



SSC1020C

SANY Wind Power Crane
105 Tons Lifting Capacity
三一风电专用全路面起重机

品质改变世界 Quality Changes the World



SSC1020C 三一风电专用全路面起重机

风电专用

- 新颖垂直 59m 六节立柱 +46.2m 四节起重臂组合, 风力发电机组维修专用;
- 独创的准超起后拉板结构, 增加吊重能力。

性能卓越

- 起升高度 105m, 14m 作业幅度吊重 105t, 作业性能优越;
- 整车最高时速 75km/h, 爬坡度为 30%, 行驶性能可靠。

高效转场

- 快速转场能力, 近距离转场时, 无需进行部件拆装即可实现转移, 减少转场时间, 提高作业效率, 减少对路面要求;
- 行驶状态转化为工作状态时使用油缸摆动支腿, 准备时间短。

安全可靠

- 2000 余次立柱伸缩试验, 严格验证立柱伸缩可靠性;
- 机械与液压双重互锁功能, 保证立柱单缸插销双臂销安全可靠。



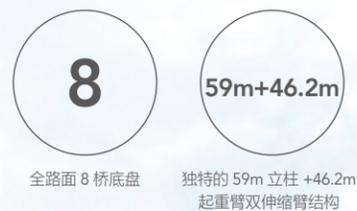
前沿的设计理念

SSC1020C 解决中国风场风机吊装起重机 2 大问题：

- ①. 履带起重机需要大场地组车、宽道路行驶问题；
- ②. 全路面起重机加风电臂头，转场需二次拆装问题。

SSC1020C 风电吊装 2 大优势：

- ①. 道路宽度需求小、安装平台要求小；
- ②. 快速拆装，高效转场。



科学的结构布局

整机结构形式：全路面 8 桥底盘、独特的 59m 立柱 +46.2m 起重臂双伸缩臂结构、双转台结构、双拉板平衡装置、辐射式可折叠支腿结构，各部件结构形式新颖独特，实用可靠。



省时的现场组装

整车由非工作状态转至工作状态，用时更短，更便捷：

- ①. 上装整体可快速定位安装至整车，耗时短；
- ②. 辐射式可折叠支腿结构，可实现支腿的快速摆开及收回；
- ③. 通过先进的油缸协同控制技术，实现起竖及自动调平的协同动作，可快速起竖立柱；
- ④. 双拉板平衡装置的自动叠放，实现拉板与立柱的同步动作；
- ⑤. 单缸多臂销技术，缸销与臂销的机械与电气互锁，实现立柱及起重臂的快速伸缩。

