

A detailed technical line drawing of a crawler crane, specifically the CC 8800-1 TWIN model. The drawing is rendered in white lines on a blue background. It shows the crane's lattice boom, counterweight, and crawler chassis. The crane is depicted in a side profile, with its boom extended upwards and to the right. The counterweight is visible on the left side of the boom. The crawler chassis is shown at the bottom, with multiple sets of tracks. The drawing is a technical illustration, showing the structural details of the crane.

CC 8800-1 TWIN

**Crawler Crane
3200 t**

DEMAG
BY TEREX

	Page · Seite · Page:
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	5
Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift	8
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche.....	9
Main boom with SL · Hauptausleger mit SL · Flèche principale avec SL (SSL, HSSL, SSL/LSL).....	10
Luffing fly jib with SL · Wippbarer Hilfsausleger mit SL · Fléchette à volée variable avec SL (SWSL / SFSL).....	14
Fixed fly jib with SL · Starrer Hilfsausleger mit SL · Fléchette fixe avec SL (SFVL).....	32
Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique	36

Zeichenerklärung · Légende



Track ·
Spur · Voie



Counterweight + central ballast (ZB)
Gegengewicht + Zentralballast (ZB)
Contrepoids + lest central (ZB)



Superlift counterweight
Superlift-Gegengewicht
Contrepoids Superlift



Superlift radius
Superlift-Radius
Rayon Superlift



Load radius
Lastradius
Portée



Main boom
Hauptausleger
Flèche principale



Fly jib
Hilfsausleger
Fléchette



Main boom angle
Hauptauslegerwinkel
Jarret de flèche principale

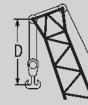


Fly jib angle
Hilfsauslegerwinkel
Jarret de fléchette



Wind speed in m/s (meter per second)
Windgeschwindigkeit in m/s
Vitesse du vent en m/s

„D“



S: heavy · schwer · lourd

L: light · leicht · léger

H / HA: Main boom ·
Hauptausleger
Flèche principale

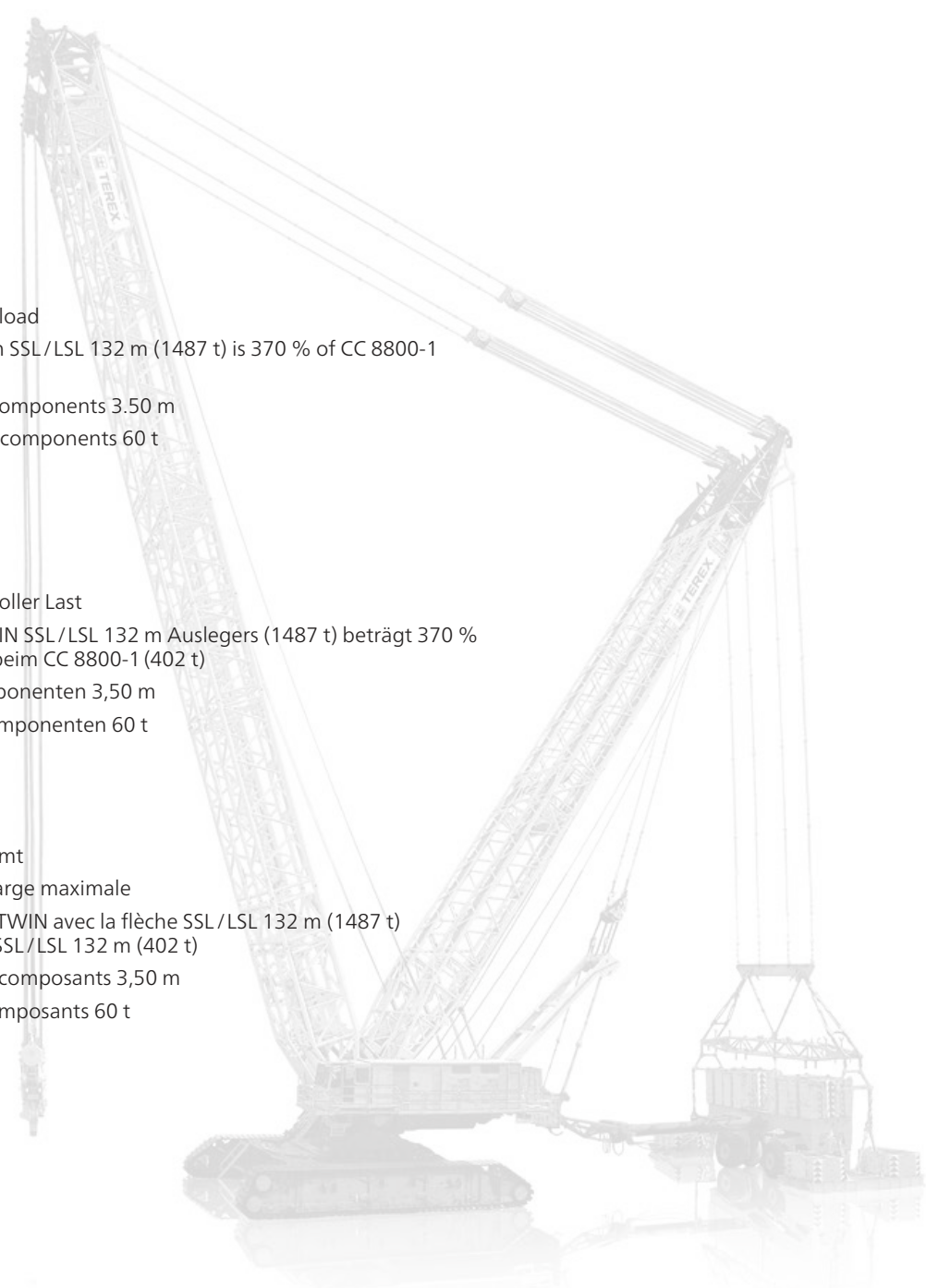
HI: Luffing jib
Hilfsausleger
Fléchette

W: Luffing fly jib
Wippbarer Hilfsausleger
Fléchette à volée variable

F: Fixed fly jib
Starrer Hilfsausleger
Fléchette fixe

SL: Superlift
Superlift
Levage supplémentaire

V: Vessellift
Vessellift
Vessellift

- 
- ▶ Max capacity 3200 t
 - ▶ Max. load moment 43900 mt
 - ▶ Traveling on crawlers with full load
 - ▶ Max. lifting capacity of TWIN in SSL/LSL 132 m (1487 t) is 370 % of CC 8800-1 in SSL/LSL 132 m (402 t)
 - ▶ Max. transportation width of components 3.50 m
 - ▶ Max. transportation weight of components 60 t
-
- ▶ Max. Tragfähigkeit 3200 t
 - ▶ Max. Lastmoment 43900 mt
 - ▶ Verfahrbar auf Raupen unter voller Last
 - ▶ Die max. Tragfähigkeit des TWIN SSL/LSL 132 m Auslegers (1487 t) beträgt 370 % des SSL/LSL 132 m Auslegers beim CC 8800-1 (402 t)
 - ▶ Max. Transportbreite der Komponenten 3,50 m
 - ▶ Max. Transportgewicht der Komponenten 60 t
-
- ▶ Capacité max. 3200 t
 - ▶ Couple de charge max. 43900 mt
 - ▶ Conduite sur chenilles avec charge maximale
 - ▶ La capacité de levage max. de TWIN avec la flèche SSL/LSL 132 m (1487 t) est de 370 % de la CC 8800-1 SSL/LSL 132 m (402 t)
 - ▶ Largeur max. de transport des composants 3,50 m
 - ▶ Poids max. de transport des composants 60 t

Specifications

CC 8800-1 TWIN

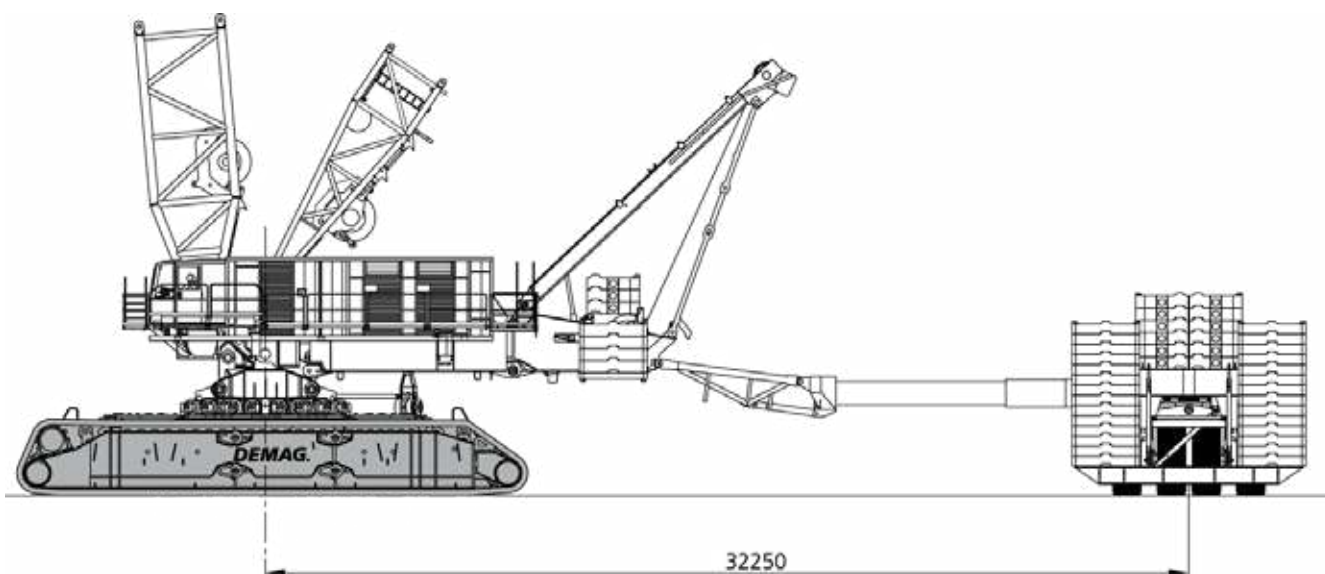
Technische Daten · Caractéristiques

Working speeds (infinitely variable) · Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) · Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Mechanism Antrieb Mécanisme	Rope ø Seil-ø ø du câble	Speeds ¹⁾ Geschwindigkeiten ¹⁾ Vitesses ¹⁾	Single line pull ²⁾ Seilzug je Strang ²⁾ Effort sur brin simple ²⁾	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage
Hoist – 4 winches Hubwerk – 4 Winden Treuil de levage – 4 tambours	40 mm	max. 120 m / min	352 kN / 316 kN	1540 m
Runner winch R – option Runnerwinde R – Option Tambour potence R – option	40 mm	max. 90 m / min	352 kN	700 m
Boom derricking – 2 winches Wippwerk Hauptausleger – 2 Winden Variation de flèche – 2 tambours	40 mm	max. 60 m / min		
Boom hoist (E) Einziehwerk (E) Relevage de flèche (E)	40 mm	max. 40 m / min		
Jib luffing – 2 winches Wippwerk Hilfsausleger – 2 Winden Variation de volée – 2 tambours	40 mm	max. 52 m / min		
Slewing (rpm) Drehwerk (U / min) Orientation (tr / mn)		0 – 0,6 ¹⁾ /min		

¹⁾ top layers · oberste Lagen · couches supérieures

²⁾ without / with reeving effect considered · Angabe ohne / mit Wirkungsgrad der Einscherung · sans / avec effort de mouflage



Specifications

CC 8800-1 TWIN

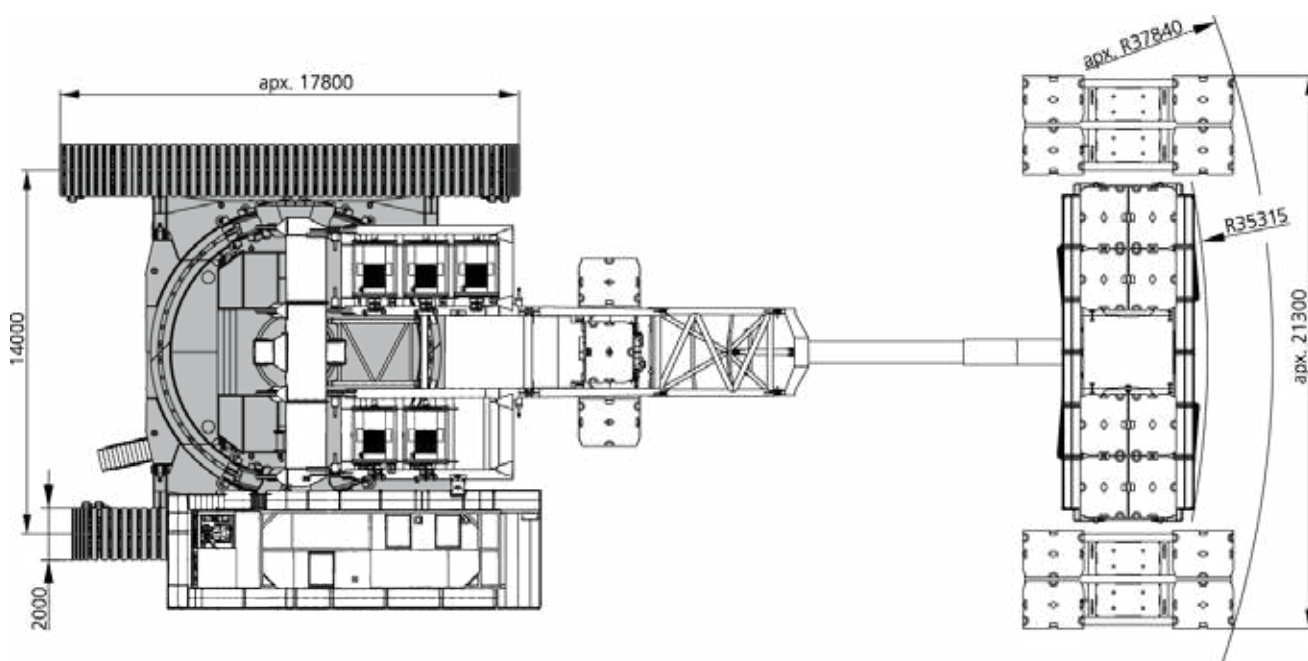
Technische Daten · Caractéristiques

Hook blocks · Unterflaschen · Crochet-moufles

Type Typ Type	Possible load Mögliche Traglast Charge possible	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Weight Gewicht Poids	„D“
4 x 800	3200 t 1600 t	4 x 13 4 x 7	4 x 26 4 x 12	94 t 74 t	8,50 m 8,90 m
4 x 675	2700 t 1350 t	4 x 10 4 x 5	4 x 21 4 x 11	82,6 t 64,6 t	8,00 m 8,40 m
100	100 t	1 x 1	1 x 3	3,7 t – 7,7 t	4,50 m

Components · Komponenten · Composants

- CC 8800-1 with counterweight wagon (standard crane)
- TWIN kit
- 3 parts only of the standard CC 8800-1 are not in use when CC 8800-1 TWIN is fully rigged (2 carrier cross beams and superstructure front frame)
- CC 8800-1 mit Gegengewichtswagen (Serienkran)
- TWIN kit
- Lediglich 3 Komponenten des CC 8800-1 Serienmodells werden für den voll aufgerüsteten CC-8800-1 TWIN nicht benötigt: 2 Unterwagen-Querträger und vorderer Rahmen des Oberwagens
- CC 8800-1 avec chariot de contrepoids (grue standard)
- Kit TWIN
- Seulement 3 éléments de la CC 8800-1 standard ne sont pas utilisés sur la CC 8800-1 TWIN intégralement montée (2 traverses de châssis et cadre frontal de la tourelle)



