

350t トラッククレーン

GOTTWALD AK350

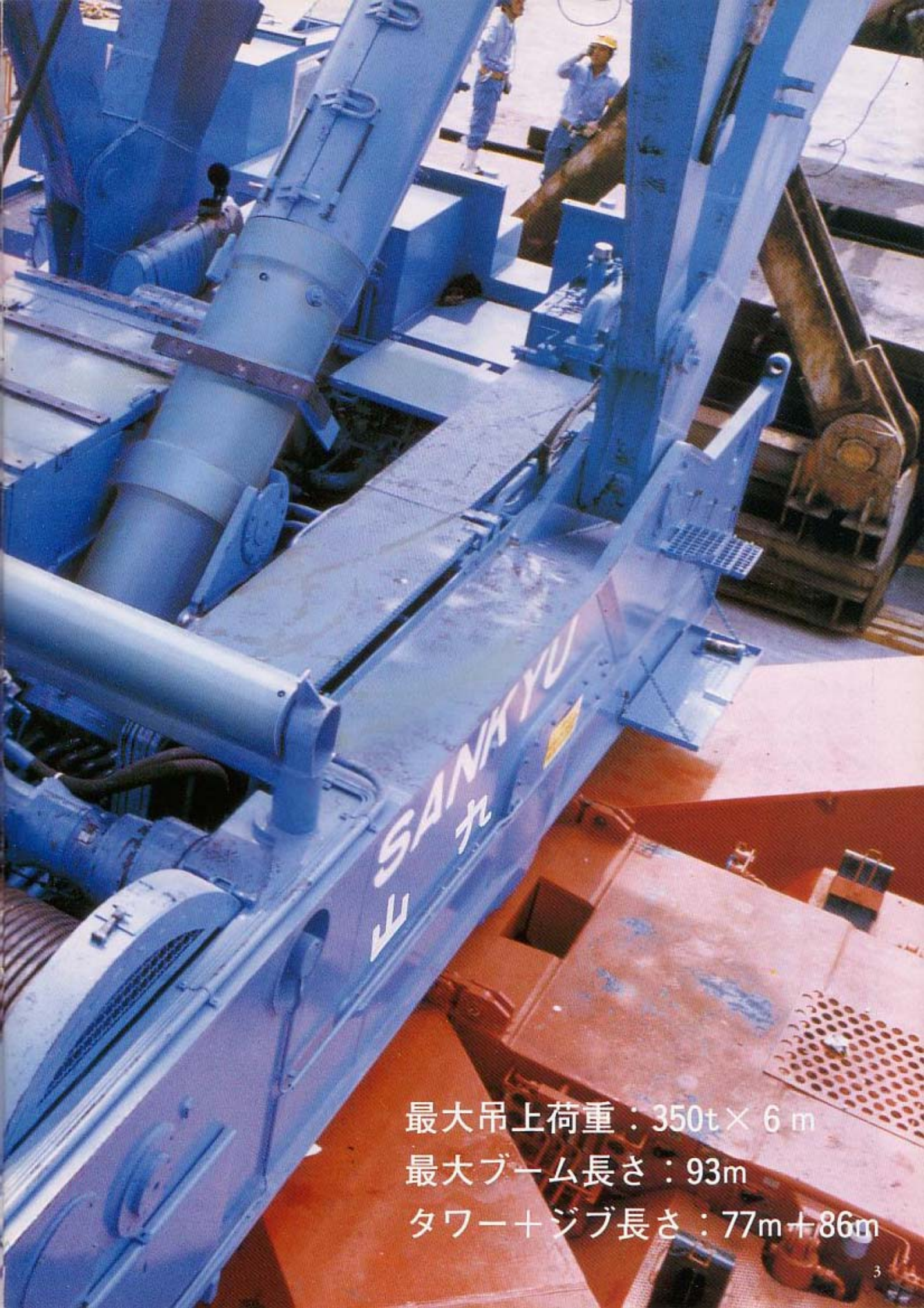


山九株式会社

国内最大級 トラッククレーン

プラント建設や超重量物作業などでは、機能性や、作業能力に優れたクレーンの要求がますます増大しています。当社ではこの要求にお応えするため、この度、このクラスでは国内最大の350トンの吊上能力をもつトラッククレーンの導入を行いました。

