

【主要諸元】

■クレーン部

名 称	35ton吊りラフテレンクレーン
型 式	KRM-35H-II

●クレーン性能

最 大 定 格 総 荷 重	7.5 mブーム	35,000kg×2.6m (10本掛け)
	12.5 mブーム	19,000kg×5.0m (6本掛け)
	17.5 mブーム	17,000kg×5.0m (6本掛け)
	22.5 mブーム	12,000kg×6.5m (4本掛け)
	27.5 mブーム	9,000kg×7.0m (4本掛け)
	32.5 mブーム	7,000kg×8.0m (4本掛け)
	6.5 mジブ	3,200kg×76° (1本掛け)
	10.25 mジブ	2,000kg×71° (1本掛け)
	14.0 mジブ	1,350kg×76° (1本掛け)
	ルースタシーフ	4,000kg (1本掛け)

ブ ム 長 さ	7.5m ~ 32.5m
ジ ブ 長 さ	6.5m ~ 14.0m
最 大 地 上 揚 程	33.4m (ブーム) 47.3m (ジブ)
巻上ロープ速度	主巻 125m / min (4層目) 補巻 125m / min (4層目)
高 速 巻 下 げ 口 一 ブ 速 度	主巻 163m / min (4層目) 無負荷にて参考値
巻上フック速度	主フック (ロープ掛け数 10) 12.5m / min (4層目) 補フック (ロープ掛け数 1) 125.0m / min (4層目)
ブ ム 起 伏 範 囲	-10° ~ 83°
ブ ム 上 げ 時 間	44s / -10° ~ 83°
ブ ム 伸 長 速 度	25.0m / 85s
旋 回 速 度	2.6min ⁻¹
旋 回 後 端 半 径	2,850mm

●上部旋回体の装置および構造

ブ ム 形 式	箱型4段油圧伸縮式 (2・3段同時、4・5・6段同時)
ジ ブ 形 式	3段油圧伸縮式 (2・3段同時) 油圧無段階傾斜式 (オフセット5° (6.5mジブは7°) ~ 60°)
ブ ム 伸 縮 装 置	油圧シリンダ (2本) およびワイヤロープ併用
ブ ム 起 伏 装 置	油圧シリンダ直押式、圧力補償付流量調整弁付
巻 上 装 置	シングルウインチ2基、 油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵)、 高低速切換式、圧力補償付流量調整弁付
旋 回 装 置	油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵)、 フリー・ロック切換式
旋 回 サ ー ク ル	ボルペアリング式
ア ウ ト リ ガ 装 置	形 式 全油圧H型 (フロート、バーチカルシリンダ一体型) 張出幅 6,800mm (最大張出) 6,300mm (中間張出) 5,200mm (中間張出) 4,200mm (中間張出) 2,310mm (最小小張出)
ワ イ ャ ロ ー プ	主巻 難自転性ワイヤロープ $\phi 16 \times 185m$ 補巻 難自転性ワイヤロープ $\phi 16 \times 105m$

●油圧装置

油 圧 ポ ン プ	2連可変プランジャ型、ギヤ+プランジャ型
油 圧 モ ー タ	巻上用 アキシャルプランジャ型 旋回用 アキシャルプランジャ型
コントロールバルブ	マルチブル自動復元式 (圧力補償付流量調整弁付)
シ リ ン ダ	タブルアクティング式
オイルリザーバ容量	500L

●安全装置

ACS (過負荷防止装置・音声警報装置付)	ACS (過負荷防止装置・音声警報装置付)、旋回自動停止装置、ブーム起伏緩慢停止装置、作業範囲制限装置、アトリガ保護装置、自動換掛装置、ブーム起伏自然落下防止装置、ブーム伸縮自然落下防止装置、ジブ伸縮自然落下防止装置、過巻防止装置、ドロップロック装置 (補巻)、ドラムホールド装置、自動ブレーキ装置、乱巻防止装置、油圧安全弁、アウトドロップ装置、旋回ロック装置、旋回警告灯、作動油オーバーヒート警報装置、作動油フィルタ目づまり警報装置、玉掛カローラブレーキ止め
-----------------------	--