Specifications

CC 8800-1 TWIN

Technische Daten · Caractéristiques

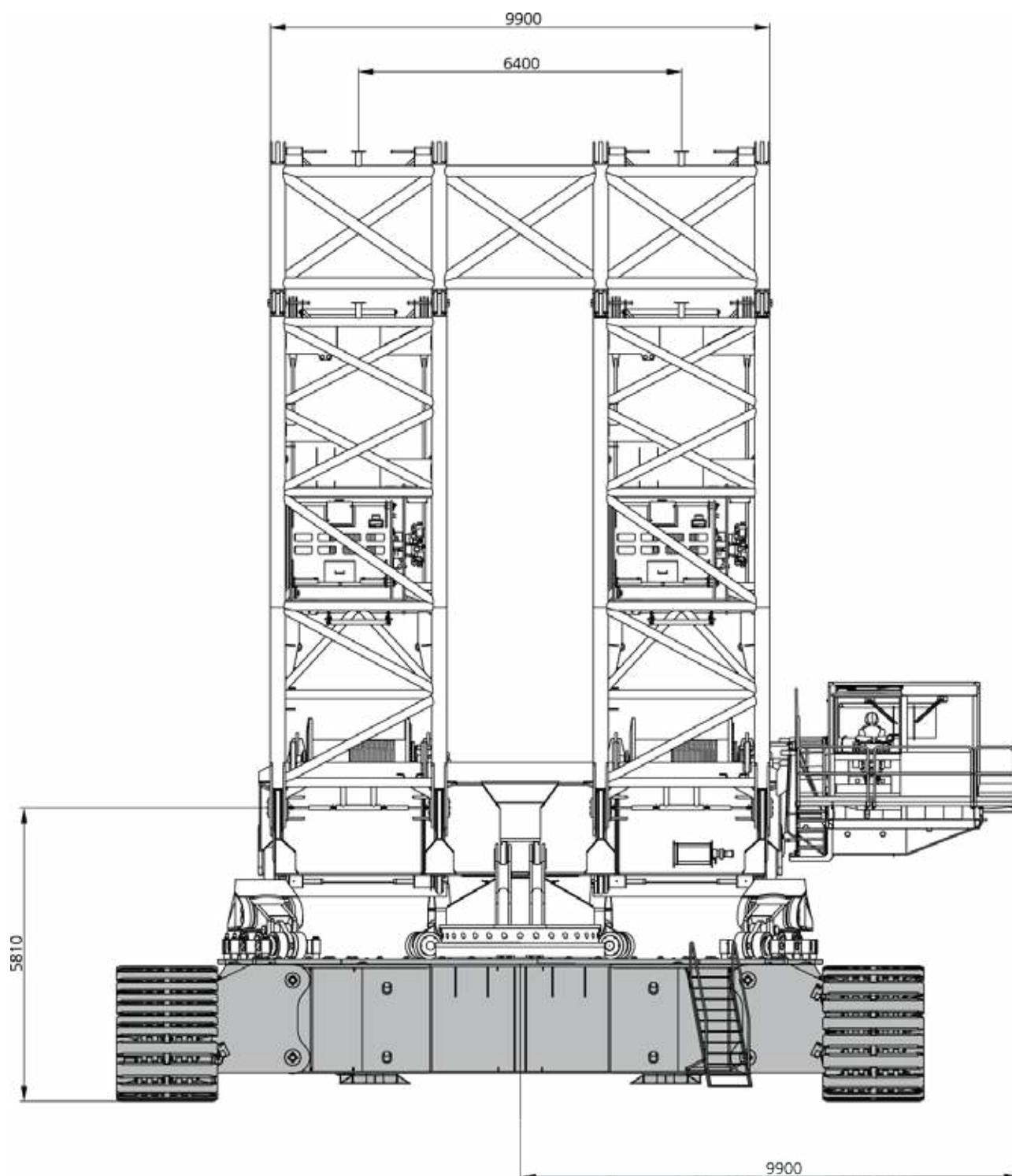
Carrier performance · Fahrleistungen · Performances du porteur

1st gear · 1. Gang · 1^{ère} vitesse

max. 0,4 km/h

2nd gear · 2. Gang · 2^{ème} vitesse

max. 0,8 km/h

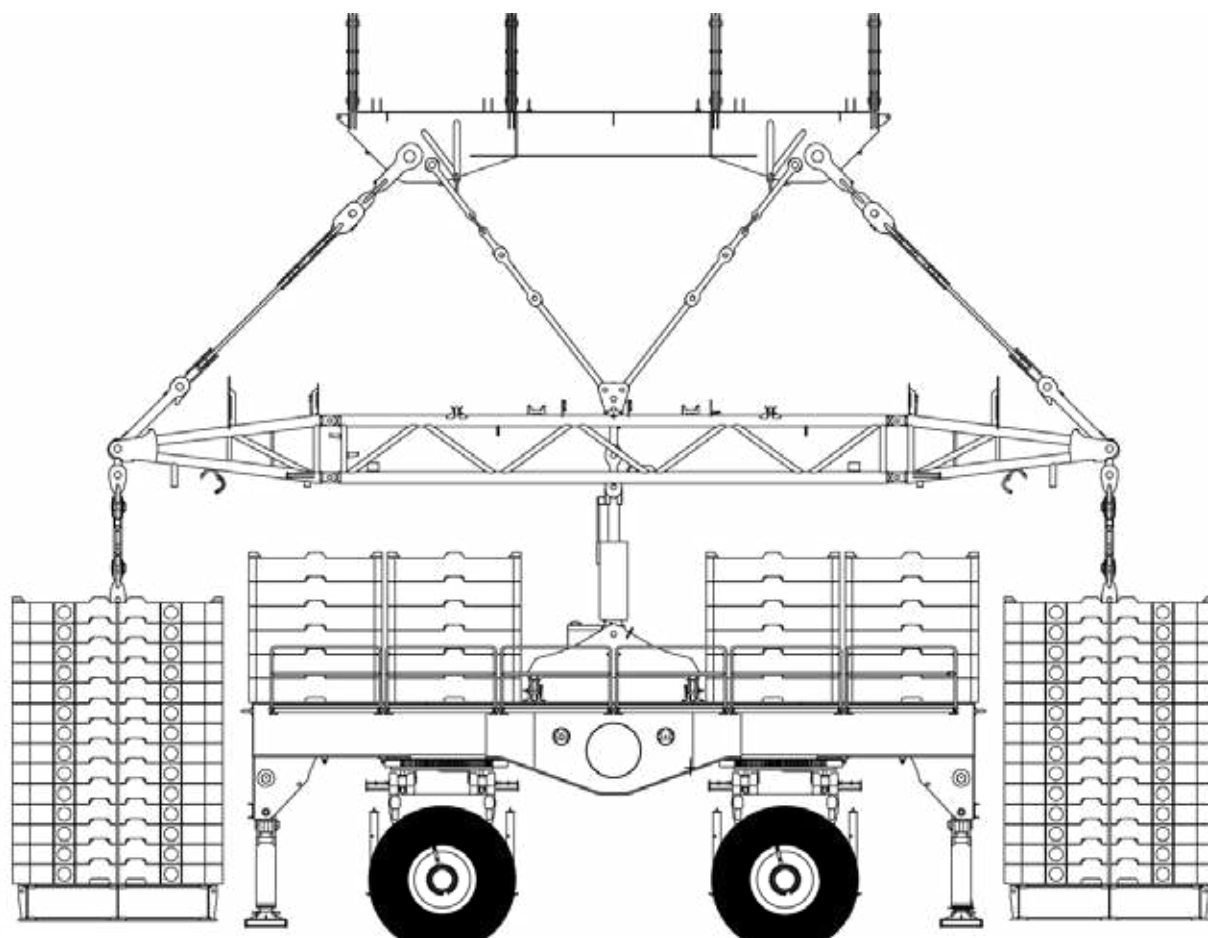


Superlift Configurations

CC 8800-1 TWIN

Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift

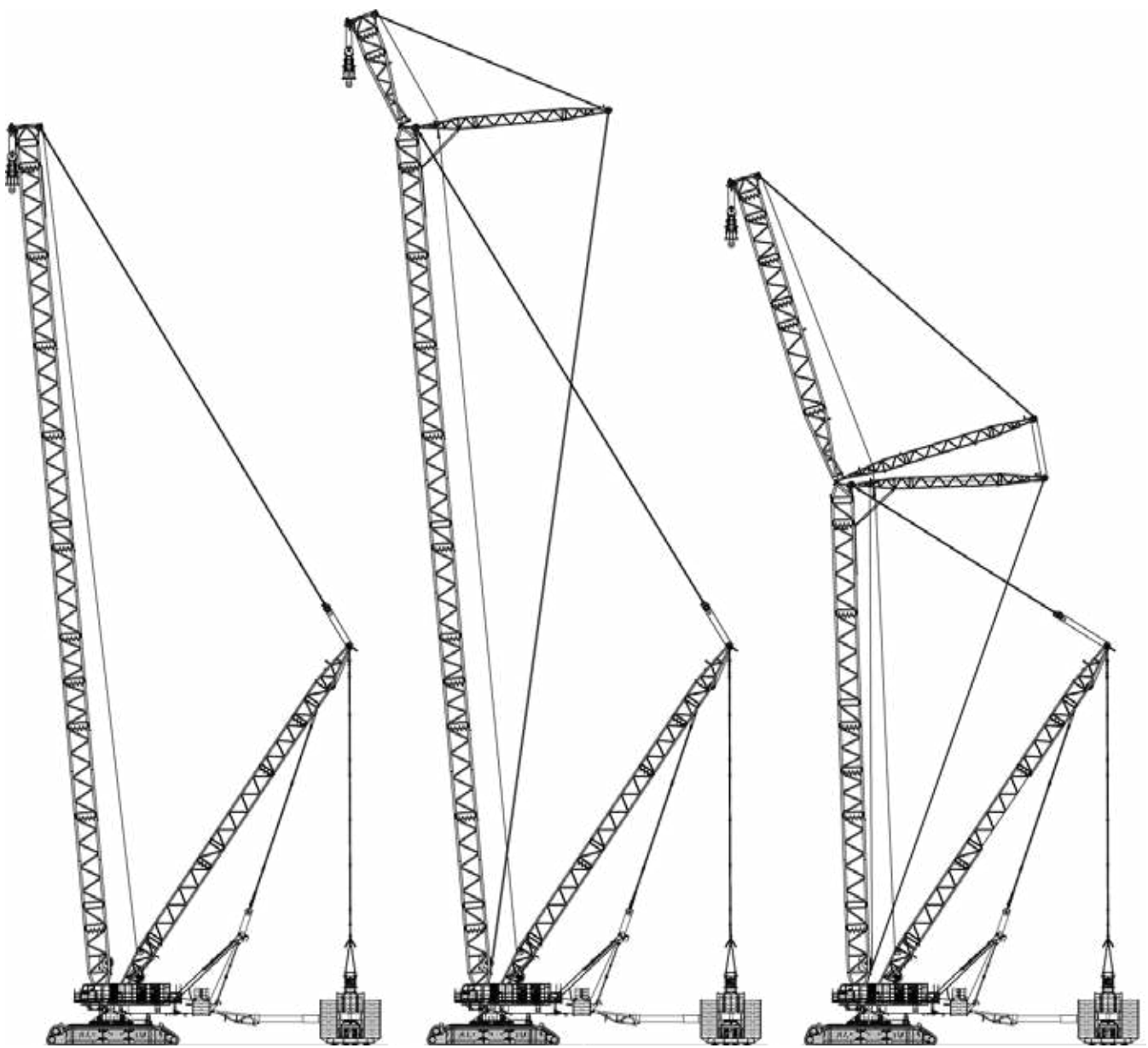
**Dolly with Superlift attachment · Nachläufer mit Superlifteinrichtung ·
Remorque avec Superlift**



Boom Combinations

CC 8800-1 TWIN

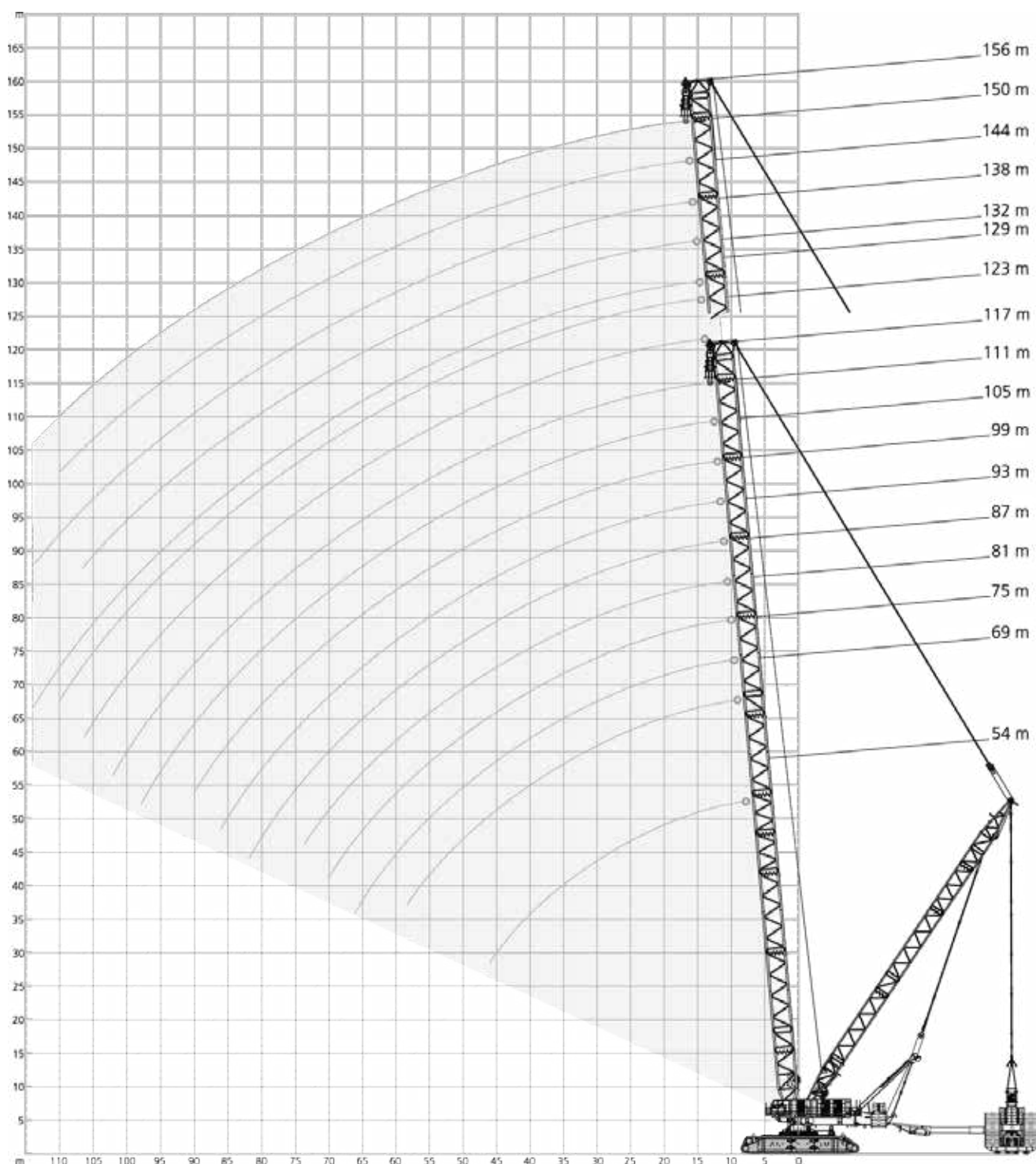
Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche



SSL, HSSL, SSL / LSL

SFVL

SWSL / SFSL

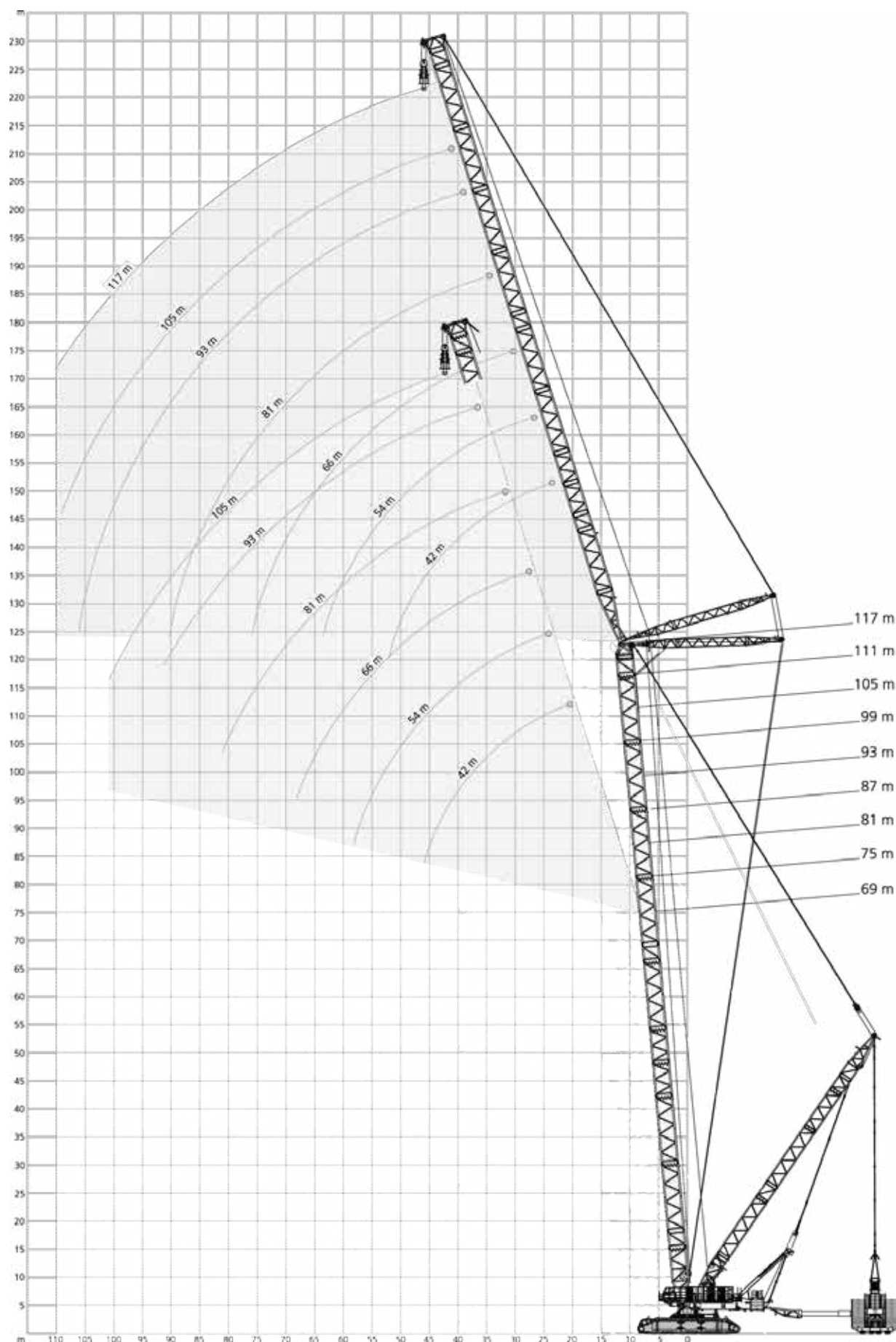


 135 t		 32 m		 14 m		 9.8 m/s		360°		ISO
	 54 m	69 m		75 m		81 m		87 m		
	 1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
9	3200	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	3200	-	2700	-	-	-	-	-	-	
11	3200	1193	2700	1176	2587	-	-	-	-	
12	3200	1060	2698	1044	2587	1041	2351	1045	2231	
14	3137	858	2615	842	2554	838	2351	839	2231	
16	2712	712	2521	697	2484	692	2351	691	2231	
18	2385	602	2350	588	2342	582	2351	580	2231	
20	2125	516	2179	502	2159	495	2178	493	2170	
22	1915	447	2015	433	1975	426	1982	423	1985	
24	1740	390	1871	385	1819	377	1786	365	1800	
26	1593	342	1719	337	1698	329	1649	325	1615	
28	1468	302	1578	296	1576	288	1545	284	1509	
30	1359	268	1440	262	1455	253	1441	248	1419	
34	1182	212	1258	205	1248	196	1234	191	1239	
37	1040	179	1142	172	1138	163	1129	157	1104	
38	993	169	1104	161	1102	152	1094	-	1068	
39	953	160	1071	152	1068	-	1063	-	1043	
40	913	151	1039	-	1038	-	1033	-	1018	
42	840	-	980	-	978	-	973	-	969	
46	732	-	880	-	876	-	871	-	868	
50	-	-	796	-	791	-	786	-	783	
54	-	-	725	-	720	-	714	-	711	
58	-	-	660	-	659	-	653	-	649	
62	-	-	-	-	607	-	600	-	596	
66	-	-	-	-	546	-	554	-	549	
70	-	-	-	-	-	-	514	-	508	
74	-	-	-	-	-	-	-	-	471	

		93 m		99 m		105 m		111 m		117 m		
		600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	-	2110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	931	2110	-	1865	-	-	-	-	-	-	-	13
14	836	2110	850	1865	850	1740	-	1740	-	-	-	14
15	761	2110	773	1865	772	1740	761	1740	-	1614	-	15
16	687	2110	697	1865	695	1740	689	1740	696	1614	-	16
18	575	2110	582	1865	579	1740	573	1740	577	1614	-	18
20	487	2109	493	1865	489	1740	482	1740	485	1614	-	20
22	416	1949	422	1865	417	1740	410	1740	411	1614	-	22
24	359	1786	363	1765	358	1727	351	1685	351	1614	-	24
26	310	1623	314	1621	308	1599	301	1571	301	1528	-	26
28	276	1461	273	1477	267	1471	259	1457	258	1427	-	28
30	241	1382	244	1346	231	1343	224	1343	222	1325	-	30
34	183	1225	185	1207	178	1177	171	1146	168	1123	-	34
35	171	1186	173	1172	166	1146	158	1119	156	1082	-	35
36	160	1147	161	1137	154	1116	-	1091	-	1057	-	36
37	-	1107	150	1103	-	1085	-	1063	-	1032	-	37
38	-	1068	-	1068	-	1054	-	1036	-	1008	-	38
42	-	946	-	930	-	931	-	925	-	908	-	42
46	-	859	-	846	-	823	-	815	-	809	-	46
50	-	772	-	769	-	755	-	738	-	712	-	50
54	-	705	-	692	-	686	-	676	-	657	-	54
58	-	643	-	644	-	618	-	615	-	602	-	58
62	-	590	-	591	-	582	-	557	-	547	-	62
66	-	543	-	544	-	537	-	528	-	501	-	66
70	-	500	-	500	-	492	-	485	-	475	-	70
74	-	461	-	460	-	452	-	445	-	440	-	74
78	-	427	-	425	-	417	-	409	-	404	-	78
82	-	397	-	394	-	385	-	377	-	372	-	82
86	-	-	-	366	-	357	-	349	-	343	-	86
90	-	-	-	-	-	331	-	323	-	317	-	90
94	-	-	-	-	-	-	-	299	-	293	-	94
98	-	-	-	-	-	-	-	278	-	271	-	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	-	102

 135 t			 32 m		 14 m		 9.8 m/s		360°		ISO
	 123 m		 129 m		 132 m		 138 m				
	 600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	m		
16	680	1614	-	1487	-	1487	-	-	16		
18	562	1614	589	1487	586	1487	547	1228	18		
20	470	1614	489	1487	486	1487	457	1228	20		
22	397	1614	409	1487	406	1483	385	1228	22		
24	336	1610	345	1487	342	1407	326	1221	24		
26	286	1498	292	1424	289	1332	277	1156	26		
28	244	1404	247	1348	244	1260	235	1092	28		
30	207	1311	209	1267	206	1195	199	1041	30		
34	-	1124	-	1106	-	1065	-	952	34		
38	-	978	-	944	-	935	-	863	38		
42	-	887	-	863	-	847	-	784	42		
46	-	797	-	782	-	770	-	721	46		
50	-	706	-	701	-	693	-	659	50		
54	-	633	-	620	-	616	-	597	54		
58	-	584	-	568	-	556	-	534	58		
62	-	534	-	523	-	513	-	493	62		
66	-	484	-	478	-	471	-	455	66		
70	-	440	-	433	-	428	-	417	70		
74	-	400	-	397	-	389	-	378	74		
78	-	364	-	361	-	357	-	345	78		
82	-	332	-	329	-	325	-	320	82		
86	-	304	-	300	-	296	-	294	86		
90	-	278	-	274	-	269	-	269	90		
94	-	254	-	250	-	246	-	243	94		
98	-	233	-	228	-	224	-	218	98		
102	-	214	-	209	-	204	-	194	102		
106	-	196	-	191	-	186	-	171	106		
110	-	-	-	174	-	170	-	-	110		
114	-	-	-	-	-	155	-	-	114		

 135 t		 32 m		 14 m		 9.8 m/s		360°	ISO
 144 m		 150 m		 156 m					
 600 t		 1740 t		 600 t		 1740 t			
m	t	t	t	t	t	t	t		m
18	582	1228	-	1132	-	-	-		18
20	481	1228	466	1113	468	970			20
22	401	1228	391	1094	391	950			22
24	337	1228	329	1074	328	929			24
26	283	1228	277	1054	276	909			26
28	238	1228	234	1034	232	890			28
30	200	1213	197	1013	194	871			30
34	-	1084	-	951	-	832			34
38	-	954	-	879	-	795			38
42	-	825	-	808	-	758			42
46	-	757	-	743	-	720			46
50	-	691	-	682	-	665			50
54	-	624	-	621	-	610			54
58	-	557	-	560	-	555			58
62	-	501	-	499	-	500			62
66	-	464	-	457	-	446			66
70	-	427	-	423	-	414			70
74	-	391	-	389	-	382			74
78	-	354	-	353	-	350			78
82	-	324	-	320	-	317			82
86	-	294	-	290	-	286			86
90	-	268	-	264	-	261			90
94	-	244	-	239	-	236			94
98	-	222	-	217	-	214			98
102	-	201	-	197	-	194			102
106	-	183	-	178	-	175			106
110	-	166	-	161	-	157			110
114	-	150	-	-	-	-			114



135 t							 32 m		 14 m		 9.8 m/s		360°		ISO					
 69 m +  42 m														 69 m +  66 m						
		SWSL		SFSL	SWSL		SFSL			SWSL		SFSL	SWSL		SFSL					
		600 t				600-1740 t						600 t				600-1740 t				
		85°		75°	15°	85°		75°	15°			85°		75°	15°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t			
26	388	-	379	1328	-	1360	34	243	-	-	927	-	-	35	231	-	222	889	-	911
28	349	-	328	1188	-	1300	38	200	-	180	790	-	865	42	167	-	133	694	-	810
30	315	-	284	1078	-	1240	43	159	-	122	672	-	796	46	139	-	-	610	-	754
34	261	-	212	903	-	1120	49	122	-	-	555	-	711	50	-	-	-	538	-	697
38	218	-	157	755	-	1003	54	-	-	-	472	-	641	58	-	-	-	416	582	591
41	193	-	122	662	-	917	62	-	-	-	364	539	547	66	-	-	-	314	492	503
42	185	-	-	636	-	891	68	-	-	-	214	468	481	70	-	-	-	-	445	461
44	170	-	-	588	821	841	74	-	-	-	-	398	424	78	-	-	-	-	350	391
46	157	-	-	542	784	797	79	-	-	-	-	338	383	82	-	-	-	-	-	361
50	-	-	-	-	721	715	82	-	-	-	-	-	361	86	-	-	-	-	-	334
54	-	-	-	-	655	644	90	-	-	-	-	-	307	94	-	-	-	-	-	281
58	-	-	-	-	580	585	98	-	-	-	-	-	258	102	-	-	-	-	-	237
62	-	-	-	-	-	532	106	-	-	-	-	-	218	110	-	-	-	-	-	200
66	-	-	-	-	-	486	114	-	-	-	-	-	183	118	-	-	-	-	-	160
70	-	-	-	-	-	446	122	-	-	-	-	-	134	124	-	-	-	-	-	121
74	-	-	-	-	-	409														
78	-	-	-	-	-	375														
82	-	-	-	-	-	343														
86	-	-	-	-	-	314														
90	-	-	-	-	-	289														
94	-	-	-	-	-	266														
98	-	-	-	-	-	236														
102	-	-	-	-	-	197														

 69 m +  54 m						
m	t	t	t	t	t	t
30	305	-	-	1123	-	-
31	290	-	278	1072	-	1118
34	250	-	225	936	-	1054
38	208	-	168	807	-	969
42	174	-	122	694	-	883
46	147	-	-	593	-	796
50	124	-	-	504	695	719
54	-	-	-	432	641	654
57	-	-	-	381	605	608
58	-	-	-	-	594	594
62	-	-	-	-	538	541
66	-	-	-	-	473	495
69	-	-	-	-	426	463
70	-	-	-	-	-	454
74	-	-	-	-	-	417
78	-	-	-	-	-	384
82	-	-	-	-	-	354
86	-	-	-	-	-	325
90	-	-	-	-	-	297
94	-	-	-	-	-	272
98	-	-	-	-	-	250
102	-	-	-	-	-	231
106	-	-	-	-	-	210
110	-	-	-	-	-	178
114	-	-	-	-	-	147

 69 m +  81 m						
m	t	t	t	t	t	t
38	184	-	-	773	-	-
41	158	-	-	685	-	707
42	150	-	-	664	-	697
46	122	-	-	581	-	661
50	-	-	-	514	-	625
54	-	-	-	461	-	590
58	-	-	-	414	-	554
62	-	-	-	371	-	518
66	-	-	-	332	476	483
70	-	-	-	295	437	449
74	-	-	-	260	395	417
78	-	-	-	226	357	387
81	-	-	-	203	332	365
82	-	-	-	-	324	358
86	-	-	-	-	291	330
90	-	-	-	-	257	304
93	-	-	-	-	233	286
94	-	-	-	-	-	280
98	-	-	-	-	-	257
102	-	-	-	-	-	236
106	-	-	-	-	-	216
110	-	-	-	-	-	196
114	-	-	-	-	-	178
118	-	-	-	-	-	162
122	-	-	-	-	-	147
126	-	-	-	-	-	133
129	-	-	-	-	-	123

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							 32 m			 14 m			 9.8 m/s			360°			ISO		
 69 m +  93 m							 75 m +  42 m														
		SWSL			SFSL	SWSL			SFSL			SWSL			SFSL			SWSL			SFSL
		600 t				600-1740 t						600 t						600-1740 t			
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	m	t	t	t	85°	75°	15°	m	t	t	t
42		142	-	-	-	640	-	-			26	385	-	-	1228	-	-				
45		120	-	-	-	578	-	584			27	365	-	353	1217	-	1228				
46		-	-	-	-	557	-	578			28	346	-	328	1207	-	1228				
50		-	-	-	-	485	-	554			30	313	-	283	1093	-	1227				
54		-	-	-	-	433	-	529			34	258	-	210	920	-	1102				
58		-	-	-	-	396	-	504			38	216	-	153	773	-	986				
62		-	-	-	-	361	-	478			40	199	-	129	710	-	931				
66		-	-	-	-	328	-	452			42	183	-	-	654	-	879				
70		-	-	-	-	298	424	425			46	155	-	-	554	768	786				
74		-	-	-	-	269	388	398			47	149	-	-	535	751	765				
78		-	-	-	-	241	351	372			50	-	-	-	-	704	707				
82		-	-	-	-	214	318	346			54	-	-	-	-	648	635				
86		-	-	-	-	188	289	322			58	-	-	-	-	599	577				
90		-	-	-	-	164	264	298			60	-	-	-	-	573	549				
91		-	-	-	-	158	258	292			62	-	-	-	-	-	524				
94		-	-	-	-	-	241	276			66	-	-	-	-	-	477				
98		-	-	-	-	-	217	255			70	-	-	-	-	-	437				
102		-	-	-	-	-	192	235			74	-	-	-	-	-	401				
103		-	-	-	-	-	186	230			78	-	-	-	-	-	368				
106		-	-	-	-	-	-	216			82	-	-	-	-	-	337				
110		-	-	-	-	-	-	197			86	-	-	-	-	-	308				
114		-	-	-	-	-	-	179			90	-	-	-	-	-	281				
118		-	-	-	-	-	-	163			94	-	-	-	-	-	259				
122		-	-	-	-	-	-	147			98	-	-	-	-	-	240				
126		-	-	-	-	-	-	133			102	-	-	-	-	-	222				
129		-	-	-	-	-	-	122			106	-	-	-	-	-	189				