整车机位间转场，仅需拆卸 107.5t 配重（7 块）；

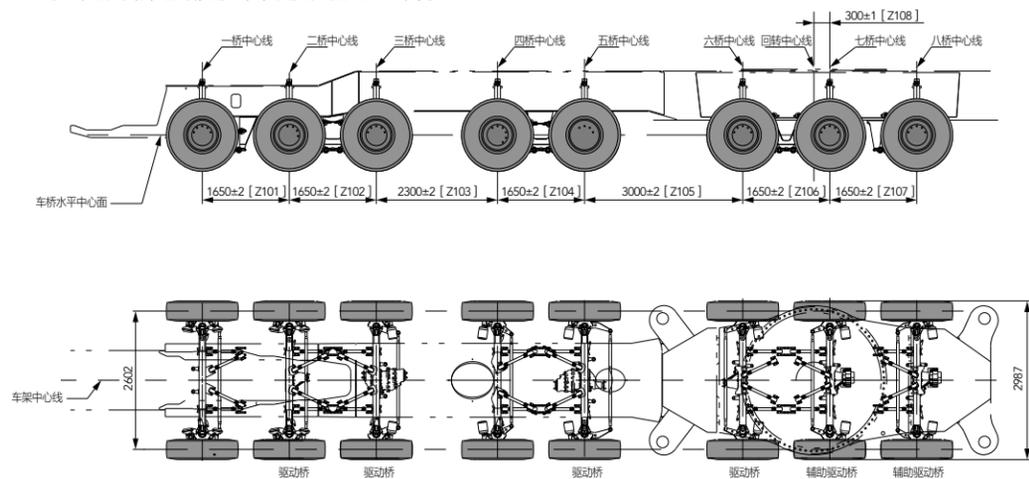
最快 6 个小时即可完成收车、转场、支车；

一个完整吊装周期仅需 2 天。



高效的工地转场

- ▶ 整车近距离转场只需拆卸配重,快速高效;
- ▶ 2、3、5、6 为主驱动桥;7、8 桥为辅助驱动桥,确保施工现场转移时整车的爬坡度;在整车带上装的基础上,现场可实现 20% 的爬坡度,极大的提高转场速度;
- ▶ 整机宽度 3m,转弯半径 R14,相比同等吨位的大型起重机及履带吊具有较好的道路通过优势。完全适用目前国内 II、III 级山地风场,道路宽度窄,坡度大的施工环境。



> 四桥驱动 + 两桥辅助驱动,已成功爬越 18° (30%) 左右坡度。



卓越的吊装性能

- ▶ 主臂 14m 幅度直接起吊部分 2.5MW 机舱,起升重量达 105t (含吊具、工装),就位高度达 95m;
- ▶ 吊装 70t 部件就位高度可达 100m。

