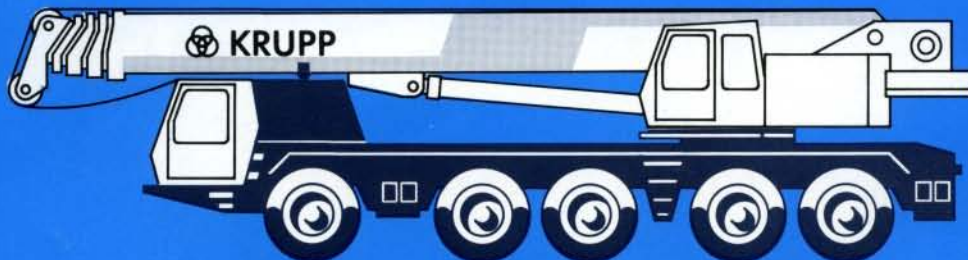


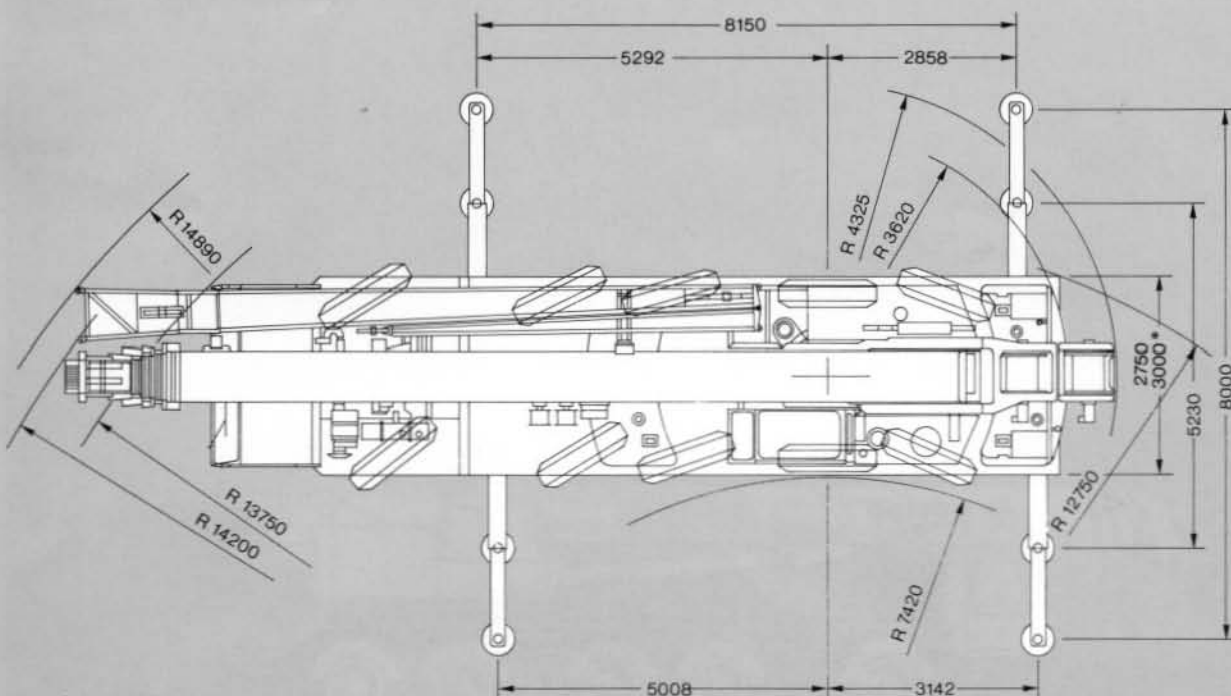
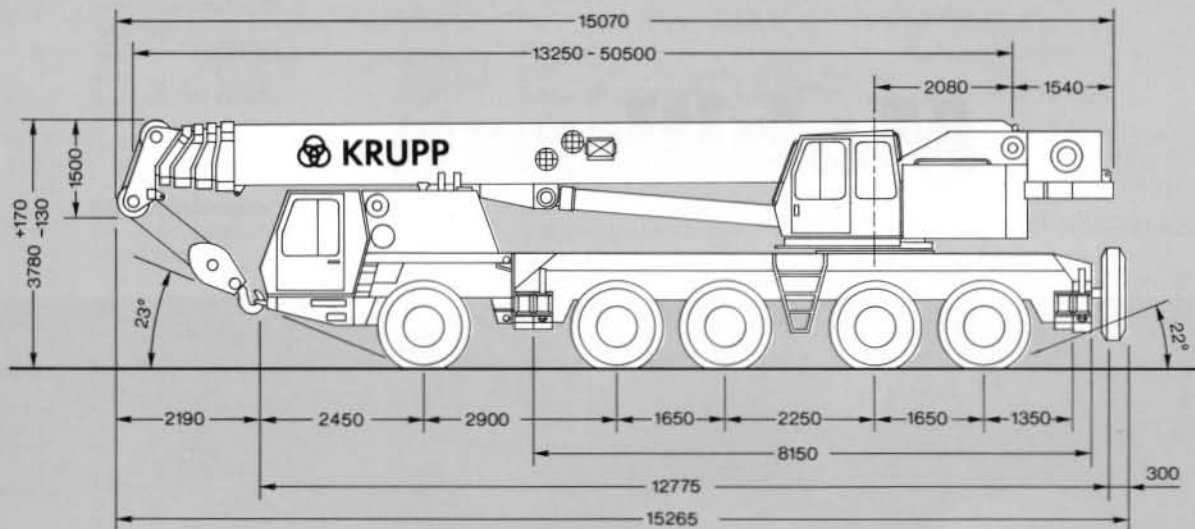
KMK 5110