 69 m +  105 m							 75 m +  54 m						
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t
47	-	-	-	529	-	-	30	303	-	-	1110	-	-
50	-	-	-	475	-	487	31	288	-	279	1059	-	1079
54	-	-	-	415	-	469	34	248	-	224	921	-	1020
58	-	-	-	373	-	451	38	206	-	166	800	-	945
62	-	-	-	343	-	432	41	181	-	130	726	-	888
66	-	-	-	315	-	411	42	173	-	-	702	-	867
70	-	-	-	289	-	389	46	146	-	-	612	-	786
74	-	-	-	263	-	367	50	123	-	-	527	-	708
78	-	-	-	239	340	345	54	-	-	-	448	626	644
82	-	-	-	216	307	323	58	-	-	-	281	581	587
86	-	-	-	194	278	303	62	-	-	-	-	536	534
90	-	-	-	173	253	283	66	-	-	-	-	486	487
94	-	-	-	153	230	264	70	-	-	-	-	434	446
98	-	-	-	135	210	246	74	-	-	-	-	-	409
101	-	-	-	122	196	233	78	-	-	-	-	-	376
102	-	-	-	-	192	229	82	-	-	-	-	-	347
106	-	-	-	-	175	212	86	-	-	-	-	-	319
110	-	-	-	-	160	194	90	-	-	-	-	-	291
114	-	-	-	-	143	176	94	-	-	-	-	-	265
118	-	-	-	-	-	160	98	-	-	-	-	-	242
122	-	-	-	-	-	144	102	-	-	-	-	-	222
126	-	-	-	-	-	130	106	-	-	-	-	-	205
128	-	-	-	-	-	123	110	-	-	-	-	-	188
							114	-	-	-	-	-	167
							118	-	-	-	-	-	140

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			ISO			
75 m + 66 m							75 m + 93 m							75 m + 105 m								
		SWSL			SFSL				SWSL			SFSL				SWSL			SFSL			
		600 t							600-1740 t							600-1740 t						
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t
34	242	-	-	-	916	-	-	44	-	-	-	-	591	-	-	-	44	-	-	44	-	-
36	219	-	-	208	838	-	868	46	-	-	-	-	547	-	-	562	46	-	-	46	-	-
38	200	-	-	180	772	-	847	50	-	-	-	-	474	-	-	543	50	-	-	50	-	-
42	166	-	-	132	683	-	804	54	-	-	-	-	420	-	-	526	54	-	-	54	-	-
43	159	-	-	121	664	-	794	58	-	-	-	-	385	-	-	506	58	-	-	58	-	-
46	139	-	-	-	610	-	757	62	-	-	-	-	354	-	-	480	62	-	-	62	-	-
49	121	-	-	-	559	-	716	66	-	-	-	-	324	-	-	451	66	-	-	66	-	-
50	-	-	-	-	543	-	700	70	-	-	-	-	295	-	-	421	70	-	-	70	-	-
54	-	-	-	-	483	-	637	71	-	-	-	-	288	408	414	71	-	-	-	71	-	-
58	-	-	-	-	426	570	579	74	-	-	-	-	267	387	393	74	-	-	-	74	-	-
62	-	-	-	-	372	530	537	78	-	-	-	-	241	361	367	78	-	-	-	78	-	-
66	-	-	-	-	321	495	495	82	-	-	-	-	215	331	341	82	-	-	-	82	-	-
68	-	-	-	-	298	478	474	86	-	-	-	-	191	301	317	86	-	-	-	86	-	-
70	-	-	-	-	-	459	454	90	-	-	-	-	167	274	293	90	-	-	-	90	-	-
74	-	-	-	-	-	417	417	92	-	-	-	-	157	261	282	92	-	-	-	92	-	-
78	-	-	-	-	-	371	384	94	-	-	-	-	-	250	271	94	-	-	-	94	-	-
81	-	-	-	-	-	336	361	98	-	-	-	-	-	228	249	98	-	-	-	98	-	-
82	-	-	-	-	-	-	354	102	-	-	-	-	-	204	229	102	-	-	-	102	-	-
86	-	-	-	-	-	-	327	105	-	-	-	-	-	185	213	105	-	-	-	105	-	-
90	-	-	-	-	-	-	301	106	-	-	-	-	-	-	208	106	-	-	-	106	-	-
94	-	-	-	-	-	-	275	110	-	-	-	-	-	-	188	110	-	-	-	110	-	-
98	-	-	-	-	-	-	252	114	-	-	-	-	-	-	170	114	-	-	-	114	-	-
102	-	-	-	-	-	-	230	118	-	-	-	-	-	-	154	118	-	-	-	118	-	-
106	-	-	-	-	-	-	210	122	-	-	-	-	-	-	138	122	-	-	-	122	-	-
110	-	-	-	-	-	-	193	126	-	-	-	-	-	-	123	126	-	-	-	126	-	-
114	-	-	-	-	-	-	176	127	-	-	-	-	-	-	120	127	-	-	-	127	-	-
118	-	-	-	-	-	-	160	75 m + 105 m														
122	-	-	-	-	-	-	144	m	t	t	t	t	t	t	t	t						
126	-	-	-	-	-	-	126															
127	-	-	-	-	-	-	121															

75 m + 81 m						
m	t	t	t	t	t	t
40	166	-	-	699	-	-
41	158	-	148	672	-	684
42	150	-	137	650	-	676
43	142	-	126	629	-	670
46	122	-	-	568	-	650
50	-	-	-	504	-	624
54	-	-	-	458	-	592
58	-	-	-	414	-	553
62	-	-	-	373	-	511
66	-	-	-	335	465	472
70	-	-	-	301	434	438
74	-	-	-	267	404	407
78	-	-	-	233	373	377
81	-	-	-	209	349	356
82	-	-	-	-	341	349
86	-	-	-	-	308	322
90	-	-	-	-	274	296
94	-	-	-	-	240	272
98	-	-	-	-	-	250
102	-	-	-	-	-	228
106	-	-	-	-	-	208
110	-	-	-	-	-	190
114	-	-	-	-	-	173
118	-	-	-	-	-	156
122	-	-	-	-	-	140
126	-	-	-	-	-	126
127	-	-	-	-	-	123

75 m + 105 m						
m	t	t	t	t	t	t
48	-	-	-	501	-	-
50	-	-	-	466	-	472
54	-	-	-	406	-	459
58	-	-	-	364	-	445
62	-	-	-	335	-	432
66	-	-	-	307	-	415
70	-	-	-	280	-	394
74	-	-	-	255	-	373
78	-	-	-	231	347	351
82	-	-	-	209	322	328
86	-	-	-	189	295	306
90	-	-	-	169	268	285
94	-	-	-	151	244	265
98	-	-	-	135	223	245
102	-	-	-	121	204	226
106	-	-	-	-	187	208
110	-	-	-	-	170	190
114	-	-	-	-	151	173
116	-	-	-	-	133	164
118	-	-	-	-	-	156
122	-	-	-	-	-	140
126	-	-	-	-	-	125
127	-	-	-	-	-	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

 135 t				 32 m			 14 m			 9.8 m/s			360°		ISO
 75 m +  117 m							 81 m +  54 m								
		SWSL		SFSL	SWSL		SFSL			SWSL		SFSL	SWSL		SFSL
		600 t			600-1740 t					600 t			600-1740 t		
		85°	75°	15°	85°	75°	15°			85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	-	391	-	-	30	295	-	-	1089	-	-	-
55	-	-	-	-	378	-	392	32	267	-	255	982	-	1016	-
58	-	-	-	-	349	-	385	34	242	-	219	893	-	983	-
62	-	-	-	-	313	-	377	38	200	-	160	784	-	917	-
66	-	-	-	-	280	-	368	41	175	-	123	719	-	868	-
70	-	-	-	-	255	-	358	42	167	-	-	698	-	849	-
74	-	-	-	-	233	-	341	46	140	-	-	615	-	774	-
78	-	-	-	-	212	-	323	49	123	-	-	555	-	716	-
82	-	-	-	-	192	-	306	50	-	-	-	535	-	697	-
83	-	-	-	-	187	303	301	54	-	-	-	458	620	630	-
86	-	-	-	-	174	284	287	58	-	-	-	386	575	579	-
90	-	-	-	-	158	259	269	62	-	-	-	-	535	527	-
94	-	-	-	-	142	235	251	66	-	-	-	-	494	479	-
98	-	-	-	-	128	213	234	70	-	-	-	-	453	438	-
100	-	-	-	-	121	203	226	72	-	-	-	-	432	419	-
102	-	-	-	-	-	194	218	74	-	-	-	-	-	402	-
106	-	-	-	-	-	177	202	78	-	-	-	-	-	368	-
110	-	-	-	-	-	161	186	82	-	-	-	-	-	338	-
114	-	-	-	-	-	147	170	86	-	-	-	-	-	310	-
118	-	-	-	-	-	134	154	90	-	-	-	-	-	284	-
122	-	-	-	-	-	122	138	94	-	-	-	-	-	259	-
126	-	-	-	-	-	-	123	98	-	-	-	-	-	236	-

81 m + 42 m						
m	t	t	t	t	t	t
26	377	-	-	1228	-	-
27	357	-	-	1205	-	1228
28	338	-	323	1183	-	1228
30	305	-	277	1067	-	1187
34	252	-	203	917	-	1078
38	210	-	146	790	-	972
40	193	-	122	731	-	921
42	177	-	-	674	-	871
46	150	-	-	570	-	779
47	144	-	-	545	733	758
48	138	-	-	263	717	737
50	-	-	-	-	687	699
54	-	-	-	-	634	629
58	-	-	-	-	587	568
61	-	-	-	-	557	527
62	-	-	-	-	-	515
66	-	-	-	-	-	469
70	-	-	-	-	-	428
74	-	-	-	-	-	392
78	-	-	-	-	-	359
82	-	-	-	-	-	329
86	-	-	-	-	-	301
90	-	-	-	-	-	274
94	-	-	-	-	-	250
98	-	-	-	-	-	229
102	-	-	-	-	-	211
106	-	-	-	-	-	192
110	-	-	-	-	-	173

81 m + 66 m						
m	t	t	t	t	t	t
34	235	-	-	894	-	-
36	213	-	-	817	-	833
37	203	-	189	784	-	823
38	193	-	175	759	-	814
42	160	-	126	660	-	778
46	133	-	-	596	-	739
48	122	-	-	565	-	719
50	-	-	-	535	-	689
54	-	-	-	478	-	628
58	-	-	-	424	-	570
59	-	-	-	411	545	556
62	-	-	-	374	516	523
66	-	-	-	327	482	485
69	-	-	-	281	459	457
70	-	-	-	-	451	447
74	-	-	-	-	417	410
78	-	-	-	-	380	377
82	-	-	-	-	343	347
83	-	-	-	-	326	340
86	-	-	-	-	-	319
90	-	-	-	-	-	293
94	-	-	-	-	-	269
98	-	-	-	-	-	245
102	-	-	-	-	-	223
106	-	-	-	-	-	203
110	-	-	-	-	-	184
114	-	-	-	-	-	166
118	-	-	-	-	-	150
122	-	-	-	-	-	134
126	-	-	-	-	-	120

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

 135 t							 32 m			 14 m			 9.8 m/s			360°			ISO						
 81 m +  81 m														 81 m +  105 m											
  SWSL  SFSL							  SWSL  SFSL																		
  600 t							  600-1740 t																		
 85° 75° 15°							 85° 75° 15°																		
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t
40	160	-	-	-	682	-	48	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-
42	144	-	-	-	632	-	50	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-
45	123	-	-	-	568	-	51	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	549	-	54	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	484	-	58	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	439	-	62	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	399	-	66	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	365	-	70	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	332	452	74	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	299	422	78	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	267	396	82	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	236	372	86	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	207	347	90	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	318	94	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	286	98	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	254	102	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-
96	-	-	-	-	-	239	106	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-						
118	-	-	-	-	-	-																			
122	-	-	-	-	-	-																			
125	-	-	-	-	-	-																			

 81 m +  93 m						
m	t	t	t	t	t	t
44	-	-	-	-	576	-
46	-	-	-	-	533	-
50	-	-	-	-	460	-
54	-	-	-	-	408	-
58	-	-	-	-	374	-
62	-	-	-	-	342	-
66	-	-	-	-	312	-
70	-	-	-	-	284	-
74	-	-	-	-	257	377
78	-	-	-	-	232	353
82	-	-	-	-	209	332
86	-	-	-	-	188	310
90	-	-	-	-	168	284
93	-	-	-	-	145	265
94	-	-	-	-	-	259
98	-	-	-	-	-	237
102	-	-	-	-	-	215
106	-	-	-	-	-	190
107	-	-	-	-	-	185
110	-	-	-	-	-	179
114	-	-	-	-	-	161
118	-	-	-	-	-	145
122	-	-	-	-	-	129
124	-	-	-	-	-	121

 81 m +  117 m						
m	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	-	380	-
56	-	-	-	-	356	-
58	-	-	-	-	339	-
62	-	-	-	-	304	-
66	-	-	-	-	271	-
70	-	-	-	-	245	-
74	-	-	-	-	223	-
78	-	-	-	-	203	-
82	-	-	-	-	184	-
86	-	-	-	-	166	280
90	-	-	-	-	150	262
94	-	-	-	-	136	243
98	-	-	-	-	123	222
99	-	-	-	-	120	216
102	-	-	-	-	-	201
106	-	-	-	-	-	183
110	-	-	-	-	-	167
114	-	-	-	-	-	152
118	-	-	-	-	-	139
122	-	-	-	-	-	127
124	-	-	-	-	-	121

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			ISO			
87 m + 42 m							87 m + 66 m															
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL		
		600 t						600-1740 t						600-1740 t								
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
27	354	-	-	-	1228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	336	-	-	323	1204	-	-	1228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	303	-	-	277	1094	-	-	1182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	250	-	-	202	931	-	-	1063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	208	-	-	143	805	-	-	954	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	199	-	-	130	775	-	-	928	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	175	-	-	-	689	-	-	855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	148	-	-	-	581	-	-	763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	137	-	-	-	533	700	-	720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	670	-	687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	618	-	621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	572	-	561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-	533	-	508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

87 m + 54 m							87 m + 81 m							
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	
31	279	-	-	-	965	-	40	154	-	-	-	692	-	-
32	265	-	-	-	965	-	42	138	-	-	-	639	-	-
34	240	-	-	-	913	-	43	131	-	-	-	616	-	642
38	199	-	-	-	788	-	44	124	-	-	-	599	-	637
42	166	-	-	-	702	-	46	-	-	-	-	562	-	625
46	139	-	-	-	630	-	50	-	-	-	-	493	-	603
49	122	-	-	-	571	-	54	-	-	-	-	448	-	580
50	-	-	-	-	551	-	58	-	-	-	-	406	-	543
54	-	-	-	-	471	595	62	-	-	-	-	367	-	499
58	-	-	-	-	391	551	66	-	-	-	-	330	-	454
59	-	-	-	-	359	541	70	-	-	-	-	296	410	416
62	-	-	-	-	-	512	74	-	-	-	-	265	384	387
66	-	-	-	-	-	478	78	-	-	-	-	236	361	359
70	-	-	-	-	-	448	82	-	-	-	-	209	340	332
74	-	-	-	-	-	421	83	-	-	-	-	191	334	325
78	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	317	306
82	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	289	282
86	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	262	258
90	-	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	234	236
94	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	214
98	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	-	193
102	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	173
106	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-	155
110	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	138
114	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	122
118	-	-	-	-	-	-								
122	-	-	-	-	-	-								