2.5

主臂 14m 幅度
直接起吊部分 2.5MW 机舱

105

起升重量达 105t

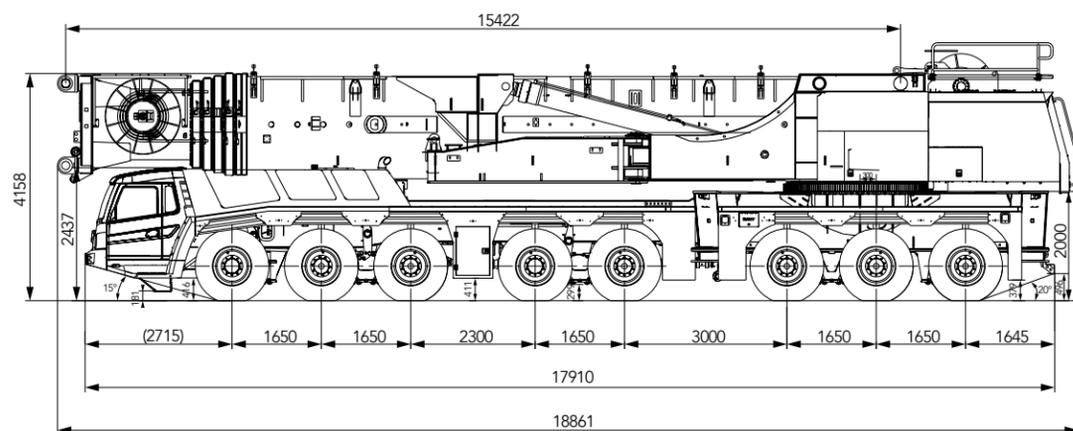
95

就位高度达 95m

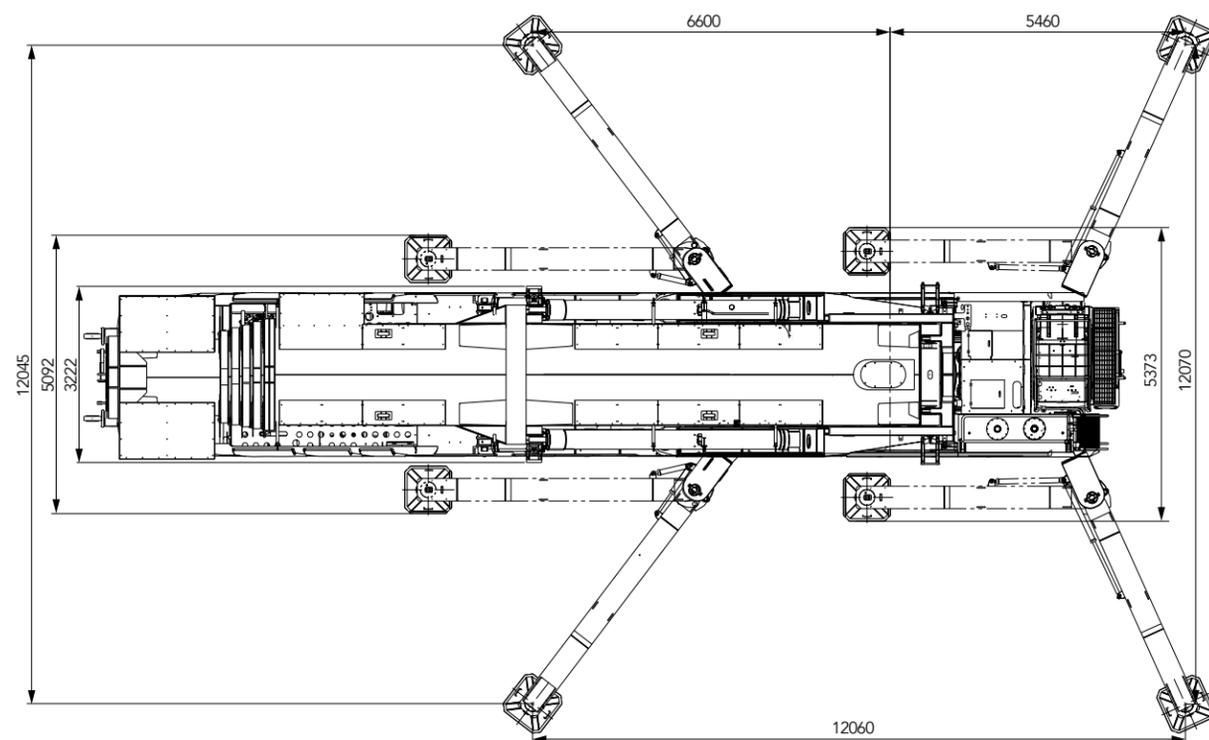


整机尺寸图

> 公路行驶状态图

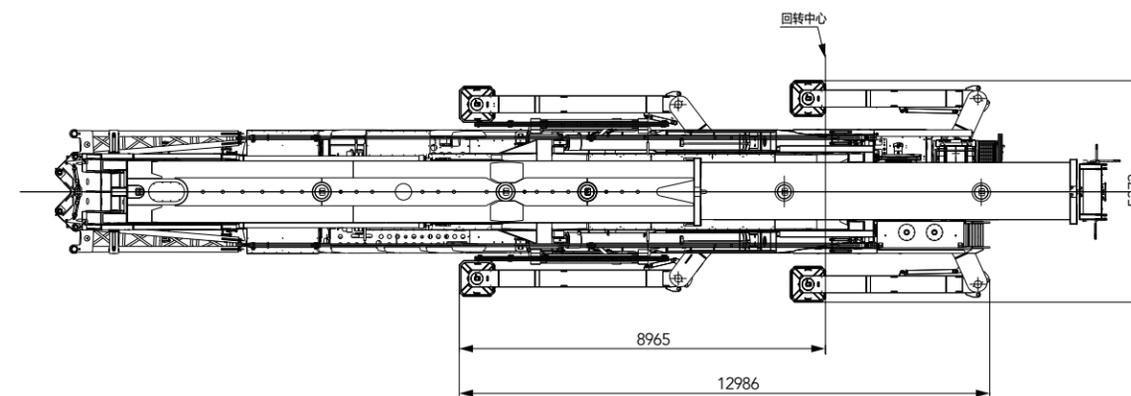
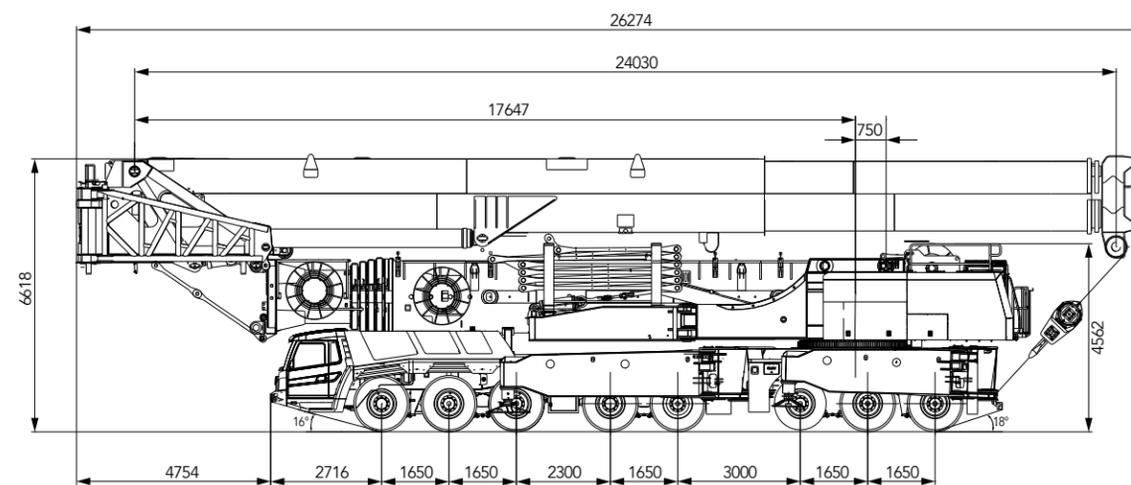