Mobilkran



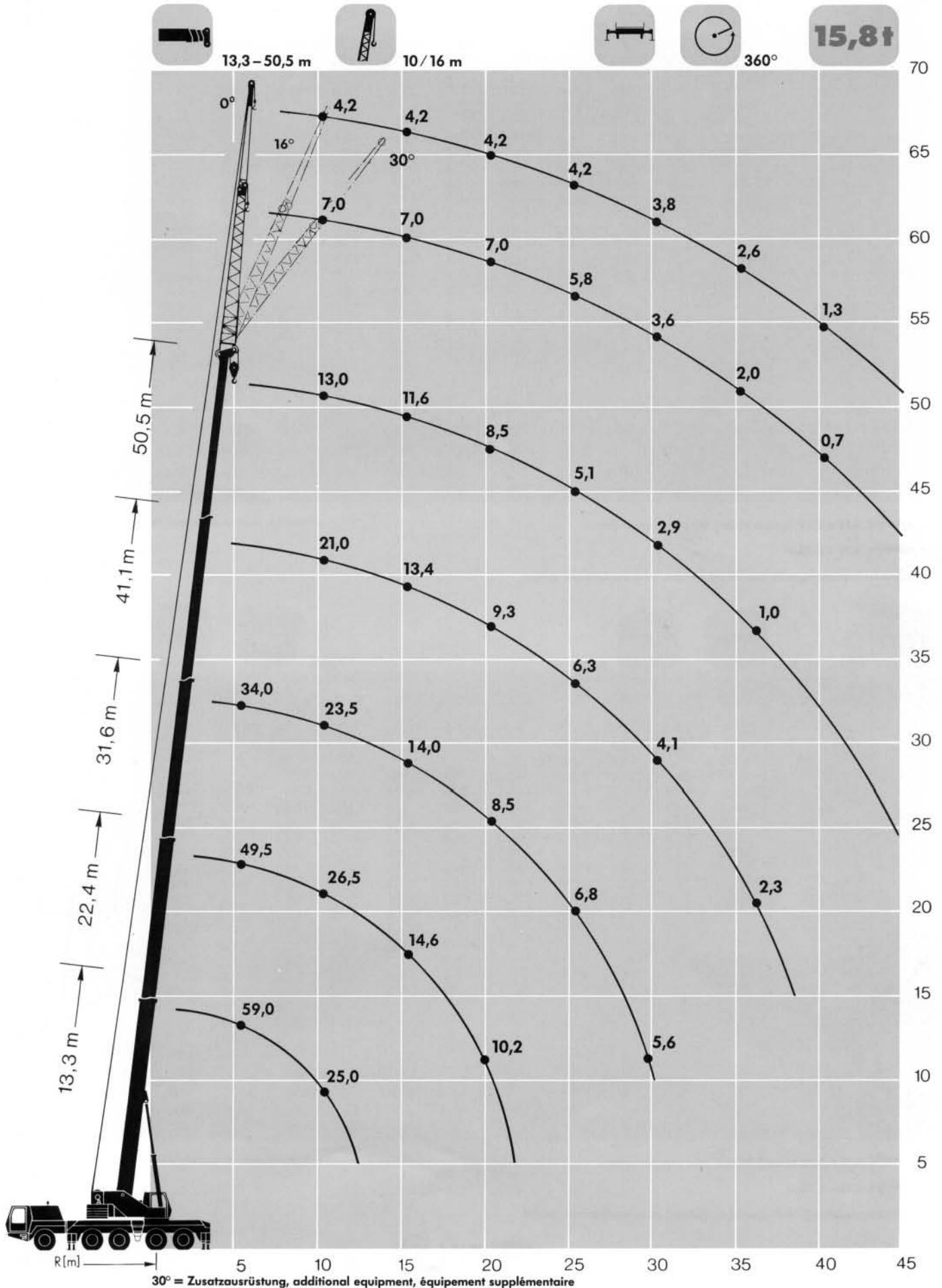
 **KRUPP**

Abmessungen Dimensions Encombrement



* Bereifung 16.00 R 25
Tyres 16.00 R 25
Pneus 16.00 R 25

Traglasten / Hubhöhen **Lifting capacities / Lifting heights** **Forces de levage / Hauteurs de levage**



Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities for telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique



15,8t

13,3 – 50,5 m

360°

Ausladung Radius Portée m	13,3 m ¹⁾	13,3 m	22,4 m	22,4 m	26,9 m	31,6 m	31,9 m	32,2 m	41,1 m	41,3 m	50,5 m	Ausladung Radius Portée m
	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	
3	110°/90	86,5 ²⁾	55,0	36,0								3
4	80°/75	71,5 ²⁾	55,0	36,0	42,0							4
5	60°/59	59,0 ²⁾	49,5	36,0	42,0	34,0	28,0	16,0				5
6		48,0	48,0	43,0	36,0	39,5	34,0	28,0	16,0			6
7		40,0	40,0	38,0	36,0	34,5	32,5	27,5	16,0	21,0	16,0	7
8		34,0	34,0	32,5	35,0	30,5	29,0	25,0	16,0	21,0	16,0	8
9		29,0	29,0	27,5	30,0	27,5	26,0	22,5	16,0	21,0	16,0	9
10		25,0	25,0	24,0	26,5	24,0	23,5	20,5	16,0	21,0	16,0	10
12				18,0	21,0	18,3	19,3	17,5	13,8	17,7	14,5	12
14				13,5	16,3	13,8	14,6	15,0	12,1	14,9	12,9	14
16				10,1	12,8	10,4	11,2	13,1	10,7	11,8	11,6	16
18				7,7	10,2	7,9	8,7	10,5	9,5	9,2	10,4	18
20						6,0	6,7	8,5	8,5	7,2	9,3	20
22						4,4	5,2	6,9	7,7	5,7	8,1	22
24							3,9	5,6	7,1	4,4	6,8	24
26							2,9	4,6	6,5	3,4	5,8	26
28							1,9	3,7	5,6	2,4	4,9	28
30										1,6	4,1	30
32										0,9	3,4	32
34											2,8	34
36											2,3	36
%	T1	0	0	100	0	100	100	0	0	100	0	T1
	T2	0	0	0	50	50	50	100	0	100	100	T2
	T3	0	0	0	50	0	50	100	100	100	100	T3
	T4	0	0	0	0	0	0	0	100	0	100	T4

1) 8,15 x 5,23 m nach hinten, over rear, en arrière

2) 8,15 x 5,23 m

* mit Sonderausrüstung, with special equipment, avec équipement spécial



15,8t

13,3 – 50,5 m

360°

Ausladung Radius Portée m	13,3 m ¹⁾	13,3 m	22,4 m	22,4 m	26,9 m	31,6 m	31,9 m	32,2 m	41,1 m	41,3 m	50,5 m	Ausladung Radius Portée m
	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	
3	110°/100	95,0 ²⁾	60,5	39,5								3
4	85°/82,5	78,5 ²⁾	60,5	39,5	46,0							4
5	65°/65,0	65,0 ²⁾	54,5	39,5	46,0	37,5	31,0	17,6				5
6		53,0	53,0	47,5	39,5	43,5	37,5	31,0	17,6			6
7		44,0	44,0	42,0	39,5	38,0	36,0	30,5	17,6	23,0	17,6	7
8		37,5	37,5	35,5	38,5	33,5	32,0	27,5	17,6	23,0	17,6	8
9		32,0	32,0	30,5	33,0	30,0	28,5	25,0	17,6	23,0	17,6	9
10		27,5	27,5	26,5	29,0	26,5	25,5	23,0	17,6	23,0	17,6	10
12				19,8	23,0	20,0	21,0	19,2	15,2	19,5	15,9	12
14				14,9	17,9	15,1	16,1	16,5	13,3	16,4	14,2	14
16				11,2	14,1	11,4	12,3	14,4	11,7	12,9	12,7	16
18				8,4	11,2	8,7	9,5	11,5	10,5	10,1	11,4	18
20						6,6	7,4	9,3	9,4	8,0	10,3	20
22						4,9	5,7	7,6	8,5	6,3	8,9	22
24							4,3	6,2	7,8	4,9	7,5	24
26							3,1	5,0	7,1	3,7	6,3	26
28							2,1	4,0	6,1	2,7	5,3	28
30										1,8	4,5	30
32										0,9	3,7	32
34											3,1	34
36											2,5	36
%	T1	0	0	100	0	100	100	0	0	100	0	T1
	T2	0	0	0	50	50	50	100	0	100	100	T2
	T3	0	0	0	50	0	50	100	100	100	100	T3
	T4	0	0	0	0	0	0	0	100	0	100	T4

1) 8,15 x 5,23 m nach hinten, over rear, en arrière

2) 8,15 x 5,23 m

* mit Sonderausrüstung, with special equipment, avec équipement spécial

Traglasten am Teleskopausleger Lifting capacities for telescopic boom Forces de levage à la flèche télescopique