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 .
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet . Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche

135 t				32 m			14 m			9.8 m/s			360°		ISO
87 m + 93 m							87 m + 117 m								
		SWSL		SFSL	SWSL		SFSL			SWSL		SFSL	SWSL		SFSL
		600 t			600-1740 t					600 t			600-1740 t		
		85°	75°	15°	85°	75°	15°			85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t
44	-	-	-	-	579	-	-	54	-	-	-	-	386	-	-
46	-	-	-	-	540	-	-	56	-	-	-	-	361	-	373
47	-	-	-	-	521	-	536	58	-	-	-	-	337	-	371
50	-	-	-	-	470	-	526	62	-	-	-	-	301	-	366
54	-	-	-	-	414	-	515	66	-	-	-	-	274	-	362
58	-	-	-	-	376	-	504	70	-	-	-	-	250	-	357
62	-	-	-	-	343	-	483	74	-	-	-	-	228	-	343
66	-	-	-	-	315	-	449	78	-	-	-	-	209	-	320
70	-	-	-	-	289	-	411	82	-	-	-	-	190	-	299
74	-	-	-	-	264	365	376	86	-	-	-	-	172	-	278
78	-	-	-	-	240	342	347	87	-	-	-	-	168	265	273
82	-	-	-	-	217	321	323	90	-	-	-	-	156	253	258
86	-	-	-	-	194	303	299	94	-	-	-	-	141	237	239
90	-	-	-	-	172	286	277	98	-	-	-	-	127	224	221
93	-	-	-	-	157	271	260	100	-	-	-	-	121	218	212
94	-	-	-	-	-	266	255	102	-	-	-	-	-	211	203
98	-	-	-	-	-	244	235	106	-	-	-	-	-	198	187
102	-	-	-	-	-	221	215	110	-	-	-	-	-	182	171
106	-	-	-	-	-	198	196	114	-	-	-	-	-	167	156
108	-	-	-	-	-	187	186	118	-	-	-	-	-	153	142
110	-	-	-	-	-	-	176	122	-	-	-	-	-	139	127
114	-	-	-	-	-	-	158	123	-	-	-	-	-	135	123
118	-	-	-	-	-	-	140	126	-	-	-	-	-	124	-
122	-	-	-	-	-	-	124	127	-	-	-	-	-	120	-
123	-	-	-	-	-	-	121								

87 m + 105 m							93 m + 42 m								
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t
48	-	-	-	-	489	-	28	327	-	-	1175	-	-	-	-
50	-	-	-	-	462	-	29	311	-	294	1115	-	-	1164	-
52	-	-	-	-	431	-	30	295	-	271	1060	-	-	1137	-
54	-	-	-	-	402	-	34	242	-	195	902	-	-	1034	-
58	-	-	-	-	354	-	38	202	-	136	786	-	-	935	-
62	-	-	-	-	320	-	39	193	-	123	762	-	-	912	-
66	-	-	-	-	295	-	42	169	-	-	689	-	-	842	-
70	-	-	-	-	271	-	46	143	-	-	592	-	-	754	-
74	-	-	-	-	249	-	49	126	-	-	527	-	-	695	-
78	-	-	-	-	228	-	50	-	-	-	-	653	-	679	-
82	-	-	-	-	208	305	54	-	-	-	-	602	-	613	-
86	-	-	-	-	189	286	58	-	-	-	-	557	-	552	-
90	-	-	-	-	171	269	62	-	-	-	-	519	-	498	-
94	-	-	-	-	154	254	65	-	-	-	-	494	-	464	-
98	-	-	-	-	138	239	66	-	-	-	-	-	-	453	-
102	-	-	-	-	124	221	70	-	-	-	-	-	-	411	-
103	-	-	-	-	120	216	74	-	-	-	-	-	-	374	-
106	-	-	-	-	-	203	78	-	-	-	-	-	-	340	-
110	-	-	-	-	-	185	82	-	-	-	-	-	-	309	-
114	-	-	-	-	-	166	86	-	-	-	-	-	-	280	-
118	-	-	-	-	-	147	90	-	-	-	-	-	-	255	-
119	-	-	-	-	-	144	94	-	-	-	-	-	-	232	-
122	-	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	210	-
							102	-	-	-	-	-	-	191	-
							106	-	-	-	-	-	-	172	-
							110	-	-	-	-	-	-	155	-
							114	-	-	-	-	-	-	138	-
							118	-	-	-	-	-	-	122	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			ISO										
93 m + 54 m							93 m + 81 m							93 m + 93 m															
		SWSL			SFSL			SWSL			SFSL			SWSL			SFSL			SWSL			SFSL						
		600 t						600-1740 t								600 t						600-1740 t							
		85°		75°		15°	85°		75°		15°	85°		75°		15°	85°		75°		15°	85°		75°		15°			
m		t		t		t	t		t		t	t		t		t	t		t		t	t		t		t			
32		257		-		-	965		-		-	40		-		-	671		-		-	41		-		-			
33		245		-		232	925		-		955	41		139		-	646		-		-	42		132		-			
34		233		-		214	886		-		939	42		132		-	620		-		-	43		125		-			
38		192		-		152	758		-		876	43		125		-	598		-		620	44		125		-			
40		175		-		127	719		-		844	46		-		-	542		-		600	46		-		-			
42		160		-		-	681		-		812	50		-		-	473		-		580	54		-		-			
46		133		-		-	607		-		746	54		-		-	430		-		561	58		-		-			
48		122		-		-	571		-		712	58		-		-	389		-		530	62		-		-			
50		-		-		-	535		-		677	62		-		-	352		-		489	66		-		-			
54		-		-		-	466		-		609	66		-		-	319		-		446	70		-		-			
58		-		-		-	399		545		553	70		-		-	290		396		407	74		-		-			
59		-		-		-	386		535		542	74		-		-	262		371		375	78		-		-			
62		-		-		-	-		507		509	78		-		-	236		349		348	82		-		-			
66		-		-		-	-		473		465	82		-		-	212		329		322	83		-		-			
70		-		-		-	-		443		423	86		-		-	206		324		316	90		-		-			
74		-		-		-	-		416		386	90		-		-	-		308		297	94		-		-			
75		-		-		-	-		410		377	98		-		-	-		287		273	98		-		-			
78		-		-		-	-		-		353	94		-		-	-		266		251	98		-		-			
82		-		-		-	-		-		321	98		-		-	-		244		228	99		-		-			
86		-		-		-	-		-		292	99		-		-	-		239		222	102		-		-			
90		-		-		-	-		-		266	102		-		-	-		-		205	106		-		-			
94		-		-		-	-		-		242	106		-		-	-		-		184	110		-		-			
98		-		-		-	-		-		220	110		-		-	-		-		164	114		-		-			
102		-		-		-	-		-		200	114		-		-	-		-		146	118		-		-			
106		-		-		-	-		-		180	118		-		-	-		-		129	120		-		-			
110		-		-		-	-		-		161	120		-		-	-		-		121								
114		-		-		-	-		-		143																		
118		-		-		-	-		-		127																		
119		-		-		-	-		-		123																		

93 m + 66 m						
m		t		t		t
36		205		-		809
37		195		-		776
38		186		-		743
42		154		-		740
46		127		-		702
47		121		-		692
50		-		-		659
54		-		-		607
58		-		-		552
62		-		-		502
66		-		-		462
70		-		-		428
74		-		-		395
78		-		-		362
82		-		-		332
86		-		-		303
90		-		-		276
94		-		-		251
98		-		-		229
102		-		-		209
106		-		-		188
110		-		-		169
114		-		-		151
118		-		-		134
121		-		-		122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							 32 m		 14 m		 9.8 m/s		360°		ISO																												
93 m + 105 m							99 m + 42 m							99 m + 54 m																													
 SWSL  SFSL							 SWSL  SFSL							 SWSL  SFSL							 SWSL  SFSL																						
600 t							600-1740 t							600 t							600-1740 t																						
85° 75° 15°							85° 75° 15°							85° 75° 15°							85° 75° 15°																						
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t							
49	-	-	-	-	464	-	-	-	-	-	-	-	28	325	-	-	965	-	-	-	-	-	-	29	309	-	-	-	965	-	-	965	-	-	-	30	293	-	273	965	-	965	
50	-	-	-	-	448	-	-	-	-	-	-	-	34	241	-	-	868	-	-	-	-	-	-	38	200	-	-	195	764	-	-	965	-	-	-	42	168	-	-	674	-	829	
52	-	-	-	-	417	-	-	-	-	-	-	-	46	141	-	-	741	-	-	-	-	-	-	49	124	-	-	122	531	-	-	685	-	-	-	54	-	-	-	-	589	-	746
54	-	-	-	-	389	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	764	-	894	
58	-	-	-	-	342	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	741	-	829	
62	-	-	-	-	310	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	674	-	829	
66	-	-	-	-	284	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	589	-	746	
70	-	-	-	-	260	-	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	531	-	685	
74	-	-	-	-	238	-	-	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	-	746	
78	-	-	-	-	218	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	685	
82	-	-	-	-	198	291	300	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	746	
86	-	-	-	-	180	273	274	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	-	685	
90	-	-	-	-	164	257	250	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	746	
94	-	-	-	-	149	243	227	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-	685	
98	-	-	-	-	136	229	206	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	746	
102	-	-	-	-	124	216	187	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	685	
103	-	-	-	-	121	213	182	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	746	
106	-	-	-	-	-	202	169	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	685		
110	-	-	-	-	-	186	154	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	746		
114	-	-	-	-	-	170	139	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	685		
118	-	-	-	-	-	154	127	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	746		
120	-	-	-	-	-	146	122	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	685		
121	-	-	-	-	-	138	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	746		

93 m + 117 m						
m	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	374	-	-
57	-	-	-	337	-	356
58	-	-	-	326	-	355
62	-	-	-	291	-	354
66	-	-	-	263	-	354
70	-	-	-	239	-	352
74	-	-	-	218	-	342
78	-	-	-	198	-	320
82	-	-	-	180	-	295
86	-	-	-	164	-	271
90	-	-	-	148	242	249
94	-	-	-	134	227	227
98	-	-	-	122	214	207
102	-	-	-	-	202	188
106	-	-	-	-	191	170
110	-	-	-	-	180	154
114	-	-	-	-	168	139
118	-	-	-	-	155	125
119	-	-	-	-	151	122
122	-	-	-	-	141	-
126	-	-	-	-	127	-
128	-	-	-	-	120	-

99 m + 54 m						
m	t	t	t	t	t	t
32	250	-	-	952	-	-
34	226	-	210	863	-	903
38	186	-	147	742	-	846
40	169	-	121	700	-	818
42	154	-	-	660	-	789
46	128	-	-	585	-	730
47	122	-	-	568	-	714
50	-	-	-	517	-	666
54	-	-	-	455	-	601
58	-	-	-	401	531	544
60	-	-	-	380	511	519
62	-	-	-	-	493	499
66	-	-	-	-	460	458
70	-	-	-	-	430	417
74	-	-	-	-	405	379
77	-	-	-	-	387	353
78	-	-	-	-	-	345
82	-	-	-	-	-	313
86	-	-	-	-	-	284
90	-	-	-	-	-	258
94	-	-	-	-	-	234
98	-	-	-	-	-	212
102	-	-	-	-	-	192
106	-	-	-	-	-	172
110	-	-	-	-	-	153
114	-	-	-	-	-	135
117	-	-	-	-	-	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

 135 t							 32 m							 14 m							 9.8 m/s							360°							ISO													
 99 m +  66 m														 99 m +  93 m																																		
  SWSL SFSL 600 t 85° 75° 15°														  SWSL SFSL 600-1740 t 85° 75° 15°																																		
m t t t t t t														m t t t t t t																																		
36							199							-							-							789							-							-						
38							180							-							167							724							-							747						
41							155							-							127							655							-							721						
42							148							-							-							632							-							712						
46							122							-							-							561							-							679						
50							-							-							-							505							-							642						
54							-							-							-							453							-							596						
58							-							-							-							407							-							544						
62							-							-							-							365							-							492						
66							-							-							-							328							442							449						
70							-							-							-							298							414							417						
71							-							-							-							262							407							409						
74							-							-							-							-							388							386						
78							-							-							-							-							365							355						
82							-							-							-							-							344							324						
86							-							-							-							-							325							295						
88							-							-							-							-							317							281						
90							-							-							-							-							-							268						
94							-							-							-							-							-							244						
98							-							-							-							-							-							221						
102							-							-							-							-							-							201						
106							-							-							-							-							-							180						
110							-							-							-							-							-							160						
114							-							-							-							-							-							142						
118							-							-							-							-							-							125						
119							-							-							-							-							-							121						

 99 m +  81 m						
m	t	t	t	t	t	t
42	-	-	-	-	604	-
44	-	-	-	-	562	-
46	-	-	-	-	524	-
50	-	-	-	-	457	-
54	-	-	-	-	413	-
58	-	-	-	-	373	-
62	-	-	-	-	340	-
66	-	-	-	-	312	-
70	-	-	-	-	285	-
71	-	-	-	-	278	377
74	-	-	-	-	259	359
78	-	-	-	-	235	337
82	-	-	-	-	213	317
84	-	-	-	-	185	307
86	-	-	-	-	-	298
90	-	-	-	-	-	280
94	-	-	-	-	-	264
98	-	-	-	-	-	248
101	-	-	-	-	-	237
102	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-
119	-	-	-	-	-	-

 99 m +  105 m						
m	t	t	t	t	t	t
50	-	-	-	-	434	-
53	-	-	-	-	390	-
54	-	-	-	-	377	-
58	-	-	-	-	330	-
62	-	-	-	-	300	-
66	-	-	-	-	275	-
70	-	-	-	-	251	-
74	-	-	-	-	228	-
78	-	-	-	-	208	-
82	-	-	-	-	189	-
84	-	-	-	-	180	271
86	-	-	-	-	172	262
90	-	-	-	-	157	246
94	-	-	-	-	144	232
98	-	-	-	-	132	220
102	-	-	-	-	123	207
103	-	-	-	-	121	204
106	-	-	-	-	-	195
110	-	-	-	-	-	182
114	-	-	-	-	-	170
117	-	-	-	-	-	160
118	-	-	-	-	-	157
122	-	-	-	-	-	145