> 支腿布置示意图



整机尺寸图

> 整车近距离转场状态图



整机主要技术参数

类型	项目	单位	参数	
尺寸参数	整机全长	mm	19132	
	整机全宽	mm	3000	
	整机全高	mm	4000	
	轴间距	第一、二轴距	mm	1650
		第二、三轴距	mm	1650
		第三、四轴距	mm	2300
		第五、六轴距	mm	1650
		第六、七轴距	mm	3000
		第七、八轴距	mm	1650
	轮距	mm	2602	
重量参数	行驶状态整机质量	kg	115000	
	轴荷	各轴轴荷 (前四轴)	kg	12700
		各轴轴荷 (后四轴)	kg	16000
底盘动力参数	额定功率	480kW/1800r/min		
	额定扭矩	3000N.M/1300 r/min		
行驶参数	最高行驶速度	km/h	70	
	最小转弯半径	m	<14	
	最小离地间隙	mm	300	
	接近角	°	≥ 15	
	离去角	°	≥ 21	
	制动距离 (车速为 30km/h)	m	≤10	
	最大爬坡度	%	30	
	百公里油耗	L	≤ 128	
	使用温度区间	℃	-20 ~ +50	
	主要性能参数	最大额定总起重量	t	105
14m 幅度下起吊 95t 机舱的最大高度		m	95	
最小工作幅度		mm	9000	
转台回转半径		mm	7500	
支腿跨距 (横 × 纵)		m × m	12 × 12	
起升高度 (最大)		m	110	
立柱长度		立柱全缩长度	m	59.4
		立柱全伸长度	m	15.4
起重臂长度		全伸主臂	m	46.2
		全缩主臂	m	15.2
工作速度参数	起重臂变幅时间	起臂	s	240
		落臂	s	180
	起重臂伸缩时间	全伸	s	336
		全缩	s	336
	垂直支腿	同时伸	s	≤35
		同时缩	s	≤40
机外作业声功率级	db (A)	≤103		
操纵室噪声	db (A)	≤88		