13,3 – 50,5 m



360°

10,0 t

Ausladung Radius Portée		13,3 m ¹⁾	13,3 m	22,4 m	22,4 m	26,9 m	31,6 m	31,9 m	32,2 m	41,1 m	41,3 m	50,5 m	Ausladung Radius Portée	
m		75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	m	
3		90,0	86,0 ²⁾	55,0	36,0								3	
4		70,0	69,5 ²⁾	55,0	36,0	42,0							4	
5		54,0	54,0	49,5	36,0	42,0	34,0	28,0	16,0				5	
6		43,5	43,5	41,5	36,0	39,5	34,0	28,0	16,0				6	
7		36,5	36,5	34,5	36,0	34,5	32,5	27,5	16,0	21,0	16,0		7	
8		31,0	31,0	29,0	31,5	29,0	29,0	25,0	16,0	21,0	16,0	13,0	8	
9		26,5	26,5	24,5	27,0	25,0	25,5	22,5	16,0	21,0	16,0	13,0	9	
10		23,0	23,0	21,5	24,0	21,5	22,5	20,5	16,0	21,0	16,0	13,0	10	
12				15,5	18,6	15,8	16,7	17,5	13,8	17,4	14,5	13,0	12	
14				11,1	13,9	11,4	12,3	14,2	12,1	12,9	12,9	12,1	14	
16				8,0	10,8	8,3	9,2	11,1	10,7	9,7	11,6	11,1	16	
18				5,7	8,4	5,9	6,8	8,7	9,5	7,3	10,0	8,7	18	
20						4,1	5,0	6,8	8,5	5,5	8,1	6,8	20	
22						2,8	3,5	5,3	7,4	4,1	6,6	5,4	22	
24							2,4	4,2	6,2	2,9	5,4	4,2	24	
26							1,5	3,2	5,2	2,0	4,4	3,2	26	
28								2,4	4,3	1,2	3,6	2,4	28	
30											2,9	1,7	30	
32											2,3	1,1	32	
34											1,8		34	
36											1,3		36	
T1 T2 T3 T4		T1	0	0	100	0	100	100	0	0	100	0	100	T1
		T2	0	0	0	50	50	50	100	0	100	100	100	T2
%		T3	0	0	0	50	0	50	100	100	100	100	100	T3
		T4	0	0	0	0	0	0	100	0	100	100	100	T4
														%

1) 8,15 x 5,23 m nach hinten, over rear, en arrière

2) 8,15 x 5,23 m

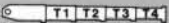


13,3 – 50,5 m



360°

10,0 t

13,3 – 50,5 m													360												
Ausladung Radius Portée m	13,3 m ¹⁾	13,3 m	22,4 m	22,4 m	26,9 m	31,6 m	31,9 m	32,2 m	41,1 m	41,3 m	50,5 m	Ausladung Radius Portée m													
	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %														
3	99,0	94,5 ²⁾	60,5	39,5								3													
4	76,5	76,5 ²⁾	60,5	39,5	46,0							4													
5	59,5	59,5	54,5	39,5	46,0	37,5	31,0	17,6				5													
6	48,0	48,0	46,0	39,5	43,5	37,5	31,0	17,6				6													
7	40,0	40,0	38,0	39,5	38,0	36,0	30,5	17,6	23,0	17,6		7													
8	34,0	34,0	32,0	34,5	32,0	32,0	27,5	17,6	23,0	17,6	14,3	8													
9	29,0	29,0	27,0	30,0	27,5	28,5	25,0	17,6	23,0	17,6	14,3	9													
10	25,5	25,5	23,5	26,0	23,5	24,5	23,0	17,6	23,0	17,6	14,3	10													
12			17,1	20,5	17,4	18,4	19,2	15,2	19,1	15,9	14,3	12													
14			12,3	15,3	12,5	13,5	15,7	13,3	14,1	14,2	13,3	14													
16			8,8	11,8	9,1	10,1	12,2	11,7	10,7	12,7	12,2	16													
18			6,2	9,2	6,5	7,4	9,6	10,5	8,1	11,0	9,6	18													
20					4,6	5,4	7,5	9,4	6,1	9,0	7,5	20													
22					3,0	3,9	5,9	8,1	4,5	7,3	5,9	22													
24						2,7	4,6	6,8	3,2	6,0	4,6	24													
26						1,6	3,5	5,7	2,2	4,9	3,5	26													
28							2,6	4,8	1,3	4,0	2,6	28													
30										3,2	1,9	30													
32										2,5	1,2	32													
34										2,0		34													
36										1,5		36													
	T1	0	0	100	0	100	100	0	0	100	0	100	T1												
%	T2	0	0	0	50	50	50	100	0	100	100	100	T2	%											
	T3	0	0	0	50	0	50	100	100	100	100	100	T3												
	T4	0	0	0	0	0	0	0	100	0	100	100	T4												

1) 8,15 x 5,23 m nach hinten, over rear, en arrière

2) 8,15 x 5,23 m

Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities for telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique

5,2t

13,3 – 50,5 m

360°

Ausladung Radius Portée m	13,3 m ¹⁾	13,3 m	22,4 m	22,4 m	26,9 m	31,6 m	31,9 m	32,2 m	41,1 m	41,3 m	50,5 m	Ausladung Radius Portée m
	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	
3	90,0	85,5 ²⁾	55,0	36,0								3
4	66,5	66,5 ²⁾	55,0	36,0	42,0							4
5	51,5	51,5	49,5	36,0	42,0	34,0	28,0	16,0				5
6	41,5	41,5	39,5	36,0	39,5	34,0	28,0	16,0				6
7	34,5	34,5	32,5	35,5	33,0	32,5	27,5	16,0	21,0	16,0		7
8	29,5	29,5	27,5	30,0	27,5	28,5	25,0	16,0	21,0	16,0	13,0	8
9	25,0	25,0	23,5	26,0	23,5	24,5	22,5	16,0	21,0	16,0	13,0	9
10	21,5	21,5	19,3	22,5	19,6	20,5	20,5	16,0	21,0	16,0	13,0	10
12			13,1	16,1	13,4	14,3	16,4	13,8	15,0	14,5	13,0	12
14			8,8	11,9	9,1	10,0	12,2	12,1	10,7	12,9	12,1	14
16			5,9	8,8	6,2	7,1	9,1	10,7	7,7	10,6	9,2	16
18			3,7	6,6	4,0	4,9	6,9	9,1	5,5	8,3	6,9	18
20					2,3	3,2	5,2	7,4	3,8	6,6	5,3	20
22						1,9	3,8	6,0	2,5	5,2	3,9	22
24							2,8	4,9		4,1	2,8	24
26							1,9	4,0		3,2	1,9	26
28								3,2		2,4		28
30										1,8		30

T1

T2

T3

T4

T1

0

0

100

0

100

100

0

0

100

0

100

T1

T1

T2

T3

T4

T2

0

0

0

50

50

50

100

0

100

100

100

T2

T1

T2

T3

T4

T3

0

0

0

50

0

50

100

100

100

100

100

T3

T1

T2

T3

T4

T4

0

0

0

0

0

0

0

100

0

100

100

T4

%

%

%

%

1) 8,15 x 5,23 m nach hinten, over rear, en arrière

2) 8,15 x 5,23 m



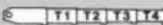




5,2t

13,3 – 50,5 m

360°

Ausladung Radius Portée m	13,3 m ¹⁾	13,3 m	22,4 m	22,4 m	26,9 m	31,6 m	31,9 m	32,2 m	41,1 m	41,3 m	50,5 m	Ausladung Radius Portée m
	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	
3	99,0	94,0 ²⁾	60,5	39,5								3
4	73,2	73,2 ²⁾	60,5	39,5	46,0							4
5	57,0	57,0	54,5	39,5	46,0	37,5	31,0	17,6				5
6	46,0	46,0	43,5	39,5	43,5	37,5	31,0	17,6				6
7	38,0	38,0	36,0	39,0	36,0	36,0	30,5	17,6	23,0	17,6		7
8	32,0	32,0	30,0	33,0	30,5	31,5	27,5	17,6	23,0	17,6	14,3	8
9	27,5	27,5	25,5	28,5	26,0	27,0	25,0	17,6	23,0	17,6	14,3	9
10	24,0	24,0	21,0	25,0	21,5	22,5	23,0	17,6	23,0	17,6	14,3	10
12			14,4	17,7	14,7	15,7	18,1	15,2	16,5	15,9	14,3	12
14			9,7	13,1	10,0	11,1	13,4	13,3	11,8	14,2	13,3	14
16			6,5	9,7	6,8	7,8	10,0	11,7	8,5	11,6	10,1	16
18			4,1	7,3	4,4	5,4	7,6	10,0	6,1	9,1	7,6	18
20					2,6	3,5	5,8	8,1	4,2	7,2	5,8	20
22						2,1	4,2	6,6	2,7	5,8	4,3	22
24							3,0	5,4	1,6	4,5	3,1	24
26							2,1	4,4		3,5	2,1	26
28								3,5		2,7		28
30										2,0		30
 T1	0	0	100	0	100	100	0	0	100	0	100	T1
T2	0	0	0	50	50	50	100	0	100	100	100	T2
T3	0	0	0	50	0	50	100	100	100	100	100	T3
T4	0	0	0	0	0	0	0	100	0	100	100	T4
%												%