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			ISO																									
99 m + 117 m							105 m + 54 m																																					
		SWSL			SFSL			SWSL			SFSL			SWSL			SFSL			SWSL			SFSL			SWSL			SFSL															
		600 t						600-1740 t						600 t						600-1740 t						600 t																		
		85°			75°	15°			85°			75°	15°			85°			75°	15°			85°			75°	15°			85°			75°	15°										
		m			t	t	t			m			t	t	t			m			t	t	t			m			t	t	t			m			t	t	t					
54					-	-	-	363					-	-	-	925					-	-	-	879					-	-	-	862					-	-	-					
57					-	-	-	327					-	-	-	799					-	-	-	713					-	-	-	812					-	-	-					
58					-	-	-	316					-	-	-	670					-	-	-	631					-	-	-	762					-	-	-					
62					-	-	-	282					-	-	-	560					-	-	-	543					-	-	-	696					-	-	-					
66					-	-	-	254					-	-	-	497					-	-	-	444					-	-	-	590					-	-	-					
70					-	-	-	229					-	-	-	444					-	-	-	444					-	-	-	590					-	-	-					
74					-	-	-	209					-	-	-	444					-	-	-	444					-	-	-	590					-	-	-					
78					-	-	-	189					-	-	-	444					-	-	-	444					-	-	-	590					-	-	-					
82					-	-	-	171					-	-	-	444					-	-	-	444					-	-	-	590					-	-	-					
86					-	-	-	155					-	-	-	444					-	-	-	444					-	-	-	590					-	-	-					
90					-	-	-	141		232			241				-	-	-	444					-	-	-	444					-	-	-	590					-	-	-	
94					-	-	-	128		217			219				-	-	-	399					-	-	-	399					-	-	-	530					-	-	-	
96					-	-	-	122		211			209				-	-	-	391		489			516				391	489			516				391	489			516			
98					-	-	-	-		204			199				-	-	-	322		471			492				322	471			492				322	471			492			
102					-	-	-	-		192			179				-	-	-	-		463			483				-	463			483				-	463			483			
106					-	-	-	-		182			161				-	-	-	-		432			446				-	432			446				-	432			446			
110					-	-	-	-		172			145				-	-	-	-		405			409				-	405			409				-	405			409			
114					-	-	-	-		161			130				-	-	-	-		380			372				-	380			372				-	380			372			
116					-	-	-	-		156			123				-	-	-	-		358			337				-	358			337				-	358			337			
118					-	-	-	-		150			-				-	-	-	-		-			304				-	-			304				-	-			304			
122					-	-	-	-		139			-				-	-	-	-		-			275				-	-			275				-	-			275			
126					-	-	-	-		128			-				-	-	-	-		-			249				-	-			249				-	-			249			
129					-	-	-	-		120			-				-	-	-	-		-			224				-	-			224				-	-			224			
28					-	-	-	965					-	-	-	655					-	-	-	655					-	-	-	655					-	-	-					
29		299			-	-	-	965					-	-	-	655					-	-	-	655					-	-	-	655					-	-	-					
30		284			-	-	267	965					-	-	965				-	-	-	965					-	-	-	965					-	-	-							
34		233			-	-	189	841					-	-	965				-	-	-	965					-	-	-	965					-	-	-							
38		193			-	-	128	735					-	-	890				-	-	-	890					-	-	-	890					-	-	-							
42		161			-	-	-	647					-	-	811				-	-	-	811					-	-	-	811					-	-	-							
46		135			-	-	-	576					-	-	733				-	-	-	733					-	-	-	733					-	-	-							
48		124			-	-	-	548					-	-	694				-	-	-	694					-	-	-	694					-	-	-							
50		-			-	-	-	497					-	-	655				-	-	-	655					-	-	-	655					-	-	-							
54		-			-	-	-	-		564			589				-	-	-	-		589						-	-	-	589					-	-	-						
58		-			-	-	-	-		523			535				-	-	-	-		535						-	-	-	535					-	-	-						
62		-			-	-	-	-		487			484				-	-	-	-		484						-	-	-	484					-	-	-						
66		-			-	-	-	-		455			438				-	-	-	-		438						-	-	-	438					-	-	-						
68		-			-	-	-	-		440			416				-	-	-	-		416						-	-	-	416					-	-	-						
70		-			-	-	-	-		-			396				-	-	-	-		396						-	-	-	396					-	-	-						
74		-			-	-	-	-		-			357				-	-	-	-		357						-	-	-	357					-	-	-						
78		-			-	-	-	-		-			322				-	-	-	-		322						-	-	-	322					-	-	-						
82		-			-	-	-	-		-			290				-	-	-	-		290						-	-	-	290					-	-	-						
86		-			-	-	-	-		-			262				-	-	-	-		262						-	-	-	262					-	-	-						
90		-			-	-	-	-		-			236				-	-	-	-		236						-	-	-	236					-	-	-						
94		-			-	-	-	-		-			212				-	-	-	-		212						-	-	-	212					-	-	-						
98		-			-	-	-	-		-			191				-	-	-	-		191						-	-	-	191					-	-	-						
102		-			-	-	-	-		-			171				-	-	-	-		171						-	-	-	171					-	-	-						
106		-			-	-	-	-		-			153				-	-	-	-		153						-	-	-	153					-	-	-						
110		-			-	-	-	-		-			137				-	-	-	-		137						-	-	-	137					-	-	-						
114		-			-	-	-	-		-			121				-	-	-	-		121						-	-	-	121					-	-	-						

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

 135 t							 32 m							 14 m							 9.8 m/s							360°							ISO						
 105 m +  81 m														 105 m +  105 m																											
  SWSL SFSL 600 t														  SWSL SFSL 600-1740 t																											
  85° 75° 15°														  85° 75° 15°																											
m t t t t t t														m t t t t t t																											
42 - - - 589 - -														50 - - - 419 - -																											
44 - - - 545 - 560														53 - - - 375 - 388																											
46 - - - 505 - 550														54 - - - 362 - 387																											
50 - - - 438 - 534														58 - - - 317 - 383																											
54 - - - 394 - 518														62 - - - 289 - 379																											
58 - - - 357 - 497														66 - - - 263 - 375																											
62 - - - 327 - 464														70 - - - 239 - 363																											
66 - - - 300 - 423														74 - - - 217 - 339																											
70 - - - 275 - 384														78 - - - 197 - 310																											
74 - - - 252 342 348														82 - - - 179 - 282																											
78 - - - 231 321 316														86 - - - 163 248 256																											
82 - - - 212 301 285														90 - - - 150 233 232																											
85 - - - 177 287 264														94 - - - 138 219 209																											
86 - - - - 283 257														98 - - - 128 206 188																											
90 - - - - 267 232														102 - - - 121 194 168																											
94 - - - - 253 209														106 - - - - 183 150																											
98 - - - - 240 189														110 - - - - 173 134																											
102 - - - - 227 171														114 - - - - 163 120																											
103 - - - - 225 167														118 - - - - 153 -																											
106 - - - - - 156														122 - - - - 145 -																											
110 - - - - - 144														124 - - - - 141 -																											
114 - - - - - 131																																									
116 - - - - - 124																																									

 105 m +  117 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	347	-	-	-
58	-	-	-	301	-	-	324
62	-	-	-	272	-	-	324
66	-	-	-	241	-	-	324
70	-	-	-	214	-	-	324
74	-	-	-	193	-	-	322
78	-	-	-	175	-	-	307
82	-	-	-	158	-	-	281
86	-	-	-	142	-	-	257
90	-	-	-	128	-	-	234
91	-	-	-	125	214	-	228
92	-	-	-	122	211	-	223
94	-	-	-	-	204	-	212
98	-	-	-	-	191	-	191
102	-	-	-	-	180	-	172
106	-	-	-	-	170	-	154
110	-	-	-	-	160	-	137
114	-	-	-	-	150	-	122
118	-	-	-	-	141	-	-
122	-	-	-	-	133	-	-
126	-	-	-	-	125	-	-
128	-	-	-	-	121	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t

32 m

14 m

9.8 m/s

360°

ISO

111 m +

42 m

SWSL

SFSL

600 t

SWSL

SFSL

600-1740 t

85°

75°

15°

85°

75°

15°

m

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

29

291

-

-

965

-

-

30

276

-

-

965

-

965

31

262

-

241

929

-

965

34

226

-

184

824

-

942

38

187

-

122

723

-

867

42

155

-

-

639

-

792

46

130

-

-

574

-

718

47

124

-

-

560

-

699

50

-

-

-

526

-

645

54

-

-

-

-

-

577

55

-

-

-

-

547

561

58

-

-

-

-

517

524

62

-

-

-

-

481

477

66

-

-

-

-

449

430

70

-

-

-

-

370

387

74

-

-

-

-

-

349

78

-

-

-

-

-

313

82

-

-

-

-

-

281

86

-

-

-

-

-

253

90

-

-

-

-

-

227

94

-

-

-

-

-

204

98

-

-

-

-

-

182

102

-

-

-

-

-

162

106

-

-

-

-

-

144

110

-

-

-

-

-

128

112

-

-

-

-

-

120

111 m +

66 m

SWSL

SFSL

600 t

SWSL

SFSL

600-1740 t

85°

75°

15°

85°

75°

15°

m

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

38

172

-

-

692

-

-

39

164

-

-

665

-

683

42

141

-

-

602

-

660

45

122

-

-

542

-

637

46

-

-

-

528

-

630

50

-

-

-

475

-

599

54

-

-

-

429

-

565

58

-

-

-

388

-

517

62

-

-

-

353

-

470

66

-

-

-

323

-

424

67

-

-

-

316

403

413

70

-

-

-

300

383

388

72

-

-

-

291

371

374

74

-

-

-

-

359

360

78

-

-

-

-

338

332

82

-

-

-

-

318

306

86

-

-

-

-

300

279

90

-

-

-

-

284

253

91

-

-

-

-

281

246

94

-

-

-

-

-

228

98

-

-

-

-

-

205

102

-

-

-

-

-

185

106

-

-

-

-

-

165

110

-

-

-

-

-

147

114

-

-

-

-

-

129

116

-

-

-

-

-

120

111 m +

54 m

SWSL

SFSL

600 t

SWSL

SFSL

600-1740 t

85°

75°

15°

85°

75°

15°

m

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

33

228

-

-

866

-

-

34

217

-

-

826

-

-

35

206

-

189

790

-

825

38

178

-

142

702

-

789

39

169

-

128

680

-

777

42

147

-

-

620

-

740

46

121

-

-

551

-

691

50

-

-

-

491

-

637

54

-

-

-

441

-

579

58

-

-

-

399

-

520

61

-

-

-

374

-

480

62

-

-

-

-

459

469

66

-

-

-

-

428

434

70

-

-

-

-

401

400

74

-

-

-

-

376

364

78

-

-

-

-

354

329

80

-

-

-

-

344

312

82

-

-

-

-

-

296

86

-

-

-

-

-

267

90

-

-

-

-

-

241

94

-

-

-

-

-

216

98

-

-

-

-

-

194

102

-

-

-

-

-

174

106

-

-

-

-

-

156

110

-

-

-

-

-

138

114

-

-

-

-

-

120

111 m +

81 m

SWSL

SFSL

600 t

SWSL

SFSL

600-1740 t

85°

75°

15°

85°

75°

15°

m

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

42

-

-

-

575

-

-

45

-

-

-

517

-

533

46

-

-

-

498

-

529

50

-

-

-

433

-

512

54

-

-

-

388

-

495

58

-

-

-

351

-

478

62

-

-

-

320

-

448

66

-

-

-

295

-

409

70

-

-

-

271

-

372

74

-

-

-

250

-

337

75

-

-

-

245

323

328

78

-

-

-

232

308

304

82

-

-

-

215

289

274

85

-

-

-

204

276

253

86

-

-

-

-

272

246

90

-

-

-

-

256

221

94

-

-

-

-

241

198

98

-

-

-

-

229

178

102

-

-

-

-

217

159

104

-

-

-

-

212

152

106

-

-

-

-

-

144

110

-

-

-

-

-

131

114

-

-

-

-

-

120

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

 135 t								 32 m			 14 m			 9.8 m/s			360°		ISO
 111 m +  93 m								 111 m +  117 m											
  SWSL SFSL								  SWSL SFSL											
600 t								600-1740 t											
 	85°	75°	15°	85°	75°	15°		 	85°	75°	15°	85°	75°	15°					
m	t	t	t	t	t	t		m	t	t	t	t	t	t					
46	-	-	-	480	-	-		55	-	-	-	325	-	-					
49	-	-	-	434	-	445		58	-	-	-	294	-	312					
50	-	-	-	419	-	442		62	-	-	-	263	-	310					
54	-	-	-	365	-	433		66	-	-	-	235	-	310					
58	-	-	-	326	-	423		70	-	-	-	209	-	309					
62	-	-	-	297	-	414		74	-	-	-	189	-	308					
66	-	-	-	273	-	399		78	-	-	-	170	-	297					
70	-	-	-	250	-	366		82	-	-	-	154	-	273					
74	-	-	-	229	-	334		86	-	-	-	138	-	249					
78	-	-	-	211	-	303		90	-	-	-	125	-	226					
82	-	-	-	194	268	275		91	-	-	-	122	-	220					
86	-	-	-	180	252	248		94	-	-	-	-	193	204					
90	-	-	-	168	237	223		98	-	-	-	-	180	184					
94	-	-	-	158	223	199		102	-	-	-	-	169	164					
96	-	-	-	154	217	189		106	-	-	-	-	159	146					
98	-	-	-	-	211	179		110	-	-	-	-	149	129					
102	-	-	-	-	199	159		112	-	-	-	-	145	121					
106	-	-	-	-	188	142		114	-	-	-	-	140	-					
110	-	-	-	-	178	126		118	-	-	-	-	132	-					
111	-	-	-	-	176	123		122	-	-	-	-	124	-					
114	-	-	-	-	170	-		124	-	-	-	-	121	-					
115	-	-	-	-	168	-													

 111 m +  105 m							
m	t	t	t	t	t	t	
51	-	-	-	395	-	-	
54	-	-	-	356	-	373	
58	-	-	-	311	-	368	
62	-	-	-	280	-	363	
66	-	-	-	256	-	358	
70	-	-	-	233	-	350	
74	-	-	-	212	-	329	
78	-	-	-	193	-	301	
82	-	-	-	176	-	273	
86	-	-	-	161	-	248	
87	-	-	-	157	232	242	
90	-	-	-	147	221	224	
94	-	-	-	136	207	201	
98	-	-	-	127	195	180	
102	-	-	-	120	184	160	
106	-	-	-	-	173	143	
110	-	-	-	-	163	126	
111	-	-	-	-	161	123	
114	-	-	-	-	154	-	
118	-	-	-	-	146	-	
122	-	-	-	-	138	-	
126	-	-	-	-	131	-	

 117 m +  42 m							
m	t	t	t	t	t	t	
30	273	-	-	965	-	-	
31	259	-	239	923	-	964	
34	223	-	183	807	-	910	
38	184	-	120	709	-	839	
42	153	-	-	629	-	769	
46	128	-	-	568	-	697	
47	122	-	-	556	-	679	
50	-	-	-	527	-	628	
54	-	-	-	-	-	562	
58	-	-	-	-	498	507	
62	-	-	-	-	463	464	
66	-	-	-	-	432	421	
70	-	-	-	-	405	377	
74	-	-	-	-	-	338	
78	-	-	-	-	-	303	
82	-	-	-	-	-	272	
86	-	-	-	-	-	243	
90	-	-	-	-	-	217	
94	-	-	-	-	-	193	
98	-	-	-	-	-	171	
102	-	-	-	-	-	151	
106	-	-	-	-	-	133	
109	-	-	-	-	-	121	

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			ISO								
117 m + 54 m							117 m + 81 m																				
		SWSL			SFSL			SWSL			SFSL			SWSL			SFSL			SWSL			SFSL				
		600 t						600-1740 t								600 t						600-1740 t					
		85°		75°		15°	85°		75°		15°	85°		75°		15°	85°		75°		15°	85°		75°		15°	
m		t		t		t	t		t		t	t		t		t	t		t		t	t		t		t	
34	208	-	-	-	-	-	808	-	-	-	-	43	-	-	-	-	542	-	-	-	-	45	-	-	-	513	
35	198	-	-	-	-	-	774	-	-	-	-	46	-	-	-	-	485	-	-	-	-	50	-	-	-	491	
36	188	-	-	-	-	167	741	-	-	-	-	54	-	-	-	-	378	-	-	-	-	58	-	-	-	474	
38	170	-	-	-	-	136	687	-	-	-	-	62	-	-	-	-	342	-	-	-	-	66	-	-	-	457	
39	162	-	-	-	-	122	665	-	-	-	-	70	-	-	-	-	310	-	-	-	-	74	-	-	-	433	
42	139	-	-	-	-	-	606	-	-	-	-	78	-	-	-	-	284	-	-	-	-	82	-	-	-	397	
45	120	-	-	-	-	-	556	-	-	-	-	86	-	-	-	-	263	-	-	-	-	90	-	-	-	360	
46	-	-	-	-	-	-	541	-	-	-	-	94	-	-	-	-	244	-	-	-	-	98	-	-	-	326	
50	-	-	-	-	-	-	484	-	-	-	-	102	-	-	-	-	227	290	-	-	-	106	-	-	-	294	
54	-	-	-	-	-	-	437	-	-	-	-	109	-	-	-	-	212	272	-	-	-	110	-	-	-	264	
58	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	102	-	-	-	-	201	256	-	-	-	106	-	-	-	237	
62	-	-	-	-	-	-	356	441	-	-	-	90	-	-	-	-	241	241	-	-	-	102	-	-	-	212	
66	-	-	-	-	-	-	-	412	-	-	-	94	-	-	-	-	-	227	189	-	-	98	-	-	-	189	
70	-	-	-	-	-	-	-	385	-	-	-	98	-	-	-	-	-	215	168	-	-	102	-	-	-	168	
74	-	-	-	-	-	-	-	361	-	-	-	106	-	-	-	-	-	204	149	-	-	110	-	-	-	149	
78	-	-	-	-	-	-	-	340	-	-	-	110	-	-	-	-	-	194	133	-	-	110	-	-	-	133	
82	-	-	-	-	-	-	-	321	-	-	-	111	-	-	-	-	-	-	122	-	-	111	-	-	-	122	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																