整机主要技术参数

轮胎

轮胎尺寸	轮重 (KG)	公路轮压 (BAR)	带载行驶轮压 (BAR)
14.00-25 (385/95R25)	260	10	10

轴荷 / 公路行驶状态轴荷

桥	1	2	3	4	5	6	7	8	总重
吨	12.7	12.7	12.7	12.7	16	16	16	16	115t

轴荷 / 近距离转场状态轴荷

桥	1	2	3	4	5	6	7	8	总重
吨	26	26	26	26	23	23	23	23	196t

起升参数

吊重能力 (吨)	滑轮数	穿绳数	重量 (公斤)
105	3	7	2858

支腿的支撑力

最大单腿压力 (KN)	前支腿	后支腿
名义载荷	1530	1530

工作区的噪声值

在规定发动机转速下	噪声值 LpAeq (db (A))	
	左耳	右耳
驾驶室, 驾驶员旁边	74	74
驾驶室, 乘员旁边	74	
起重机操作室	74	74

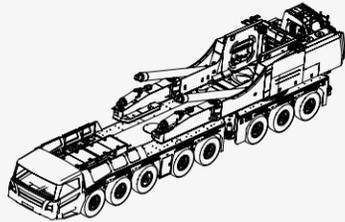
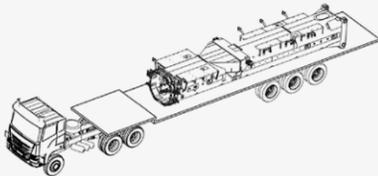
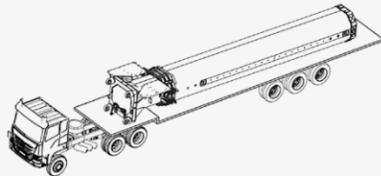
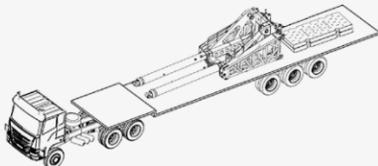
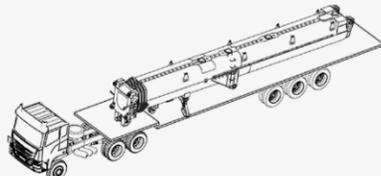
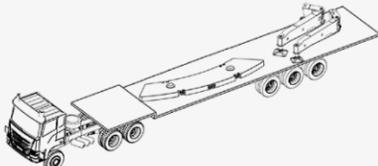
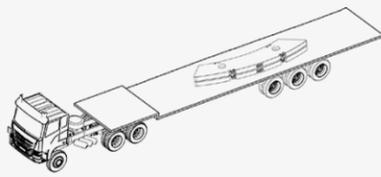
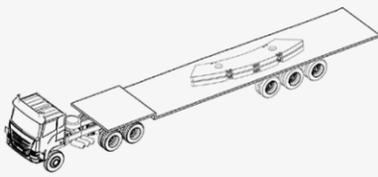
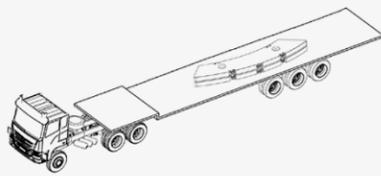
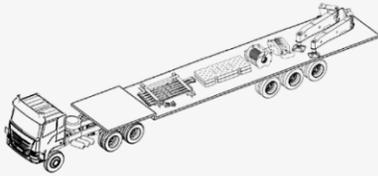
行驶速度

档位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
速度 km/h	4	6	8	10	13	16	22	28	36	45
档位	11		12		R1		R2		最大爬坡度	
速度 km/h	58		72		5		7		> 30%	