1) 8,15 x 5,23 m nach hinten, over rear, en arrière

2) 8,15 x 5,23 m

Traglasten Klappspitze Lifting capacities swing-away lattice Forces de levage flèche pliante



10 / 16 m



360°

Gegengewicht
Counterweight
Contrepoids

15,8 t

Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique												Ausladung Radius Portée
	41,2 m						41,2 m						
	10 m						16 m						
m	0°	75 % 16°	30°	0°	85 % 16°	30°	0°	75 % 16°	30°	0°	85 % 16°	30°	m
6	10,5			11,6									6
7	10,5			11,6			6,1			6,7			7
8	10,5			11,6			6,1			6,7			8
9	10,5	9,0		11,6	9,9		6,1			6,7			9
10	10,5	8,7	6,9	11,6	9,6	7,6	6,1			6,7			10
12	10,5	8,1	6,6	11,6	8,9	7,3	6,1	4,6		6,7	5,1		12
14	10,5	7,7	6,4	11,6	8,5	7,1	6,0	4,4	3,6	6,6	4,8	3,9	14
16	9,9	7,4	6,2	10,9	8,1	6,8	5,6	4,2	3,4	6,2	4,6	3,8	16
18	9,3	7,1	6,0	10,2	7,8	6,6	5,3	4,0	3,3	5,8	4,4	3,6	18
20	8,5	6,8	5,9	9,3	7,5	6,4	5,0	3,8	3,2	5,5	4,2	3,5	20
22	7,2	6,6	5,7	7,9	7,2	6,3	4,7	3,6	3,1	5,2	4,0	3,4	22
24	6,4	6,1	5,6	7,0	6,8	6,1	4,4	3,5	3,0	4,9	3,8	3,3	24
26	5,7	5,5	5,4	6,3	6,1	5,9	4,2	3,4	2,9	4,6	3,7	3,2	26
28	5,2	5,2	5,0	5,7	5,7	5,5	4,0	3,2	2,8	4,4	3,6	3,1	28
30	4,7	4,8	4,9	5,2	5,3	5,4	3,6	3,1	2,8	4,0	3,4	3,0	30
32	4,0	4,3	4,5	4,5	4,7	4,9	3,5	3,0	2,7	3,8	3,3	3,0	32
34	3,4	3,7	3,8	3,8	4,0	4,2	3,3	2,9	2,6	3,7	3,1	2,9	34
36	2,9	3,1	3,2	3,2	3,4	3,5	3,2	2,8	2,6	3,5	3,1	2,8	36
38	2,4	2,6	2,7	2,7	2,9	3,0	2,9	2,7	2,5	3,2	3,0	2,8	38
40	2,0	2,2	2,2	2,2	2,4	2,5	2,5	2,6	2,5	2,8	2,9	2,7	40
42	1,7	1,8	1,8	1,8	1,9	2,0	2,1	2,4	2,5	2,3	2,6	2,7	42
44	1,3	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5	1,8	2,0	2,1	2,0	2,2	2,4	44
46	0,9			1,0			1,5	1,7	1,8	1,6	1,8	1,9	46
48							1,1	1,3	1,4	1,3	1,5	1,6	48
50							0,8	1,0	1,0	0,9	1,1	1,1	50
52							0,6			0,6			52
T1 T2 T3 T4	100/ 0												T1
%	100/100												T2
	100/100												T3
	0/100												T4
													%



10 / 16 m



360°

Gegengewicht
Counterweight
Contrepoids

15,8 t

Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique												Ausladung Radius Portée
	50,5 m						50,5 m						
	10 m						16 m						
m	0°	75 % 16°	30°	0°	85 % 16°	30°	0°	75 % 16°	30°	0°	85 % 16°	30°	m
8	7,0			7,7						4,6			8
9	7,0			7,7			4,2			4,6			9
10	7,0			7,7			4,2			4,6			10
12	7,0	6,8		7,7	7,5		4,2			4,6			12
14	7,0	6,8	6,0	7,7	7,5	6,6	4,2	4,1		4,6	4,5		14
16	7,0	6,7	5,8	7,7	7,3	6,4	4,2	4,0		4,6	4,4		16
18	7,0	6,5	5,7	7,7	7,2	6,3	4,2	3,8	3,2	4,6	4,2	3,5	18
20	7,0	6,3	5,6	7,7	7,0	6,2	4,2	3,7	3,1	4,6	4,1	3,4	20
22	7,0	6,2	5,4	7,7	6,8	6,0	4,2	3,6	3,0	4,6	3,9	3,3	22
24	6,3	6,1	5,3	7,0	6,7	5,8	4,2	3,5	3,0	4,6	3,8	3,3	24
26	5,2	5,7	5,2	5,8	6,3	5,7	4,1	3,3	2,9	4,5	3,7	3,2	26
28	4,3	4,8	5,1	4,8	5,2	5,6	4,0	3,2	2,8	4,4	3,6	3,1	28
30	3,6	3,9	4,2	3,9	4,3	4,6	3,8	3,1	2,8	4,2	3,5	3,0	30
32	2,9	3,2	3,5	3,2	3,5	3,8	3,4	3,1	2,7	3,7	3,4	3,0	32
34	2,3	2,6	2,8	2,5	2,9	3,1	2,8	3,0	2,7	3,1	3,3	2,9	34
36	1,7	2,0	2,2	1,8	2,2	2,4	2,3	2,8	2,6	2,5	3,0	2,9	36
38	1,2	1,5	1,7	1,3	1,6	1,8	1,7	2,3	2,6	1,9	2,5	2,8	38
40	0,7	1,0	1,1	0,8	1,1	1,2	1,3	1,8	2,1	1,4	2,0	2,3	40
42		0,5	0,7		0,6	0,7	0,8	1,3	1,6	0,9	1,4	1,8	42
44								0,9	1,2	0,5	1,0	1,3	44
46									0,7		0,5	0,8	46
T1	100												T1 T1 T2 T3 T4
T2	100												T2
T3	100												T3
T4	100												T4