117 m + 66 m						
m		t		t		t
38	164	-	-	-	-	676
40	148	-	-	-	-	627
42	134	-	-	-	-	588
44	121	-	-	-	-	549
46	-	-	-	-	-	514
50	-	-	-	-	-	464
54	-	-	-	-	-	419
58	-	-	-	-	-	380
62	-	-	-	-	-	348
66	-	-	-	-	-	320
70	-	-	-	-	-	299
73	-	-	-	-	-	231
74	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	343
82	-	-	-	-	-	322
86	-	-	-	-	-	304
90	-	-	-	-	-	287
93	-	-	-	-	-	272
94	-	-	-	-	-	261
98	-	-	-	-	-	199
102	-	-	-	-	-	194
106	-	-	-	-	-	176
110	-	-	-	-	-	160
112	-	-	-	-	-	148

117 m + 93 m						
m		t		t		t
47	-	-	-	-	-	452
50	-	-	-	-	-	407
54	-	-	-	-	-	357
58	-	-	-	-	-	317
62	-	-	-	-	-	288
66	-	-	-	-	-	264
70	-	-	-	-	-	243
74	-	-	-	-	-	223
78	-	-	-	-	-	206
82	-	-	-	-	-	191
86	-	-	-	-	-	178
90	-	-	-	-	-	166
94	-	-	-	-	-	157
96	-	-	-	-	-	153
98	-	-	-	-	-	148
102	-	-	-	-	-	137
106	-	-	-	-	-	127
109	-	-	-	-	-	119
110	-	-	-	-	-	117
114	-	-	-	-	-	109
117	-	-	-	-	-	103

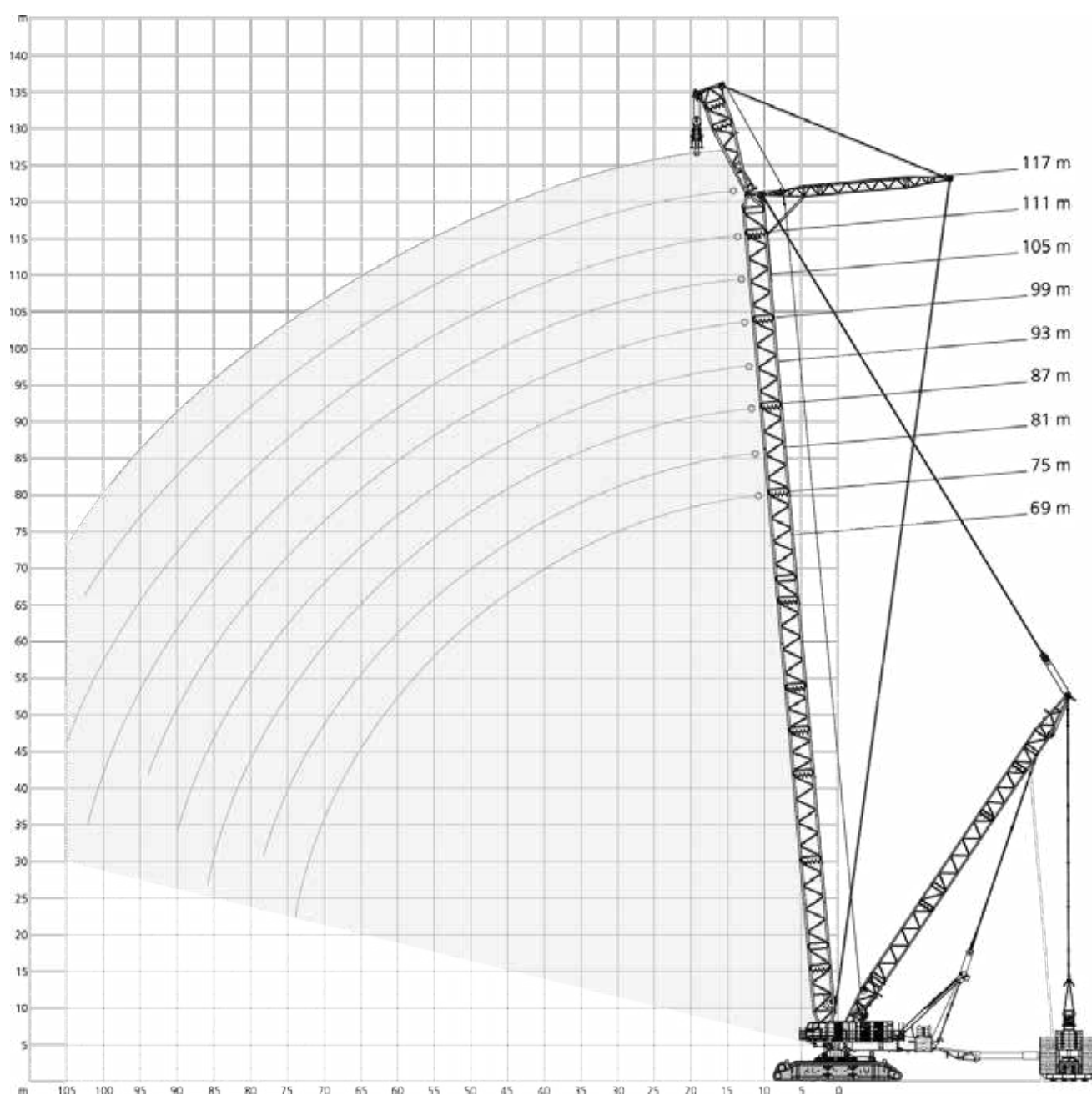
 135 t				 32 m			 14 m			 9.8 m/s			360°		ISO
 117 m +  105 m							 117 m +  117 m								
		SWSL		SFSL			SWSL		SFSL			SWSL		SFSL	
		600 t			600-1740 t						600 t			600-1740 t	
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°		
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t		
51	-	-	-	-	380	-	-	55	-	-	-	313	-	-	
54	-	-	-	-	345	-	-	58	-	-	-	284	-	-	
55	-	-	-	-	334	-	356	59	-	-	-	275	-	297	
58	-	-	-	-	303	-	352	62	-	-	-	252	-	296	
62	-	-	-	-	269	-	346	66	-	-	-	227	-	294	
66	-	-	-	-	246	-	340	70	-	-	-	203	-	292	
70	-	-	-	-	224	-	334	74	-	-	-	182	-	291	
74	-	-	-	-	204	-	318	78	-	-	-	164	-	282	
78	-	-	-	-	187	-	289	82	-	-	-	148	-	263	
82	-	-	-	-	171	-	263	86	-	-	-	134	-	239	
86	-	-	-	-	157	-	238	90	-	-	-	121	-	216	
90	-	-	-	-	144	208	214	94	-	-	-	-	-	195	
94	-	-	-	-	134	195	192	95	-	-	-	-	176	190	
98	-	-	-	-	126	182	172	98	-	-	-	-	167	175	
101	-	-	-	-	121	174	157	102	-	-	-	-	156	155	
102	-	-	-	-	-	172	152	106	-	-	-	-	147	137	
106	-	-	-	-	-	162	134	110	-	-	-	-	138	121	
109	-	-	-	-	-	154	122	114	-	-	-	-	130	-	
110	-	-	-	-	-	152	-	118	-	-	-	-	122	-	
114	-	-	-	-	-	144	-	119	-	-	-	-	120	-	
118	-	-	-	-	-	136	-								
122	-	-	-	-	-	128	-								
126	-	-	-	-	-	121	-								
127	-	-	-	-	-	120	-								

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Notes

Notizen · Notes

CC 8800-1 TWIN



 135 t  32 m  15 m  15°  600-1740 t  14 m  9.8 m/s  360°  ISO										
 69 m 75 m 81 m 87 m 93 m 99 m 105 m 111 m 117 m 										
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	1917	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17	1874	1911	1918	-	-	-	-	-	-	17
18	1830	1867	1879	1865	-	-	-	-	-	18
19	1788	1824	1841	1847	1740	1614	-	-	-	19
20	1747	1781	1804	1807	1740	1614	1487	1487	-	20
21	1707	1744	1770	1767	1740	1614	1487	1487	1358	21
22	1668	1708	1736	1728	1740	1614	1487	1487	1358	22
24	1596	1633	1671	1646	1659	1614	1487	1487	1358	24
26	1527	1542	1580	1564	1541	1539	1487	1487	1358	26
28	1458	1452	1474	1463	1433	1405	1393	1379	1296	28
30	1388	1362	1367	1362	1342	1314	1283	1266	1223	30
34	1233	1211	1181	1160	1158	1148	1130	1114	1087	34
38	1073	1068	1056	1037	1014	987	977	973	959	38
42	946	934	932	924	912	894	869	848	830	42
46	841	834	823	813	810	802	786	772	750	46
50	754	747	739	731	713	709	702	695	680	50
54	680	673	665	653	642	633	619	613	601	54
58	617	608	597	584	573	564	552	543	530	58
62	560	549	537	525	513	504	492	482	470	62
66	509	497	485	473	461	451	439	429	416	66
70	464	452	440	427	415	405	393	382	369	70
74	400	412	400	387	374	364	352	341	328	74
78	-	377	364	351	338	328	315	304	291	78
82	-	-	333	320	306	296	283	272	258	82
86	-	-	304	291	278	267	253	242	229	86
90	-	-	-	266	252	241	227	216	202	90
94	-	-	-	-	229	218	204	192	178	94
98	-	-	-	-	-	197	183	171	156	98
99	-	-	-	-	-	192	178	166	151	99
102	-	-	-	-	-	178	164	151	-	102
105	-	-	-	-	-	-	151	-	-	105

Ratings are in compliance with ISO 4305.

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.

Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

In some instances the superlift counterweight does not lift off the ground with the indicated load.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305.

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

In einigen Fällen hebt das Superliftgegengewicht bei den angegebenen Traglasten nicht ab.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305.

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota : Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Le contrepoids du superlift ne décolle pas dans certaines configurations des tableaux de charge.

Notes

Notizen · Notes

CC 8800-1 TWIN

Crawler Carrier

The crawler carrier consists of a centre pot with two cross beams, two longitudinal beams and two crawler side frames with tracks. All parts are pin-connected hydraulically to each other.
Track width: 14.0 m.

Car body

Original car body from CC 8800-1.

Crawlers

Original car body from CC 8800-1. Enhanced by additional drive gear and section 3.5 m.

Power train

The crawlers are each driven by two hydraulic motors through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-loaded, hydraulically released holding brakes.
Each crawler provides independent, infinitely variable control and counter-rotation capability.
Sixtuple-drive as standard.

Superstructure

Counterweight

135 t installed on the superstructure consists of base plate (25 t) and 11 counterweight plates (10 t each).

Frame

Torsion-resistant welded structure fabricated from high-strength fine grain structural steel. Longitudinal beam construction to accommodate three rope drums and boom hoist. Split-type superstructure for ease of transportation.

Drive

Two independent drive units incl. pump distribution gearbox and pumps are contained in a separate module which is connected to the side of the superstructure.
Power comes from a MTU diesel engine type OM 502 LA. Output to DIN 70020: 380 kW (516 HP) at 2000 1/min, torque 2400 Nm at 1080 1/min. The engine complies with EUROMOT 3a, EPA T3 and CARB regulations. Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps and gear pumps. The power and control module includes cabin, complete electrics and electric generators as standard.
Fuel tank capacity: 2000 l.

Rope drums

Standard superstructure equipment includes five rope drums – hoist 1A and 1B, hoist 2A and 2B and boom hoist. Rope drums powered through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have hydraulically released multi-disc brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends of all drums provided with quick-connect rope end fittings. Hydraulically pinned hoists H1A and H1B and H2A and H2B (optional H3) are removable to minimise weight for transportation.

Slew unit

Four planetary gear units powered by hydraulic motor. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.
Slewing speed infinitely variable 0-0.6 1/min.
Total slewing moment 2350 kNm.
Slewing gears are mounted in car body.

Control system

Terex IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostic. Two multi-color monitors, load indicator operated via a touch screen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output. Standard working range limitation and ground pressure indicator.

Cabin

Original car body from CC 8800-1. Spacious comfortable cab located at front end of power module. Large laminated glass for front and roof windows, computerised air conditioner as standard and self-contained hot air heater. Front console includes instrumentation and crane controls as well as two graphic displays. It can be tilted back, together with the operator seat, for an improved operator view of the boom point. Camera systems for monitoring the rope drums and SL ballast, hour meter, load moment indicator, two working lights, storage cabinets and refrigerator are included as standard.

Electrical equipment

24 V system (2 batteries 12 V / 180 Ah).
3-phase alternator 24 V, 80 A.
Plus 3-phase generator 400 V 50 Hz 20 kVA for air conditioner, heater, lighting and multiple use on the job site.
Emergency generator 400 V 50 Hz 20 kVA.

Boom Configurations

SSL	117 m boom consisting of: 2 x 108 m main boom from CC 8800-1 3 cross connectors: 3.00 m Main boom lengths: 69 - 117 m
SWSL	117 m jib consisting of: 2 x 108 m jib from CC 8800-1 3 cross connectors: 3.00 m Fly jib lengths: 42 - 117 m Main boom lengths: 69 - 117 m Main boom angles: 75°, 85° *
SFSL	Identical boom as SWSL, fixed jib angle 15°
SFVL	15 m consisting of: 2 x 12 m fixed jib from CC 8800-1 1 cross connector: 3.00 m Jib length: 15 m Jib angle (to boom): 15° Main boom lengths: 69 - 117 m

* Main boom angle indefinitely adjustable

Optional Equipment

780 t Superlift counterweight plates (steelbox)	Consisting of 78 standard counterweight plates 10 t for counterweight carrier.
Counterweight carrier	4 axle carrier for max. 640 t total weight with hydraulic drive and steering.
Alternate counterweight plates	Customer specific combinations of counterweight plates 7.5 t / 10 t / 15 t (especially for optimised transport).
Casted counterweights	Instead of steelbox counterweights.
Winch H3	Additional winch, rope 40 mm for use with runner. Rope length 760 m.
Runner equipment 3 m – 70 t	For 2 lines, mounted on main boom or jib heads. Distance to sheave set in steep boom position approx. 1.3 m. Lifting capacity: max. 70 t.
Heavy load equipment 1600 t	Special equipment for loads above 1350 t: hook-block-system 1600 t reinforced main boom head and reinforced jib head 2 x 800 t sheave-set.
Special boom configurations	Special boom configurations on request.
Automatic lubrication	For slewing ring and superstructure.
Quick connect nuts for slewing ring	Quick connect nuts, with hydraulic tools, for quick connection carrier/superstructure to reduce transport weight of carbody below 40 t.
Fire suppression system	Automatic fire suppression system incl. shutters at container.
Fire detection system	Detection only.
Bunk bed in cabin	Foldable bunk-bed.
Folding seats in cabin	Two folding sets in cabin.
Fall protection	For main boom, jib and SL mast.

Raupenunterwagen

Der Raupenunterwagen besteht aus einem Mittelstück mit zwei Längs- und zwei Querträgern sowie zwei Raupenträgern mit Raupenketten. Sämtliche Komponenten sind hydraulisch untereinander verbolzt. Spurbreite: 14,0 m.

Mittelstück

Mittelstück des CC 8800-1.