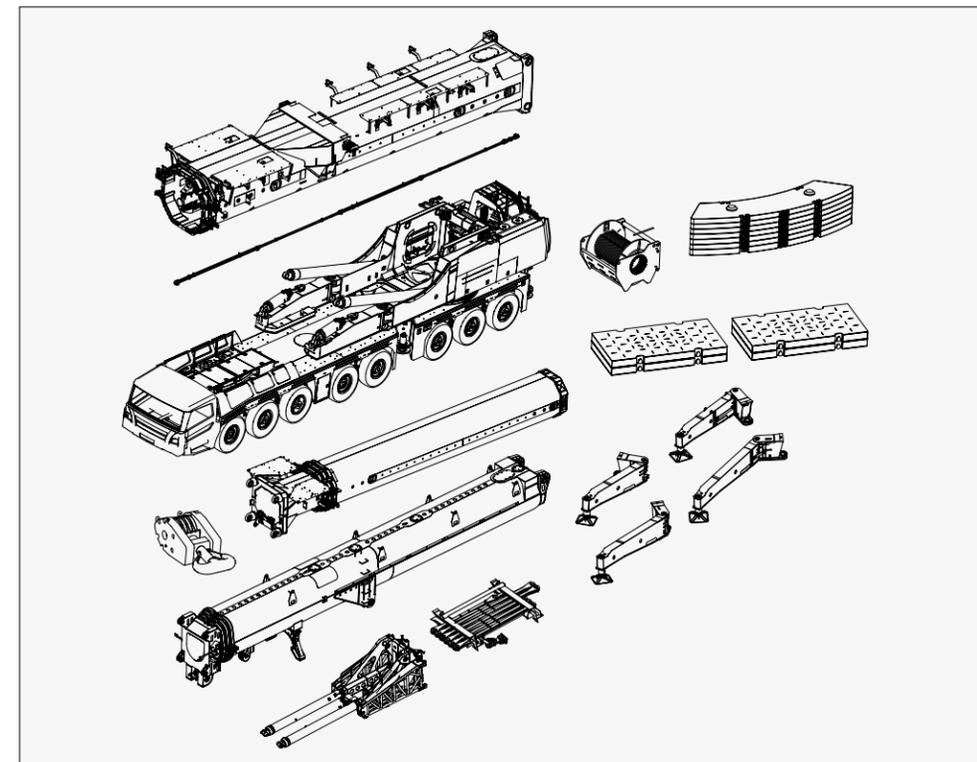
吊载作业速度

运动机构	无级变速	钢索直径 (mm)/ 长度 (m)
卷扬机	0-130m/min 单股绳	25/890
回转机构	0.5 rpm/min	
起竖机构	600s 到达 90° 位置	
立柱伸缩机构	1800s 从 15.4m 到 59.4m	
变幅机构	240s 到达 82°	
伸缩臂	480s 从 16.2m 到 46.2m	

运输方案

	
运输单元一：主机(底盘、转台、下悬臂)	运输单元二：立柱第1节+第2节+伸缩油缸
	
运输单元三：立柱第3+4+5+6节	运输单元四：上连接台+上悬臂+变幅油缸+2块支腿垫板
	
运输单元五：起重臂+2个运输工装	运输单元六：1块配重(17.5t)+2个支腿
	
运输单元七：2块配重(每块15t)	运输单元八：2块配重(每块15t)
	