Traglasten Klappspitze

Lifting capacities swing-away lattice

Forces de levage flèche pliante



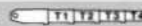
10 / 16 m



360°

Gegengewicht
Counterweight
Contrepoids

10,0 t

Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique												Ausladung Radius Portée
	41,2 m						41,2 m						
	10 m			16 m			16 m			16 m			
m	0°	75%	30°	0°	85%	30°	0°	75%	30°	0°	85%	30°	m
6	10,5			11,6									6
7	10,5			11,6			6,1			6,7			7
8	10,5			11,6			6,1			6,7			8
9	10,5	9,0		11,6	9,9		6,1			6,7			9
10	10,5	8,7	6,9	11,6	9,6	7,6	6,1			6,7			10
12	10,5	8,1	6,6	11,6	8,9	7,3	6,1	4,6		6,7	5,1		12
14	10,5	7,7	6,4	11,6	8,5	7,1	6,0	4,4	3,6	6,6	4,8	3,9	14
16	9,9	7,4	6,2	10,9	8,1	6,8	5,6	4,2	3,4	6,2	4,6	3,8	16
18	8,8	7,1	6,0	9,6	7,8	6,6	5,3	4,0	3,3	5,8	4,4	3,6	18
20	8,0	6,8	5,9	8,8	7,5	6,4	5,0	3,8	3,2	5,5	4,2	3,5	20
22	7,2	6,0	5,7	7,9	6,9	6,3	4,7	3,6	3,1	5,2	4,0	3,4	22
24	6,2	5,9	5,3	6,8	6,5	5,8	4,4	3,5	3,0	4,9	3,8	3,3	24
26	5,1	5,5	5,2	5,7	6,1	5,7	4,0	3,4	2,9	4,4	3,7	3,2	26
28	4,3	4,6	4,8	4,7	5,1	5,3	3,8	3,2	2,8	4,2	3,6	3,1	28
30	3,6	3,9	4,1	3,9	4,3	4,5	3,6	3,1	2,8	4,0	3,4	3,0	30
32	3,0	3,2	3,4	3,3	3,5	3,7	3,5	3,0	2,7	3,8	3,2	3,0	32
34	2,4	2,6	2,8	2,7	2,9	3,1	2,9	2,9	2,6	3,2	3,1	2,9	34
36	2,0	2,2	2,3	2,2	2,4	2,5	2,4	2,8	2,6	2,7	3,1	2,8	36
38	1,5	1,7	1,8	1,7	1,9	2,0	2,0	2,4	2,5	2,2	2,6	2,8	38
40	1,2	1,3	1,4	1,3	1,5	1,5	1,7	1,9	2,1	1,8	2,1	2,4	40
42			1,0		1,1	1,1	1,3	1,6	1,7	1,5	1,7	1,9	42
44							1,0	1,2	1,4	1,1	1,4	1,5	44
46									1,0		1,0	1,1	46
 T1	100/ 0												T1 
% T2	100/100												T2
T3	100/100												% T3
T4	0/100												T4



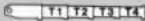
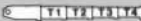
10 / 16 m



360°

Gegengewicht
Counterweight
Contrepoids

10,0 t

Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique												Ausladung Radius Portée	
	50,5 m						50,5 m							
	10 m			16 m			16 m			16 m				
m	0°	75%	30°	0°	85%	30°	0°	75%	30°	0°	85%	30°	m	
8	7,0			7,7			4,2			4,6			8	
9	7,0			7,7			4,2			4,6			9	
10	7,0			7,7			4,2			4,6			10	
12	7,0	6,8		7,7	7,5		4,2			4,6			12	
14	7,0	6,8	6,0	7,7	7,5	6,6	4,2	4,1		4,6	4,5		14	
16	7,0	6,7	5,8	7,7	7,3	6,4	4,2	4,0		4,6	4,4		16	
18	7,0	6,5	5,7	7,7	7,2	6,3	4,2	3,8	3,2	4,6	4,2	3,5	18	
20	7,0	6,3	5,6	7,7	7,0	6,2	4,2	3,7	3,1	4,6	4,1	3,4	20	
22	6,1	6,2	5,4	6,7	6,8	6,0	4,2	3,6	3,0	4,6	3,9	3,3	22	
24	4,9	5,5	5,3	5,4	6,0	5,8	4,2	3,5	3,0	4,6	3,8	3,3	24	
26	3,9	4,4	4,8	4,3	4,8	5,2	4,1	3,3	2,9	4,5	3,7	3,2	26	
28	3,1	3,5	3,8	3,4	3,9	4,2	3,6	3,2	2,8	4,0	3,6	3,1	28	
30	2,4	2,8	3,0	2,6	3,1	3,3	2,9	3,1	2,8	3,2	3,5	3,0	30	
32	1,8	2,1	2,4	2,0	2,3	2,6	2,3	2,9	2,7	2,5	3,2	3,0	32	
34	1,3	1,6	1,8	1,4	1,7	2,0	1,8	2,3	2,7	2,0	2,6	2,9	34	
36		1,1	1,3		1,2	1,4	1,3	1,8	2,2	1,4	2,0	2,4	36	
38								1,4	1,7		1,5	1,9	38	
40									1,3		1,1	1,4	40	
 T1							100							T1 
T2							100							T2
T3							100							T3
T4							100							T4
%														

Traglasten Klappspitze Lifting capacities swing-away lattice Forces de levage flèche pliante



10 / 16 m



360°

Gegengewicht
Counterweight
Contrepoids

5,2t

Ausladung Radius Portée		Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique												Ausladung Radius Portée	
		41,2 m						41,2 m							
		10 m						16 m							
		75 %				85 %		75 %				85 %			
m	0°	16°	30°	0°	16°	30°	0°	16°	30°	0°	16°	30°	m		
6	10,5			11,6									6		
7	10,5			11,6			6,1			6,7			7		
8	10,5			11,6			6,1			6,7			8		
9	10,5	9,0		11,6	9,9		6,1			6,7			9		
10	10,5	8,7	6,9	11,6	9,6	7,6	6,1			6,7			10		
12	10,5	8,1	6,6	11,6	8,9	7,3	6,1	4,6		6,7	5,1		12		
14	10,5	7,7	6,4	11,6	8,5	7,1	6,0	4,4	3,6	6,6	4,8	3,9	14		
16	9,2	7,4	6,2	10,2	8,1	6,8	5,6	4,2	3,4	6,2	4,6	3,8	16		
18	8,6	7,1	6,0	9,4	7,8	6,6	5,3	4,0	3,3	5,8	4,4	3,6	18		
20	7,4	6,6	5,9	8,1	7,3	6,4	5,0	3,8	3,2	5,5	4,2	3,5	20		
22	6,0	6,3	5,4	6,6	6,9	6,0	4,7	3,6	3,1	5,2	4,0	3,4	22		
24	4,9	5,3	5,3	5,4	5,9	5,8	4,2	3,5	3,0	4,6	3,8	3,3	24		
26	4,0	4,4	4,6	4,4	4,8	5,1	4,0	3,4	2,9	4,4	3,7	3,2	26		
28	3,2	3,5	3,8	3,5	3,9	4,1	3,7	3,2	2,8	4,1	3,5	3,1	28		
30	2,5	2,8	3,0	2,8	3,1	3,3	3,1	3,0	2,7	3,4	3,3	3,0	30		
32	2,0	2,2	2,4	2,2	2,4	2,6	2,5	3,0	2,7	2,7	3,2	2,9	32		
34		1,7	1,8	1,6	1,9	2,0	2,0	2,4	2,6	2,2	2,7	2,9	34		
36						1,5	1,6	1,9	2,2	1,7	2,1	2,4	36		
38								1,5	1,8		1,7	1,9	38		
T1		100/ 0												T1	
T2		100/100												T2	
T3		100/100												T3	
T4		0/100												T4	
%														%	