Raupen

Mittelstück des CC 8800-1. Verbessert durch zusätzliches Antriebsgetriebe und 3,5 m Verlängerung.

Antriebsstrang

Jede Raupe wird durch zwei Hydromotoren über im Ölbad laufende, geschlossene Planeten-Reduziergetriebe angetrieben und ist mit federbelasteten, hydraulisch lösbaren Haltebremsen ausgestattet. Beide Raupenträger sind unabhängig, stufenlos und gegenläufig steuerbar. Sechsfach-Antrieb serienmäßig.

Oberwagen

Gegengewicht

135 t auf Oberwagen installiert; bestehend aus Grundplatte (25 t) und 11 Gegengewichtsplatten (je 10 t).

FRahmen

Verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Längsträgerkonstruktion für die Aufnahme von drei Seilwinden und Einziehwerk. Geteilter Oberwagen für einfachen Transport.

Antrieb

Zwei unabhängige Antriebseinheiten mit Pumpen-Verteilergetriebe in separatem Modul, das seitlich an den Oberwagen angebaut ist.

Die erforderliche Leistung liefert ein MTU Dieselmotor vom Typ OM 502 LA. Leistungswerte nach DIN 70020: 380 kW (516 PS) bei 2000 1/min, Drehmoment 2400 Nm bei 1080 1/min. Der Motor erfüllt die Anforderungen gemäß EUROMOT 3a, EPA T3 und CARB. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und Zahnradpumpen. Im Antriebsmodul sind serienmäßig die Kabine, die gesamte Elektrik sowie die Stromerzeuger integriert. Kraftstoffbehälter: 2000 l.

Seilwinden

Der Oberwagen ist serienmäßig mit fünf Seilwinden ausgestattet: Hubwerk 1A und 1B, Hubwerk 2A und 2B und Einziehwerk. Der Antrieb der Winden erfolgt über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit hydraulisch freigegebenen, federbelasteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für die Lastabsenkung ausgestattet. Die Seilenden aller Winden sind mit Pressfittings und Taschen versehen. Die hydraulisch verbolzten Hubwerke H1A und H1B, H2A und H2B (optional H3) können zur Reduzierung der Transportgewichte ausgebaut werden.

Drehwerk

Vier Planetengetriebe, angetrieben durch Hydromotor. Federbelastete, hydraulisch freigegebene Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung. Drehgeschwindigkeit stufenlos einstellbar von 0-0,6 1/min. Gesamt-Schwenkdrehmoment 2350 kNm. Drehwerk im Mittelstück.

Steuerung

Terex IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Lastanzeige über Touchscreen. Stufenlos über Hebelposition regelbare Arbeitsgeschwindigkeiten. Antriebs-Leistungsregelung für optimale Nutzung der Motorleistung. Arbeitsbereichsbegrenzung und Bodendruckanzeige serienmäßig.

Kabine

Mittelstück des CC 8800-1. Geräumige Komfortkabine im vorderen Bereich des Antriebsmoduls. Großzügige Sicherheitsverglasung, auch im Dachbereich, computergesteuerte Klimaanlage serienmäßig, motorunabhängige Warmluftheizung. Steuer- und Kontrollinstrumente für Kranfunktionen sowie zwei Grafikdisplays in der Frontkonsole. Frontkonsole zur Sichtverbesserung auf die Auslegerspitze gemeinsam mit dem Fahrersitz nach hinten neigbar. Kamerasysteme für die Überwachung von Winden und SL-Ballast, Betriebsstundenzähler, Lastmomentanzeige, zwei Arbeitsscheinwerfer, Ablageschränke und Kühlschrank serienmäßig.

Elektrische Anlage

24 V System (2 x Batterie 12 V / 180 Ah). 3-Phasen Wechselstromgenerator 24 V, 80 A. Zusätzlich 3-Phasengenerator 400 V 50 Hz 20 kVA für Klimaanlage, Heizung, Beleuchtung und vielfältige Anwendungen auf der Baustelle. Notstromaggregat 400 V 50 Hz 20 kVA.

Auslegervarianten

SSL	117 m Ausleger, bestehend aus: 2 x 108 m Hauptausleger des CC 8800-1 3 Querverbinder: 3,00 m Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m
SWSL	117 m Hilfsausleger, bestehend aus: 2 x 108 m Hilfsausleger des CC 8800-1 3 Querverbinder: 3,00 m Hilfsauslegerlängen: 42 - 117 m Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m Hauptauslegerwinkel: 75°, 85° *
SFSL	Ausleger identisch wie SWSL, konstanter Winkel 15°
SFVL	15 m bestehend aus: 2 x 12 m starrer Hilfsausleger des CC 8800-1 1 Querverbinder: 3,00 m Hilfsauslegerlänge: 15 m Hilfsauslegerwinkel (zum Hauptausleger): 15° Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m

* Hauptauslegerwinkel stufenlos einstellbar

Zusatzausrüstung

780 t Superlift-Gegengewichtsplatten (Stahlkasten)	Bestehend aus 78 Standard-Gegengewichtsplatten 10 t für Gegengewichtswagen.
Gegengewichtswagen	4-Achs-Wagen mit max. Gesamtgewicht von 640 t, Antrieb und Steuerung hydraulisch.
Alternative Gegengewichtsplatten	Kombination von Gegengewichtsplatten 7,5 t / 10 t / 15 t nach Kundenanforderung (insbesondere für optimierten Transport).
Gussgegengewichte	Statt Stahlkasten-Gegengewichten.
Hubwerk H3	Zusatzwinde, Seildurchmesser 40 mm für Einsatz mit Runner. Seillänge 760 m.
Runner 3 m – 70 t	Für 2 Seile, Anbau an Haupt- oder Hilfsauslegerkopf. Abstand zu Rollensatz bei Auslegersteilstellung ca. 1,3 m. Tragfähigkeit: max. 70 t.
Schwerlasteinrichtung 1600 t	Sonderausstattung für Lasten über 1350 t: Unterflaschensystem 1600 t, verstärkter Haupt- und Hilfsauslegerkopf, 2 x 800 t Rollensatz.
Sonderkonfigurationen für Ausleger	Sonderkonfigurationen auf Anfrage.
Automatische Schmierung	Für Drehkranz und Oberwagen.
Schnellverbindermuttern Drehkranz	Schnellverbindermuttern mit Hydraulikwerkzeugen für schnelle Verbindung Unterwagen / Oberwagen für einfacheren Transport. Gewicht des Mittelstücks unter 40 t.
Brandschutzsystem	Automatisches Brandschutzsystem mit Verschlussklappen in Containerwänden.
Brandmeldesystem	Nur Brandmeldung.
Schlafgelegenheit in der Kabine	Klappbett.
Klappsitze in der Kabine	Zwei Klappsitze in der Kabine.
Absturzsicherung	Für Hauptausleger, Hilfsausleger und SL-Mast.

Châssis à chenilles

Le châssis à chenilles est constitué d'une partie centrale avec deux traverses, deux poutres longitudinales et deux longerons. Tous les composants sont interconnectés par le biais d'axes.
Largeur de chenille : 14,0 m.

Partie centrale

Partie centrale d'origine de la CC 8800-1.

Chenilles

Partie centrale d'origine de la CC 8800-1. Amélioré par une boîte additionnelle et section de 3,5 m.

Entraînement

Les chenilles sont entraînées par deux moteurs hydrauliques de chaque côté, muni de réducteurs planétaires sous bain d'huile, en carter étanche, avec freins d'arrêt à commande par ressorts, à desserrage hydraulique. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé, à commande continue. Entraînement sextuple de série.

Tourelle

Contrepoids

135 t monté sur la tourelle, constitué d'une plaque de base (25 t) et de 11 plaques de contrepoids (10 t chacune).

Cadre

Structure mécano-soudée résistante à la torsion, en acier grain fin haute résistance. Construction longitudinale conçue pour le logement de trois tambours et relevage de la flèche. Tourelle démontable en deux parties, pour un transport simplifié.

Entraînement

Deux mécanismes d'entraînement indépendants avec boîte de distribution et pompes, le tout clos dans un module séparé raccordé sur le côté de la tourelle.
Un moteur Diesel MTU de type OM 502 LA développe une puissance selon DIN 70020 : 380 kW (516 CH) à 2000 tr/mn, un couple de 2400 Nm à 1080 tr/mn. Le moteur est conforme aux réglementations EUROMOT 3a, EPA T3 et CARB. Boîte de distribution des pompes avec cinq pompes à pistons axiaux et cylindrée variable et pompes à engrenage. L'unité de puissance et de commande concerne de série la cabine, le circuit électrique et les générateurs électriques.
Capacité du réservoir de carburant : 2000 l.

Tambours

La tourelle de série est équipée de cinq tambours – treuils 1A et 1B, treuils 2A et 2B mécanisme de relevage pour flèche. Tambours actionnés par le biais de réducteurs planétaires sous bain d'huile. Tous les tambours sont dotés de freins multidisques à commande hydraulique et disposent d'une fonction de freinage hydraulique inusable pour l'abaissement de la charge. Extrémités de câble pourvues sur tous les tambours de raccords hydrauliques à attache rapide. Les treuils hydrauliques H1A et H1B et H2A et H2B (en option H3) peuvent être déposés pour diminuer le poids pour le transport.

Unité d'orientation

Quatre réducteurs planétaires actionnés par un moteur hydraulique. Frein d'arrêt à commande par ressort, à desserrage hydraulique et freinage hydraulique inusable.
Vitesse d'orientation variable en continu entre 0 et 0,6 tr/mn.
Couple d'orientation total 2350 kNm.
Réducteurs d'orientation montés sur la partie centrale.

Système de commande

Terex IC-1 : Commande à électrovanne proportionnelle intégré dans le système de commande par programme enregistré avec diagnostic. Deux écrans multicolores, indicateur de charge actionné par écran tactile. Vitesses de travail à régulation continue par le positionnement du levier. Commande automatique pour une exploitation optimale de la puissance moteur. Limitation de la zone de travail, de série, et indicateur de pression au sol.

Cabine

Partie centrale d'origine de la CC 8800-1. Cabine spacieuse et confortable située à l'avant du groupe moteur. Grandes surfaces vitrées laminées pour le pare-brise et la lucarne de toit, climatisation commandée par ordinateur, de série et chauffage à air autonome. Panneau frontal intégrant les organes de commande et instruments de contrôle, ainsi que deux écrans graphiques. Elle peut être inclinée, ainsi que le siège de l'opérateur, pour une meilleure visibilité sur la flèche. Systèmes de caméras pour la surveillance des tambours et du lest SL, compteur horaire, contrôleur d'état de charge, deux projecteurs de travail, vide-poches et réfrigérateur inclus de série.

Équipement électrique

Système 24 V (2 batteries 12 V / 180 Ah).
Alternateur triphasé 24 V, 80 A.
Générateur triphasé 400 V 50 Hz 20 kVA pour la climatisation, chauffage, éclairage et usage multiple sur le chantier.
Générateur d'urgence 400 V 50 Hz 20 kVA.

Configurations de flèche

SSL	Flèche de 117 m constituée de : 2 x 108 m flèche principale de CC 8800-1 3 interconnecteurs : 3,00 m Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m
SWSL	Flèche de 117 m constituée de : 2 x 108 m flèche de CC 8800-1 3 interconnecteurs : 3,00 m Longueurs de fléchette : 42 - 117 m Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m Angles de flèche principale : 75°, 85° *
SFSL	Flèche identique à la SWSL, angle de fléchette fixe 15°
SFVL	15 m constituée de : 2 x 12 m fléchette fixe de CC 8800-1 1 interconnecteur : 3,00 m Longueur de fléchette : 15 m Angle de fléchette (avec la flèche) : 15° Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m

* Angle de flèche principale réglable en continu

Equipement en option

Plaques de contrepoids Superlift de 780 t (structure d'acier caissonnée)	Constitué de 78 plaques de contrepoids standard de 10 t pour le chariot de contrepoids.
Chariot de contrepoids	Chariot 4 essieux pour un poids total de 640 t avec entraînement et direction hydraulique.
Plaques de contrepoids auxiliaires	Combinaisons de plaques de contrepoids spécifiques au client 7,5 t / 10 t / 15 t (spécialement pour un transport optimisé).
Contrepoids moulés	Remplace les contrepoids en structure d'acier caissonnée.
Treuil H3	Treuil additionnel, câble de 40 mm pour l'usage avec potence. Longueur de câble 760 m.
Equipement potence 3 m – 70 t	Pour 2 lignes, montées sur flèche principale ou têtes de fléchette. Distance au jeu de poulies avec la flèche en position relevée env. 1,3 m. Capacité de levage : max. 70 t.
Equipement pour charges lourdes 1600 t	Equipement spécial pour charges supérieures à 1350 t : Système de crochet moufle 1600 t tête de flèche principale renforcée et tête de fléchette renforcée 2 x 800 t jeu de poulies.
Configurations de flèches spéciales	Configurations de flèches spéciales sur demande.
Lubrification automatique	Pour la couronne d'orientation et la tourelle.
Boulons de connexion rapide pour couronne d'orientation	Boulons de connexion rapide avec outils hydrauliques, pour chariot / tourelle à connexion rapide, pour une réduction du poids de transport de la partie centrale à moins de 40 t.
Système anti-incendie	Système anti-incendie automatique avec clapets coupe-feu automatiques sur conteneur.
Système de détection d'incendie	Détection uniquement.
Lit superposé dans la cabine	Lit superposé rabattable.
Sièges pliant dans la cabine	2 sièges pliant dans la cabine.
Protection antichute	Pour flèche principale, volée variable et mât SL.

Notes

Notizen · Notes

CC 8800-1 TWIN

Notes

Notizen · Notes

CC 8800-1 TWIN

July 2018. Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the corresponding Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act responsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Terex makes no other warranty, express or implied. Products and services listed may be trademarks, service marks or trade-names of Terex Corporation and/or its subsidiaries in the USA and other countries. All rights are reserved. Terex, Demag and Above, Ahead, Always are trademarks of or licensed by Terex Corporation or its subsidiaries.

Juli 2018. Irrtum und Änderungen der Produktspezifikationen vorbehalten. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Für den sachgemäßen Gebrauch der Maschinen ist das entsprechende Bedienerhandbuch heranzuziehen. Unsachgemäßer Umgang mit bzw. unsachgemäßer Einsatz unserer Maschinen kann zu schweren gesundheitlichen Schäden bis hin zum Tod führen. Für unsere Produkte wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinausgehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die genannten Produkte und Dienstleistungen sind in den USA und anderen Ländern ggf. Marken, Dienstleistungsmarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Alle Rechte vorbehalten. Terex, Demag und Above, Ahead, Always sind Marken in Eigentum oder Lizenz der Terex Corporation bzw. ihrer Tochtergesellschaften.

Juillet 2018. Les caractéristiques et prix des produits peuvent faire l'objet de modifications sans notification préalable. Les photographies ou dessins présentés dans ce document servent uniquement à des fins d'illustration. Pour connaître les instructions relatives à l'utilisation correcte de cet équipement, veuillez vous référer au manuel de l'utilisateur correspondant. Le non-respect du manuel d'utilisateur correspondant lors de l'utilisation de notre équipement ou des actes irresponsables risquent de provoquer de graves blessures, voire un décès. La seule garantie applicable à nos équipements est la garantie écrite standard applicable au produit et à la vente spécifiques. Terex ne délivre aucune autre garantie, expresse ou implicite. Les produits et les services mentionnés peuvent être des marques, des marques de service ou des appellations commerciales de Terex Corporation et/ou de ses filiales aux États-Unis et dans d'autres pays. Tous droits réservés. Terex, Demag et Above, Ahead, Always sont des marques déposées, propriétés ou sous licence de Terex Corporation ou de ses filiales.

© Terex Cranes 2018

TEREX CRANES GERMANY GMBH

Europa Allee 2
66482 Zweibrücken
Germany

E info.cranes@terex.com
T +49 6332 830

www.terex.com/cranes
linkedin.com/company/demagmobilecranes
facebook.com/TerexCranes
youtube.com/TerexCranesMarketing

DEMAG
BY TEREX