运输单元九：2块配重(每块15t)	运输单元十：2个支腿+拉板组+吊钩+卷扬+2块支腿垫板

运输方案



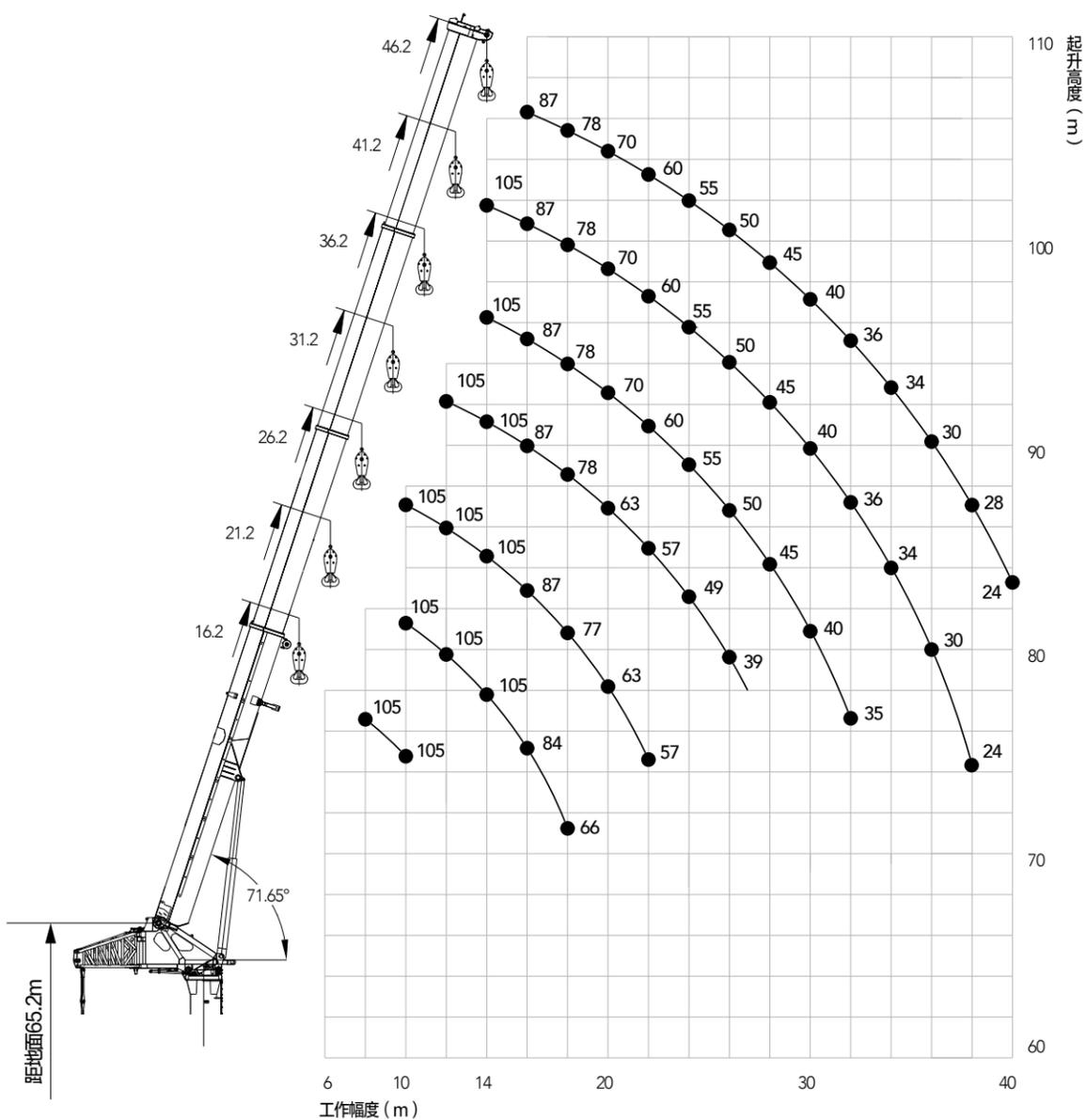
SSC1020C 公路运输部件

序号	部件	长×宽×高(mm)	重量
1	主机(底盘、转台、下悬臂)	19130×3000×4000	68t
2	立柱第1节+第2节+伸缩油缸	12977×2900×1850	27.7t
3	立柱第3+4+5+6节	14075×2980×2000	27.7t
4	上连接台+上悬臂+变幅油缸+2块支腿垫板	9900×2640×2800	30.8t
5	起重臂+2个运输工装	17462×2299×1631	35.8t
6	1块配重(17.5t)+2个支腿	-	28.7t
7	2块配重(每块15t)	7185×2011×414	30t
8	2块配重(每块15t)	7185×2011×414	30t
9	2块配重(每块15t)	7185×2011×414	30t
10	2个支腿+拉板组+吊钩+卷扬+2块支腿垫板	-	28.5t