10 / 16 m



360°

Gegengewicht
Counterweight
Contrepoids

5,2t

Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique												Ausladung Radius Portée
	50,5 m						50,5 m						
	10 m						16 m						
	0°	75 %	30°	0°	85 %	30°	0°	75 %	30°	0°	85 %	30°	
m	0°	16°	30°	0°	16°	30°	0°	16°	30°	0°	16°	30°	m
8	7,0			7,7									8
9	7,0			7,7			4,2			4,6			9
10	7,0			7,7			4,2			4,6			10
12	7,0	6,8		7,7	7,5		4,2			4,6			12
14	7,0	6,8	6,0	7,7	7,5	6,6	4,2	4,1		4,6	4,5		14
16	7,0	6,7	5,8	7,7	7,3	6,4	4,2	4,0		4,6	4,4		16
18	7,0	6,5	5,7	7,7	7,2	6,3	4,2	3,8	3,2	4,6	4,2	3,5	18
20	6,1	6,3	5,6	6,7	7,0	6,2	4,2	3,7	3,1	4,6	4,1	3,4	20
22	4,7	5,3	5,4	5,2	5,9	6,0	4,2	3,6	3,0	4,6	3,9	3,3	22
24	3,6	4,2	4,6	4,0	4,6	5,1	4,2	3,5	3,0	4,6	3,8	3,3	24
26	2,7	3,2	3,6	3,0	3,5	3,9	3,3	3,3	2,9	3,6	3,7	3,2	26
28	1,9	2,4	2,7	2,1	2,6	3,0	2,5	3,2	2,8	2,7	3,6	3,1	28
30		1,7	2,0		1,9	2,2	1,8	2,5	2,8	2,0	2,8	3,0	30
32								1,9	2,4		2,1	2,6	32
34									1,8		1,5	2,0	34
 T1	100												T1 
T2	100												T2
T3	100												T3
T4	100												T4
%													%

Gewichte / Geschwindigkeiten Weights / Working speeds Poids / Vitesses



Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	Gesamtgewicht Total weight Poids total
t	12	12	12	12	12	60*

* incl. 5,2 t Gegengewicht, incl. 5,2 t counterweight, incl. 5,2 t contrepoids compris



Traglast t Lifting capacity (metric tons) Force de levage t	Rollen Sheaves Poulies	Stränge Parts of line Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
80	7	4 - 13	1100
45	3	1 - 7	650
18	1	1 - 3	300



Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	R	Max. Steigfähigkeit Gradeability max. Pentes maxi admissibles
Straße On-road (km/h) Route	13,2	21,5	34,0	50,0	69,0	14,5	
Gelände Off-road (km/h) Terrain	8,5	13,8	21,9	32,0	44,2	9,4	55%
Bereifung Tyres Pneumatiques	14.00 R 25						



Antriebe Drives Entraînement	stufenlos infinitely variable progressivement variable	Seil ϕ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort maxi au brin simple
Haupt-Hubwerk Main hoist Levage principal	0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	19 mm / 240 m	62,0 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary hoist Levage auxiliaire	0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	19 mm / 180 m	62,0 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0 - 1,9 min ⁻¹		
Wippwerk Derricking Relevage	ca. 65 s Auslegerstellung -3° bis +84° approx. 65 seconds to reach -3° to +84° env. 65 s pour arriver à -3° à +84°		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 220 s für Auslegerlänge 13,3 m - 50,5 m approx. 220 seconds for boom length from 13,3 m - 50,5 m env. 220 s pour passer de 13,3 m - 50,5 m (longueur de flèche)		



Teleskopausleger
Telescopic boom
Flèche télescopique



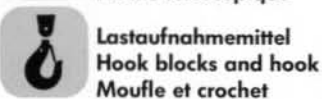
Abgestützt
On outriggers
Stabilisateurs sortis



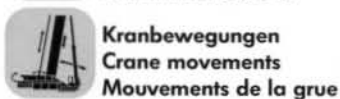
Arbeitsbereich
Working range
Rayon d'opération



Achslast
Axle load
Charge essieu



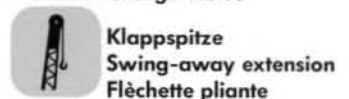
Lastaufnahmemittel
Hook blocks and hook
Moufle et crochet



Kranbewegungen
Crane movements
Mouvements de la grue



Geschwindigkeit
Speed
Vitesse



Klappspitze
Swing-away extension
Flèche pliante

Hinweise zu den Traglasttabellen

75 %: Die Traglasten in den Tabellen überschreiten nicht 75 % der Kipplast.

85 %: Die Traglasten in den Tabellen überschreiten nicht 85 % der Kipplast.

Der Kranberechnung liegt die DIN 15019 Teil 2 bzw. DIN 15018 Teil 2 und 3 bzw. die FEM zugrunde.

Die Traglasten in den Tabellen sind in metrischen Tonnen angegeben.

Traglast = Nutzlast + Eigengewicht der Hakenflasche und der Anschlagmittel.

Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten ohne Spitzenanbauten (Klappspitze, Vorbauspitze, Wippspitze).

Änderungen der Traglasten vorbehalten.

Notes referring to load charts

75 %: The lifting capacities in the load charts do not exceed 75 % of the tipping load.

85 %: The lifting capacities in the load charts do not exceed 85 % of the tipping load.

The design calculation is based on the following standards:
DIN 15019 part 2 resp. DIN 15018 part 2 and 3 resp. FEM.

The lifting capacities in the load charts are indicated in metric tons.

Lifting capacity = payload + weight of hook block and suspending device.

The lifting capacities for the telescopic boom apply without jibs (swing-away lattice, boom extension, luffing jib etc.).

The lifting capacities are subject to modifications.

Notes relatives aux tableaux des charges

75 %: Les capacités de levage dans les tableaux ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement.

85 %: Les capacités de levage dans les tableaux ne dépassent pas 85 % de la charge de basculement.

Le calcul statique est basé sur les normes suivantes:
DIN 15019 section 2 resp. DIN 15018 sections 2 et 3 resp. FEM.

Les capacités de levage dans les tableaux sont indiquées en tonnes métriques.

Capacité de levage = charge utile + poids des moufle/crochet et accessoires.

Les capacités de levage pour la flèche télescopique s'entendent sans allonges (fléchette, fléchette pliante, volée variable etc.).

Modification des capacités de levage réservée.

Kranunterwagen

Kranträger:	KRUPP-5-Achs-Spezialfahrzeug, geschweißte, torsionssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.
Abstützung:	4 hydraulisch, doppelt teleskopierbare Schiebeträger mit Abstützzylinder und Abstützplatten, beidseitig vom Unterwagen aus einzeln horizontal und vertikal steuerbar.
Motor:	Mercedes-Benz OM 442 LA, Diesel, 8-Zylinder wassergekühlt mit Abgasturbolader und Ladeluftkühler, 329 kW (447 PS) bei 2100 min ⁻¹ (EG 80/1269 Ventilator losel). Max. Drehmoment: 1780 Nm bei 1000 – 1600 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 400 l.
Getriebe:	Allison-Getriebeautomat CLBT 755.
Verteilergetriebe:	Verteilergetriebe mit 2 Schaltstufen und sperrbarem Längsdifferential.
Achslinien:	5 Achslinien: Achslinie 2, 3 und 5 angetrieben, Achslinie 1, 2, 3 und 5 gelenkt, 4. starr.
Federung:	5 Achslinien hydropneumatisch gefedert und blockierbar, Niveauregulierung, Federweg: +170/-130 mm. Kombinationsmöglichkeiten für Querneigung.
Bereifung:	10 Reifen 14.00 R 25.
Lenkung:	Zweikreislenkung mit Notlenkpumpe.
Bremsen:	Betriebsbremse: Pneumatische Zweikreisbremse auf alle Räder wirkend, mit Lufttrockner. Dauerbremse: Hydr. Retarder im Getriebeautomaten integriert. Feststellbremse: Druckluftbetätigte Federspeicherbremse auf 2., 3., 4. und 5. Achslinie wirkend.
Fahrerhaus:	Aluminium , 2-Mann-Fahrerhaus, Sicherheitsglas, hydraulisch gedämpfter Fahrersitz, motorabhängige Warmwasserheizung. Kontroll- und Bedienungseinrichtung für Fahrbetrieb.
Elektrische Anlage:	Drehstromlichtmaschine 28 V/55 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah, Beleuchtung und Signaleinrichtung 24 V.