●標準装置

除湿機能付エアコン、オイルクーラー、作業灯 (ブーム、テープル、キャブ)、ドラム回転指示装置
--

●キャブ装備

液式キャブマウント、チャイルドテレスコピックハンドル、フルアジャスタブル・サスペンションシート (ヘッドレスト・アームレスト付)、パワーウィンドウ (閉め忘れ防止スイッチ付)、ホット＆クールボックス、間欠式フロント&ルーフワイパー (ウォッシャー付)、ランチテーブル、時計付AM/FMラジオ、シガーライター、ステップランプ、消火器、フロアマット
--

●オプション装置

ウインチ確認カメラ、地上デジタル対応テレヒーリング装置、拡声器、ACS外部表示装置、ドバイザー、風速計、ACS外部音声警報装置

■キャリヤ部

●走行性能

最 高 速 度	49km / h
登 板 能 力	0.55 (tanθ)
最 小 回 転 半 径	8.2m (2輪操向) 4.9m (4輪操向)

●エンジン

エ ン ジ ン 名 称	三菱6M60-TLE3A (インターフーラターボ付) (平成18年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合)
エ ン ジ ン 形 式	水冷4サイクル直列6気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン
総 排 気 量	7,545L
最 大 出 力	200kW / 2,600 min ⁻¹
最 大 ト ル ル	785N·m / 1,400 min ⁻¹

●下部走行体の装置および構造

走 行 駆 動 形 式	2輪駆動 (4×2)・4輪駆動 (4×4) 切換式
トルクコンバータ形式	3要素 1段 (自動ロックアップクラッチ付)
変 速 機 形 式	全自動および手動変速式
変 速 段 数	前進4段 後退1段 (Hi / Low切換)
車 軸 形 式	前 輪 全浮動式 2段減速機付 後 輪 全浮動式 2段減速機付
懸 架 装 置	前 輪 テーパーリースプリング式 (油圧ロックシリンダ付) 後 輪 テーパーリースプリング式 (油圧ロックシリンダ付)
ブ レ ー キ 装 置	主 2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ 駐 車 空気式・推進輪制動内拡式
ブ レ ー キ 装 置	補 助 排気ブレーキ (電子制御によるトルコンロックアップ運動) 渦電流式リターダ、作業用補助制動装置
ス テ ア リ ン グ 装 置	形 式 全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付 モード 前2輪、カウンタ、クラブ、後2輪、前後輪独立 (5モード) (リヤステ自動ロック機構付)
タ イ ヤ サ イ ズ	前 輪 385 / 95 R25 170E ROAD 後 輪 385 / 95 R25 170E ROAD
燃 料 タ ン ク 容 量	300L
バ ッ テ リ	(12V-120AH) × 2

●安全装置

緊急用かじ取装置、後輪ステアリングロック装置、ミスシフト防止装置、ブレーキ液漏警報装置、作業用補助制動装置、サスペンションロック装置、オーバーラン警報装置、ラジエータ液面警報装置、電動格納サイドミラー、前方確認カメラ、左前方確認カメラ、後方確認カメラおよびカラーモニター、エアフィルタ目づまり警報装置、フーム右側ミラー (ヒータ付)
--

●標準装置

集中給脂装置、アルミ敷板

●オプション装置

電動リモコンサイドミラー、車輪止め

■寸法・重量

全 長	9,705mm
全 幅	2,620mm
全 高	3,595mm
軸 距	3,650mm
輪 距	前 輪 2,170mm 後 輪 2,170mm
乗 車 定 員	1人
全 重 量	28.055kg
車両総重量	前軸重 14,040kg 後軸重 14,015kg

●KRM-35H-II型は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件、重量:D」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

■運転および作業に必要な資格

ク レ ー ン の 運 転	移動式クレーン運転免許
玉 掛 作 業	玉掛け技能講習
車両の運転	大型特殊自動車運転免許

注意事項

- 走行時はフックを所定の位置に格納してください。
- 本車両は最低速度 (50km/h) の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。
- 道路の走行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。
- くい打機およびくい抜機等の建設機械として使用する場合は、労働安全衛生法による車両系建設機械運転技能講習が必要です。
- 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。
- 本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

