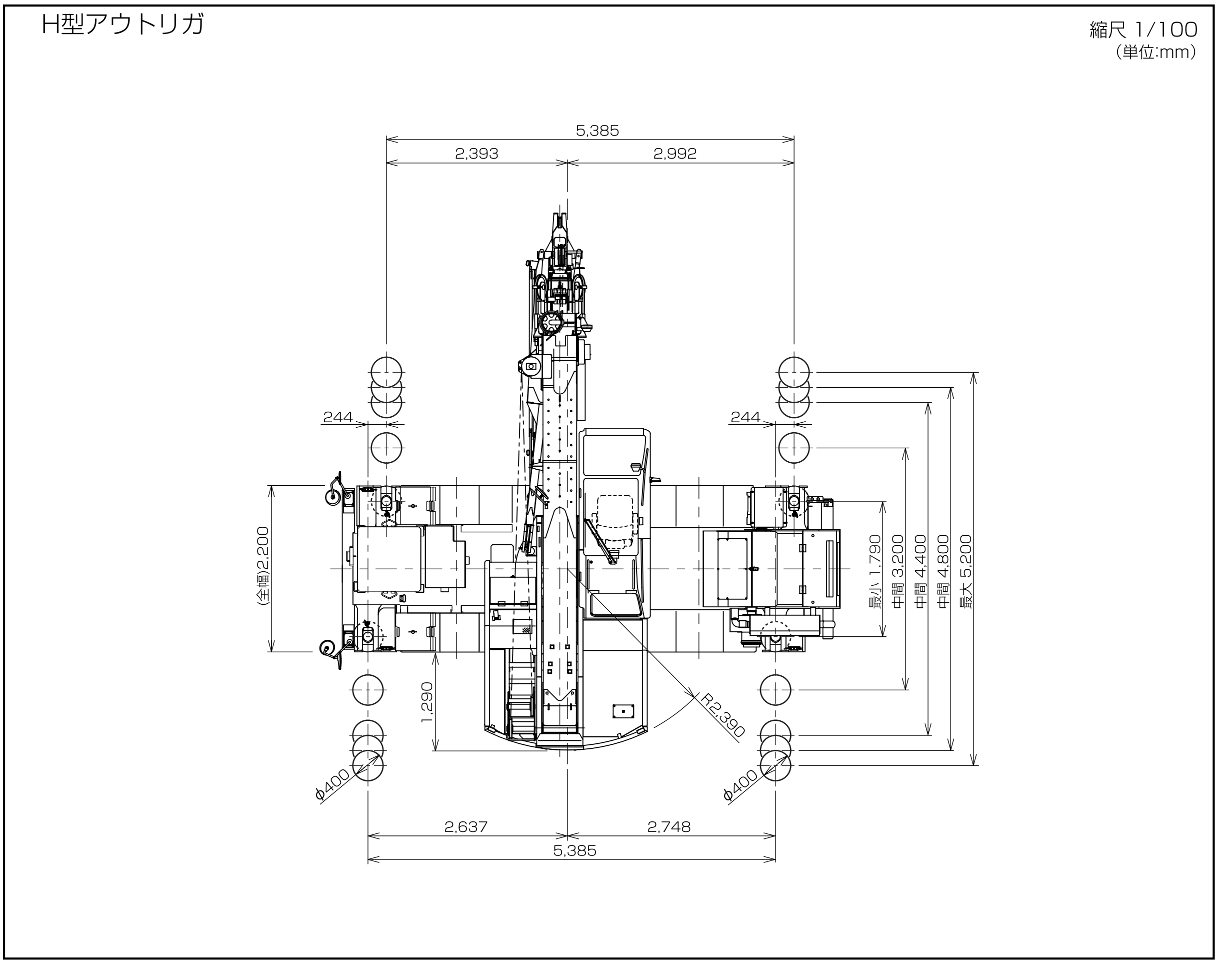
H型アウトリガ



本図に記載の
・後方監視カメラ
・拡声器
・AML外部表示灯
・路肩灯
・マーカーランプ
はオプションです。

■主要寸法図

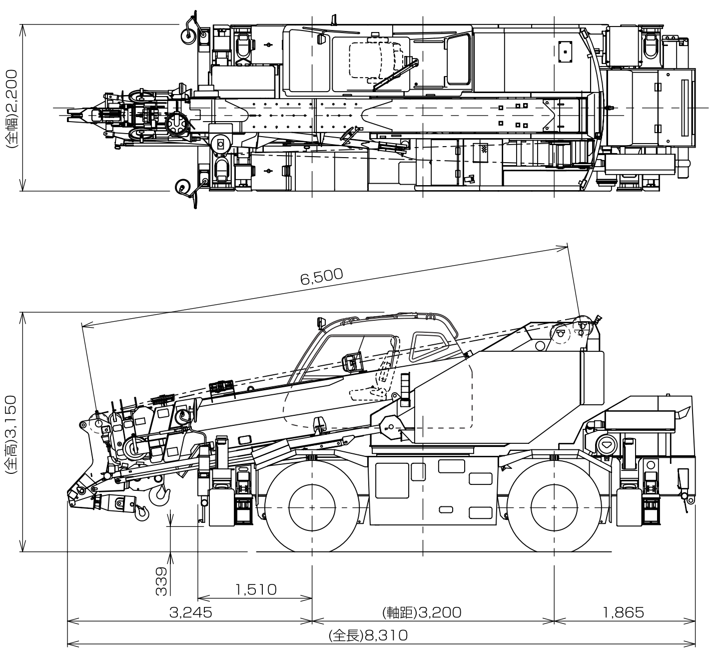

X型アウトリガ
縮尺 1/100
（単位:mm）
5,385
2,372.5
3,012.5
285
285
(全幅)2,200
最小 2,700
中間 3,200
中間 4,400
中間 4,800
最大 5,200
1,290
R2,390
490
490
330
330
2,657.5
2,727.5
5,385