Kranoberwagen

Rahmen:	Torsionssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.
Kranmotor:	Mercedes-Benz OM 366 A Diesel, 6 Zylinder wassergekühlt, 104 kW (141 PS) bei 1800 min ⁻¹ (EG 80/1269 Ventilator starr). Max. Drehmoment 566 Nm bei 1500 – 1600 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 200 l.
Hydrauliksystem:	3 getrennte Kreisläufe, Tankvolumen: 1320 l.
Steuerung:	Stufenlose Regelung aller Kranbewegungen über Steuerhebel mit automatischer Nullstellung.
Hubwerk:	Seiltrommel mit Spezialrillung und innenliegendem Planetengetriebe mit Lamellenbremse und Axialkolbenmotor.
Wippwerk:	1 Zylinder. Ausleger-Verstellwinkel -3° bis +84°.
Drehwerk:	Flügelzellenmotor, Planetengetriebe, Betriebs- und Haltebremse.
Kranfahrerkabine:	Aluminium -Kabine, Vollsicht, Sicherheitsglas, verstellbarer Fahrersitz mit hydraulischer Dämpfung. In Armlehnen integrierte Kransteuereinrichtung. Ergonomisch angeordnete Steuer- und Kontrolleinrichtungen. Motorabhängige Warmwasserheizung.
Sicherheitseinrichtungen:	Hub- und Senkendschalter, Rohrbruchsicherheitsventile, Überdruckventile.
Teleskopausleger:	Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl. 1 angelenkter Grundkörper, 4 Teleskopteile. Gesamtlänge: 50,5 m, hydraulisch teleskopierbar.
Elektrische Anlage:	Drehstromlichtmaschine 28 V/55 A, 2 Batterien 12 V/143 Ah.

Zusatzausrüstung

Antrieb:	10 × 8 × 8
Bereifung:	10fach, Größe 16.00 R 25.
Spitzenausleger:	Doppelklappbare 10/16 m Spitze.
Hilfshub:	2. Hubwerk
Fahrerhaus/ Kranfahrerkabine::	Motorunabhängige Stand- und Motorvorwärmheizung
Lastmomentbegrenzer:	Elektronischer Lastmomentbegrenzer mit automatischer Abschaltung und Digitalanzeigen für tatsächliche und zulässige Belastung, Ausladung und diverse Betriebszustände (EKS 83).

Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage.

Carrier

Chassis:	Special KRUPP 5-axle carrier, all-welded torsion-resistant box-type construction in high strength steel.
Outriggers:	4 double hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of the chassis.
Engine:	Mercedes-Benz OM 442 LA, Diesel, 8 cylinders, water-cooled, with turbocharger and supercharger intercooler, 329 kW (447 HP) at 2100 min ⁻¹ (EG 80/1269 fan loose). Max. torque: 1780 Nm at 1000 – 1600 min ⁻¹ . Tank capacity: 400 l.
Transmission:	Allison automatic powershift CLBT 755.
Transfer case:	Transfer case with 2 speeds and longitudinal differential lock.
Axle lines:	5 axle lines: 2, 3 and 5 are driven axle lines; 1, 2, 3 and 5 are steering axle lines; the 4th axle line is rigid.
Suspension:	All axle lines with hydropneumatic suspension and hydraulic axle lock-out. Suspension level control. Range: +170/-130 mm. Possible combinations for transverse slope.
Tyres:	10 tyres 14.00 R 25.
Steering:	Dual-circuit, stand-by steering pump.
Brakes:	Service brake: pneumatic dual-circuit, acting on all wheels, air dryer. Permanent brake: hydraulic retarder integrated within Allison automatic powershift. Hand brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on 2nd, 3rd, 4th and 5th axle line.
Driver's cab:	Aluminium , 2-man-design, safety glass, driver's seat with hydraulic suspension, engine-driven hot-water heater. Complete instrumentation and driving controls.
Electrical system:	Three-phase generator 28 V/55 A, 2 batteries 12 V/170 Ah, lighting system and signals 24 V.

Superstructure

Frame:	Torsion-resistant welded construction in high strength steel.
Engine:	Mercedes-Benz OM 366 A, Diesel, 6 cylinders, water-cooled, 104 kW (141 HP) at 1800 min ⁻¹ (EG 80/1269 fan rigid). Max. torque 566 Nm at 1500 – 1600 min ⁻¹ . Tank capacity: 200 l.
Hydraulic system:	3 separate circuits. Tank capacity: 1320 l hydraulic oil.
Control system:	Infinite variation of all crane movements by control levers with automatic reset to zero.
Main hoist:	Rope drum with special grooving and integrated planetary gear with multiple-disc brake and axial piston motor.
Derricking:	1 cylinder. Boom angle from -3° to +84°.
Slewing:	Vane motor, planetary gear, service brake and holding brake.
Cab:	Aluminium , full vision, safety glass, adjustable operator's seat with hydraulic suspension, motor-dependent hot-water-heating. Armrest-integrated crane controls. Ergonomically arranged instrumentation and crane operating.
Safety installations:	Hoist and lowering limit switch, pipe break safety valves, pressure relief valves.
Telescopic boom:	Welded construction in high strength steel, 1 pivot basic section, 4 telescopic sections. Total boom length 50,5 m, hydraulic extension.
Electrical system:	Three-phase generator 28 V/55 A, 2 batteries 12 V/143 Ah.

Additional equipment

Drive:	10 × 8 × 8
Tyres:	10 tyres 16.00 R 25.
Swing-away lattice:	2-stage, stowing alongside boom, 10/16 m.
Aux. hoist:	2nd hoisting gear.
Driver's cab/cab:	Engine-independent heater usable as engine preheater.
Safe load indicator:	Electronic load moment safety device with automatic cut-out and digital display for actual and admissible load, radius and various working conditions.

Further equipment upon request.

Porteur

Châssis:	Porteur spécial KRUPP, 5 lignes d'essieu, construction soudée type caisson, résistant à la torsion, en acier de haute résistance.
Calage:	4 poutres à double télescopage hydraulique, avec vérins et plaques de stabilisation. Commande indépendante des mouvements verticaux et horizontaux des deux côtés du porteur.
Moteur:	Mercedes-Benz OM 442 LA Diesel, 8 cylindres turbo, refroidi par eau et refroidisseur d'air de suralimentation, 329 kW (447 CV) à 2100 min ⁻¹ IEG 80/1269 ventilateur librel. Couple maxi 1780 Nm à 1000 – 1600 min ⁻¹ . Capacité du réservoir: env. 400 l.
Boîte de vitesses:	Transmission automatique Allison CLBT 755.
Boîte de transfert:	Boîte de transfert à 2 rapports et verrouillage longitudinal du différentiel.
Lignes d'essieu:	5 lignes d'essieu: lignes d'essieu 2, 3 et 5 sont motrices; lignes d'essieu 1, 2, 3 et 5 sont directrice. La 4ème ligne d'essieu est rigide.
Suspension:	Toutes les lignes d'essieu à suspension hydropneumatique et à blocage hydraulique. Réglage de niveau. Course: +170/-130 mm. Possibilités de réglage transversal.
Pneumatiques:	10 pneus, 14.00 R 25.
Direction:	2 circuits, pompe de secours.
Freins:	Frein de service: frein pneumatique agissant sur toutes les roues, à 2 circuits, séchage à air pulsé. Frein ralentisseur: retardeur hydraulique intégré à la transmission automatique. Frein à main: à ressort prétendu à commande pneumatique agissant sur les lignes d'essieu 2, 3, 4 et 5.
Cabine de conduite:	Aluminium , 2 places, verre trempé, siège du conducteur à suspension hydraulique, chauffage à eau chaude dépendant du moteur. Equipement de contrôle et de conduite.
Installation électrique:	Génératrice triphasée 28 V/55 A, 2 batteries 12 V/170 Ah, équipement d'éclairage et de signalisation routière 24 V.