SSC1020C 风场内部行驶车辆

序号	运输部件	需求挂车	重量	数量
1	主机	/	/	/
2	上装(坡度太陡时需要拆卸)	17.5m 低平板	57t	1
3		共计需求挂车		1

主臂起升高度曲线



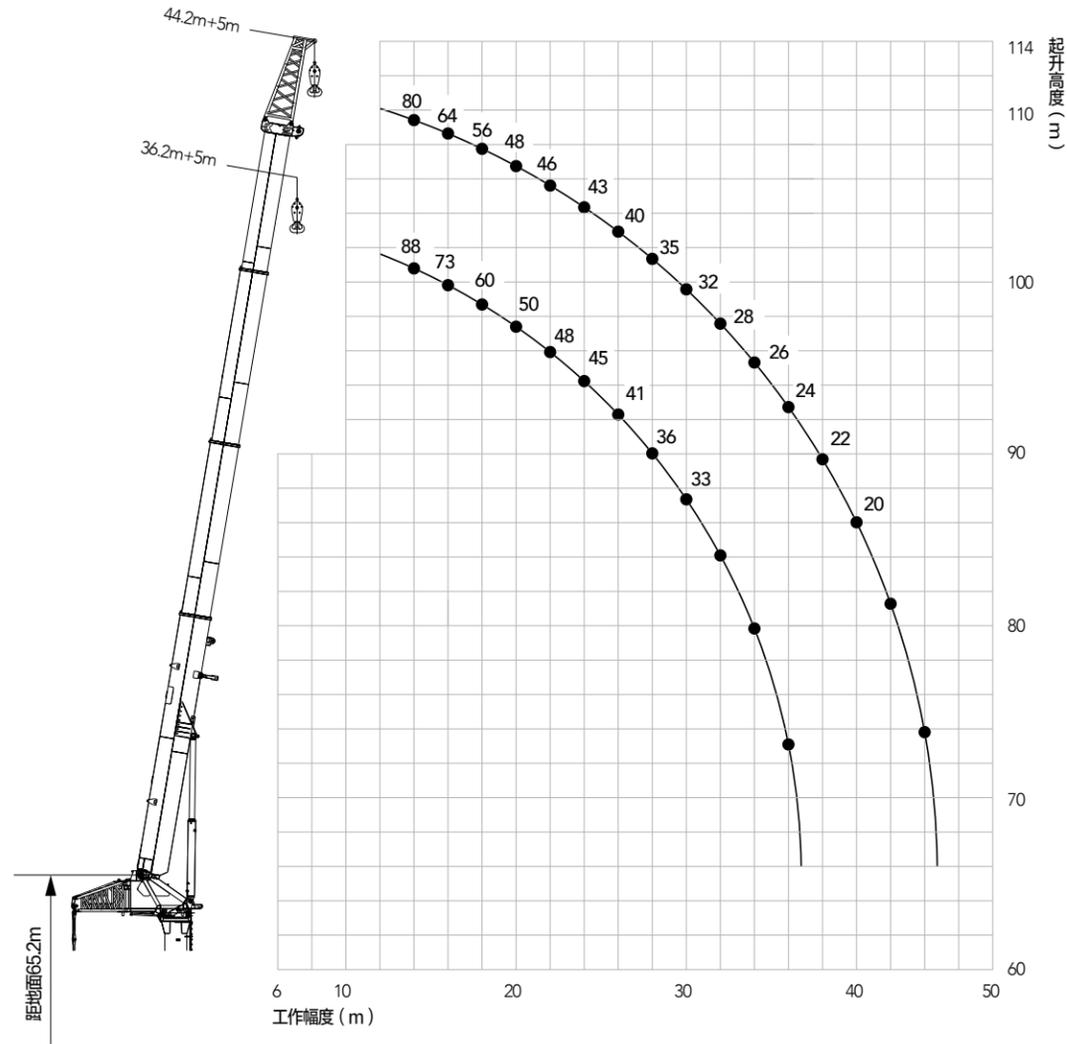
主臂性能表



单位：t

工作幅度 (m)	107.5t 全配重, 支腿全伸 (12m×12m) 作业						工作幅度 (m)	
	主臂长度 (m)							
	16.2m	21.2m	26.2m	31.2m	36.2m	41.2m	46.2m	
12	105	105	105	105	105	105	105	12
13	105	105	105	105	105	105	105	13
14		105	105	105	105	105	105	14
15		91	92	92	92	93	93	15
16		84	87	87	87	87	87	16
17		77	82	82	82	83	83	17
18		66	77	78	78	78	78	18
19			72	72	72	72	72	19
20			63	63	70	70	70	20
22			57	57	60	60	60	22
24				49	55	55	55	24
26				39	50	50	50	26
28					45	45	45	28
30					40	40	40	30
32					35	36	36	32
34						34	34	34
36						30	30	36
38						24	28	38
40							24	40

副臂起升高度曲线



副臂性能表

单位: t



工作幅度 (m)	107.5t 全配重, 支腿全伸 (12m×12m) 作业 主臂长度 (m)		工作幅度 (m)
	36.2m	44.2m	
14	85	80	14
15	78	72	15
16	70	64	16
17	65	60	17
18	60	56	18
19	55	52	19
20	50	48	20
22	48	46	22
24	45	43	24
26	41	40	26
28	36	35	28
30	33	32	30
32		28	32
34		26	34
36		24	36
38		22	38
40		20	40
38		28	38
40		24	40

Notes



三一汽车起重机械有限公司

中国湖南长沙金洲开发区金洲大道168号
邮编Zip 410600
电话Tel 0731-8787 3131
传真Fax 0731-8403 1999-196
售后服务热线Service 400 887 8318
咨询投诉电话Consulting 400 887 9318
邮箱Email qzjyx@sany.com.cn

代理商信息

温馨提示:

为了使您的柴油机安全可靠的运行,国IV机型请添加符合国家标准的国IV柴油及尿素溶液,具体参见使用说明书及相关标准。

由于技术不断更新,技术参数及配置如有更改,恕不另行通知。图片上的机器可能包括附加设备。本画册仅供参考,以实物为准。

版权为三一重工所有,未经三一重工书面许可,本目录任何部分的内容不得被复制或抄袭用于任何目的。

© 中国印刷 2016年11月版

www.sany.com.cn



三一重起微信公众号
即刻扫描,了解更多详情