H型アウトリガ
縮尺 1/100
（単位:mm）
5,385
2,393
2,992
244
244
(全幅)2,200
最小 1,790
中間 3,200
中間 4,400
中間 4,800
最大 5,200
1,290
R2,390
φ400
φ400
2,637
2,748
5,385

■外観図

X型アウトリガ

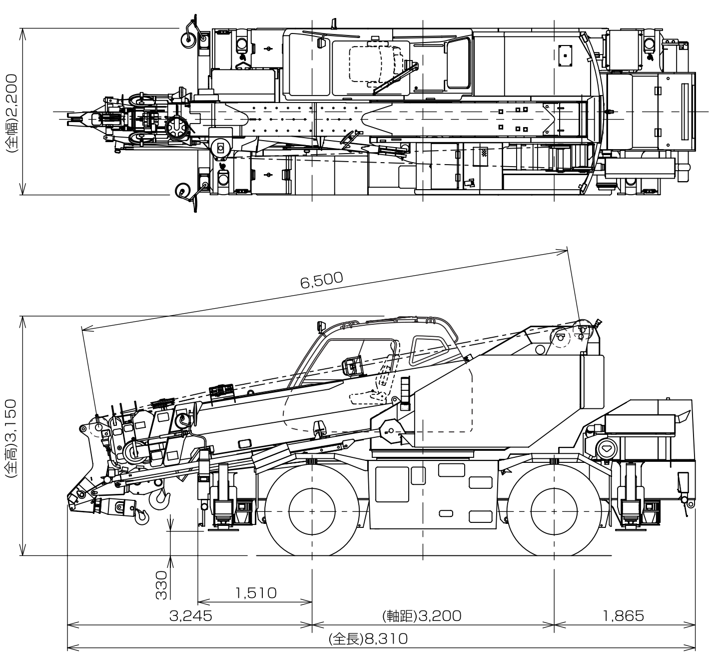
縮尺 1/100
(単位:mm)



本図に記載の
電動格納ミラー、後方監視カメラ、拡声器、AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプはオプションです。

H型アウトリガ

縮尺 1/100
(単位:mm)

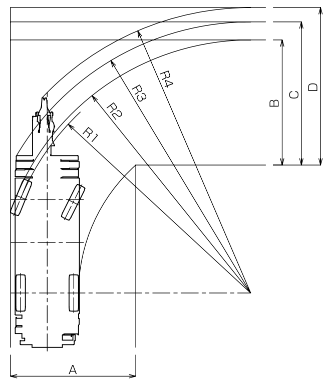


本図に記載の
電動格納ミラー、後方監視カメラ、拡声器、AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプはオプションです。

■最小直角通路幅

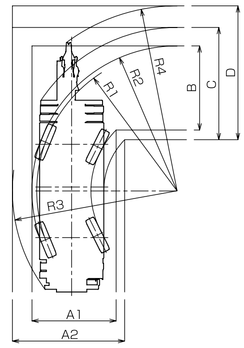
●前2輪ステアリングで右折する場合

R1=8.50m (最小回転半径)
R2=8.66m (最外輪端回転半径)
R3=9.28m (車体回転半径)
R4=9.60m (ブーム先端回転半径)
A=4.30m (入口通路幅)
B=4.30m (車輪出口通路幅)
C=4.92m (車体出口通路幅)
D=5.24m (ブーム先端出口通路幅)



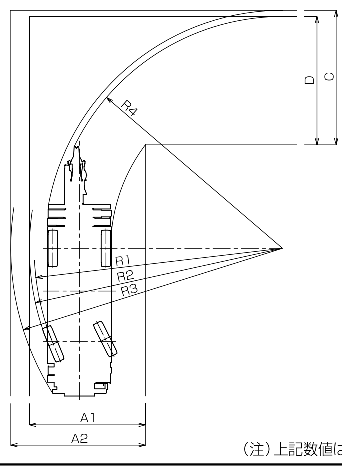
●4輪ステアリングで右折する場合

R1=4.80m (最小回転半径)
R2=4.96m (最外輪端回転半径)
R3=5.65m (車体回転半径)
R4=6.13m (ブーム先端回転半径)
A1=2.88m (車輪入口通路幅)
A2=3.85m (車体入口通路幅)
B=2.88m (車輪出口通路幅)
C=3.82m (車体出口通路幅)
D=4.36m (ブーム先端出口通路幅)



●後2輪ステアリングで右折する場合

R1=8.50m (最小回転半径)
R2=8.66m (最外輪端回転半径)
R3=9.32m (車体回転半径)
R4=7.83m (ブーム先端回転半径)
A1=4.00m (車輪入口通路幅)
A2=4.62m (車体入口通路幅)
C=4.61m (車体出口通路幅)
D=4.28m (ブーム先端出口通路幅)



(注) 上記数値は計算値です。

型式呼称	仕様	スペック番号
GR-160N	16t吊 6段ブーム 1段スタンダードジブ X型アウトリガ	GR-160N-2-00101
GR-160N	16t吊 6段ブーム 1段スタンダードジブ H型アウトリガ	GR-160N-2-00102

※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合もありますのでご了承ください。

0807-01-08

株式会社 タダノ