作業性の良さと安全性を誇る西独ゴットワールド社製トラッククレーンAK-350は、これまでの作業時間を大幅に短縮することはもちろん、確実・迅速な作業の主役として早くも脚光をあびています。



最大吊上荷重：350t × 6 m
最大ブーム長さ：93m
タワー＋ジブ長さ：77m + 86m



クレーン能力は国内最大

最大吊上能力 350 トン (350t × 6m) はもちろん、トラッククレーンでの最長ブーム93 m、半径80 m の作業範囲も国内最大です。

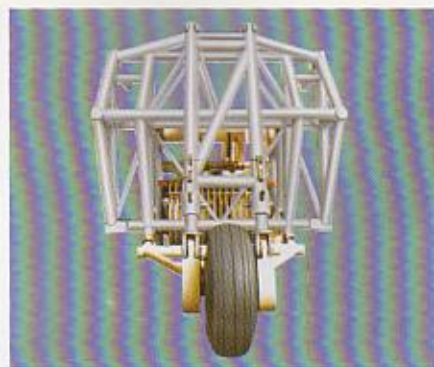
また、タワークレーンとして使用した場合もタワー長77 m、ジブ長86 m で、150m という高所での作業も可能となります。



国内の道路も通行可能です

前部シャーシーをトラクターとして、後部シャーシーをトレーラーとして連結することにより、日本国内の道路の通行が可能です。接続部分はピンジョイントですので連結に手間がかかりません。

また、小移動時には組み立てたままのブーム先端に、タイヤを付けての移動も行えます。





数々の安全機構が装備されています

特に安全には力を入れ設計されています。西独PAT社製の過負荷防止装置や、ブームやジブには過巻防止装置や反転防止装置が付いており、作動を自動的に停止します。

この他にも、巻上ブレーキロック装置や旋回ブレーキロック装置、ブーム角度指示計など、信頼性の高い安全装置が付いています。



快適な運転室と操作性

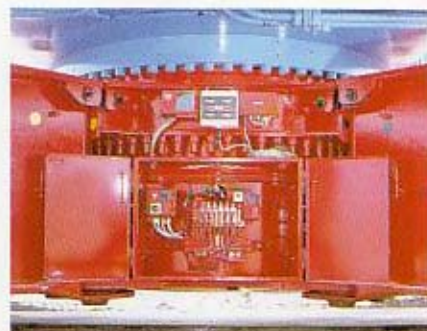
四方に視界の広い運転室、計器が見やすく配列された計器盤、操作の容易なレバーなど人間工学を活かした設計は、長時間の作業も疲れ知らず、細かなイン칭ングも思いのままです。



接地圧検出装置付アウトリガー

シャーシ中央部に取付けた、最大張り出し14.0m×14.0mのアウトリガーは、先端に安全スピットル付垂直ジャッキが装置され、シャーシ側面のパネルにより容易に操作が行なえます。

しかもアウトリガーにかかる圧力を検出するための装置も設置され、安全性をアップさせています。





山九株式会社

東京都港区三田1-4-28 三田国際ビル ☎03-454-3911(大代表) 〒108

君津支社

千葉県木更津市畑沢1丁目12番14号 〒292
電話 0438(37)3111

●支店網

苫小牧/鹿島/千葉/北関東/東京/横浜/
相模原/駿河/名古屋/四日市/堺/泉北/
大阪/神戸/高砂/水島/福山/広島/岩国/
光/周南/四国/八幡/北九州/響灘/大
分/福岡/長崎

●海外ネットワーク

中国/香港/シンガポール/マレーシア/イ
ンドネシア/タイ/サウジアラビア/イギリ
ス/アメリカ/ブラジル

●関連会社

中村汽船㈱/サンキュウエンジニアリング㈱/
山九プラント工業㈱/山九重機工㈱/㈱山九
海陸/山協港運㈱/㈱サンキュウ SHIPPING/
㈱山商/東亜鉄鋼㈱/ユニバーサルリース㈱/
愛媛海運㈱/山九沖縄機工㈱/岡防運輸㈱/
駿河アルミ加工㈱/大栄海運㈱/新日本モジ
ュールプラントサービス㈱/㈱サンキュウ・
デیلیー・ネットサービス