Partie tournante

Cadre:	Construction soudée, résistant à la torsion, en acier de haute résistance.
Moteur:	Mercedes Benz OM 366 A Diesel, 6 cylindres, refroidi par eau, 104 kW (141 CV) à 1800 min ⁻¹ IEG 80/1269 ventilateur rigidel. Couple maxi 566 Nm à 1500 – 1600 min ⁻¹ . Capacité du réservoir: 200 l.
Système hydraulique:	3 circuits séparés. Capacité du réservoir: 1320 l d'huile hydraulique.
Commande:	Tous les mouvements de la grue sont progressivement variable par leviers de commande avec remise à zero automatique.
Treuil de levage:	Tambour à gorges spéciales optimisant l'enroulement, réducteur planétaire intégré, avec frein à disques multiples et moteur à pistons axiaux.
Relevage:	1 vérin, angle de relevage de -3° à +84°.
Orientation:	Moteur hydraulique à palettes, réducteur planétaire, frein principal et frein de retenue.
Cabine:	Aluminium , large surface vitrée, verre trempé, siège réglable à suspension hydraulique, chauffage à eau chaude indépendant du moteur. Equipement de commande pour la grue intégré dans les accoudoirs. Instruments de contrôle et équipements de commande ergonomiquement disposés.
Sécurité:	Fin de course levage et descente, clapets anti-retour, clapets de surpression.
Flèche télescopique:	Construction soudée en acier de haute résistance. 1 élément de base articulé et 4 éléments télescopiques. Longueur totale 50,5 m, télescopage hydraulique.
Installation électrique:	Génératrice triphasée 28 V/55 A, 2 batteries 13 V/143 Ah.

Equipement supplémentaire

Traction:	10 x 8 x 8
Pneumatiques:	10 pneus 16.00 R 25.
Flèche pliante:	Double flèche pliante rabattable 10/16 m.
Levage aux.:	2ème treuil de levage.
Cabine de conduite/ cabine:	Chauffage d'appoint utilisable pour le préchauffage moteur.
C.E.C.:	Limiteur de couple électronique avec coupure automatique et indicateur numérique pour la charge réelle et admissible, la portée et des états de fonctionnement divers.

Autres équipements supplémentaires sur demande

Technische Änderungen vorbehalten

Subject to technical modifications

Modifications techniques réservées



KRUPP INDUSTRIETECHNIK

Krupp Industrietechnik GmbH

Sparte Fahrzeugkrane

Postfach 740 · Industriegelände West · D-2940 Wilhelmshaven

Tel. (0 44 21) 29 40 · Telex 2 53 354 · Telefax 29 43 01

Gesellschaften

Subsidiaries / Affiliations

D

CCI Crane Cooperation International

Lichternseestraße 26

7900 Ulm

Telefon 07 31-40 19 20

Telex 712 415

Telefax 07 31-4 69 72

F

KRUPP Techniques Industrielles

19^A rue des Maraichers

57600 Forbach

Telefon 33-87-87 78 55

Telefax 33-87-85 72 87

GB

KRUPP Industries Ltd.

Kimber Road

Abingdon

OXON. OX14 1SG

Telefon 44-235-55 31 84

Telex 83 304

Telefax 44-235-55 32 18

USA

KRUPP Industries Inc.

210 Vandale Drive

Houston PA 15342

Telefon 1-412-746 93 60

Telefax 1-412-746 93 50

CDN

KRUPP Canada Inc.

429 Dewitt Rd., Unit 15

Stoney Creek / Ontario L8E 4C3

Telefon 1-416-664-65 92

Telefax 1-416-664-27 89

E

KRUPP Ibérica, S.A.

C. Antonio Cabezón, 71

Apartado de correos 11

28034 Madrid

Telefon 34-1-358 30 99

Telex 44305 kibm e

Telefax 34-1-358 26 82

HK

KRUPP Industries Ltd.

8/F Wilson House

19 Wyndham Street

Hong Kong (Central)

Telefon 852-8-1050 22

Telex 61404 YATHO HX

Telefax 852-8-6800 43

NL

KRUPP Industrietechnik B.V.

Broekdijk-West 20

Postbus 166

3621 LV Breukelen

Telefon 31-3462-5040 4

Telefax 31-3462-5023 3

Büros und Vertretungen

Offices / Bureaux - Agencies / Agences

Australien

FRANNA CRANES Pty. Ltd., Brisbane, Qld.

Telefon 61-726-87422 · Telex 145 618 · Telefax 61-726-82489

Algerien

Birmandreis · Telefon 213-2-563608 · Telex 62129 fk alg dz

Ägypten

ORASCOM Onsi Sawiris & Co. · Kairo

Telefon 20-2-344 1982 · Telex 92768 orscm · Telefax 20-2-344 0201

Belgien

B.V.B.A. VAN BEL · Reepkenslei 117 · 2550 Kontich

Telefon 32-3-4572533 · Telefax 32-3-4575296

Dänemark

Heavy Kranes Ap S · 8462 Harlev · Telefon 45-8-6942 240 · Telefax 45-8-6942 083

Finnland

Eurokran Oy · 00980 Helsinki · Telefon 358-0-3121 22 · Telefax 358-0-3127 78

Iran

KRUPP Ltd. Liability Comp. · Tehran

Telefon 98-21-893 706, 891917 · Telex 212 525 Krupp ir · Telefax 98-21-899 698

Italien

Alvaro Bruni · 27010 Siziano (BV) · Telefon 39-382617624 · Telefax 39-382617625

Cesare Margheri · I6043 Chiavari (GE) · Telefon 39-109640790 · Telefax 39-1064287

Vincenzo Stellato · 00167 Roma · Telefon 39-6290235 · Telefax 39-6147976

Libyen

Tripolis · Telefon (21) 380 77 · Telex 200 72 krupp ly

Österreich

Waren- und Maschinenhandels-ges. mbH · Ortsstraße 53 · 2331 Wien-Vösendorf

Telefon 43-222-690 01 · Telex 133 034 · Telefax 43-222-69 41 78

Schweden

KRUPP MOBILKRANAR SV · Patron Pehrs Väg 6 (Box 1191) · S-141 24 Huddinge

Telefon 46-8-4500 12 · Telefax 46-8-1985 64

Schweiz

Eric Probst · 1023 Crissier

Telefon 41-21-635 43 54 · Telex 454 328 · Telefax 41-21-634 00 59

Türkei

KARUN ENGINEERING LTD. · Ankara / Turkey

Telefon 27-4-212 66 06 · Telefax 27-4-213 27 51

UDSSR

123 610 Moskau

Telefon 7-095-2532074-76 · Telex 413 941 Fkmow su · Telefax 7-095-230 2835

VR China

Peking

Telefon 86-1-500 33466 / 86-1-500 34618 · Telex 22516 Krupp cn · Telefax 86-1-500 33466

Service International

Service Wilhelmshaven

Postfach 740 · 2940 Wilhelmshaven

Telefon 044 21 / 29 40 · Telex 2 53 354 · Telefax 29 44 20

Service National

Service Station Langenfeld

Helmholtzstraße 10-12 · D-4018 Langenfeld

Telefon 02173 / 890 90 · Telex 8 515 845 · Telefax 8909 50

Service Station Ulm

Lichternseestraße 26 · D-7900 Ulm

Telefon: 07 31 / 40 19 20 · Telex: 712 415 · Telefax: 40192 40

Service Büro Hoppegarten

Industriestraße · 0-1271 Dahlwitz-Hoppegarten

Telefon 00372-5581305 · 0161-1423106

Service Station Italien

CRC · 24050 Bariano (Bg)

Telefon 39-363-95489, 957654 · Telefax 39-363-957550