60133000

■定格総荷重表

7.5m ~ 32.5mブーム

作業半径 (m)	(6.8m)						(6.3m)						作業半径 (m)	(5.2m)											
	アウトリガ最大張出(全周)						アウトリガ中間張出(側方)							アウトリガ中間張出(側方)											
	7.5m ブーム	12.5m ブーム	17.5m ブーム	22.5m ブーム	27.5m ブーム	32.5m ブーム	7.5m ブーム	12.5m ブーム	17.5m ブーム	22.5m ブーム	27.5m ブーム	32.5m ブーム		7.5m ブーム	12.5m ブーム	17.5m ブーム	22.5m ブーム	27.5m ブーム	32.5m ブーム						
2.6	35.00*	19.00	17.00	12.00			35.00*	19.00	17.00	12.00				30.00	19.00	17.00	12.00								
3.0	32.00*	19.00	17.00	12.00			32.00*	19.00	17.00	12.00				30.00	19.00	17.00	12.00								
3.3	30.00	19.00	17.00	12.00			28.50	19.00	17.00	12.00				26.50	19.00	17.00	12.00	9.00							
3.5	28.80	19.00	17.00	12.00	9.00		27.80	19.00	17.00	12.00	9.00			23.50	19.00	17.00	12.00	9.00							
4.0	26.00	19.00	17.00	12.00	9.00		25.00	19.00	17.00	12.00	9.00			21.00	19.00	17.00	12.00	9.00	7.00						
4.5	23.00	19.00	17.00	12.00	9.00	7.00	22.50	19.00	17.00	12.00	9.00	7.00		19.00	18.50	17.00	12.00	9.00	7.00						
5.0	20.50	19.00	17.00	12.00	9.00	7.00	20.30	19.00	17.00	12.00	9.00	7.00		15.85	15.85	12.00	9.00	7.00							
5.5		18.50	15.85	12.00	9.00	7.00		18.50	15.85	12.00	9.00	7.00		13.15	13.15	12.00	9.00	7.00							
6.0		17.00	14.75	12.00	9.00	7.00		17.00	14.75	12.00	9.00	7.00		11.15	11.15	12.00	9.00	7.00							
6.5		15.50	13.80	12.00	9.00	7.00		15.50	13.80	12.00	9.00	7.00		9.60	9.55	10.40	9.00	7.00							
7.0		14.20	12.95	11.40	9.00	7.00		14.10	12.95	11.40	9.00	7.00		7.30	7.30	8.05	8.50	7.00							
8.0		11.80	11.50	10.15	8.60	7.00		10.65	10.65	10.15	8.60	7.00		5.75	5.70	6.40	6.80	6.45							
9.0		9.30	9.25	9.05	7.80	6.45		8.35	8.35	9.05	7.80	6.45		4.60	4.55	5.20	5.60	5.85							
10.0		7.55	7.50	8.15	7.10	5.90		6.75	6.70	7.40	7.10	5.90		3.70	4.30	4.70	4.90								
11.0			6.15	6.85	6.55	5.45			5.50	6.15	6.50	5.45		3.00	3.60	3.95	4.15								
12.0			5.15	5.80	6.00	5.00			4.55	5.20	5.50	5.00		2.40	3.00	3.35	3.55								
13.0			4.35	4.95	5.35	4.60			3.80	4.40	4.70	4.60		1.85	2.50	2.85	3.05								
14.0			3.65	4.25	4.65	4.25			3.15	3.75	4.05	4.25		1.40	2.10	2.45	2.65								
15.0			3.05	3.70	4.05	3.95			2.65	3.25	3.55	3.80		1.00	1.70	2.10	2.30								
16.0				3.20	3.55	3.70				2.80	3.05	3.35			1.35	1.75	2.00								
17.0				2.75	3.15	3.30				2.40	2.70	2.95			1.05	1.45	1.70								
18.0				2.35	2.80	3.00				2.05	2.35	2.60			0.80	1.20	1.45								
19.0				2.00	2.40	2.65				1.75	2.05	2.30			0.55	0.95	1.20								
20.0				1.70	2.10	2.35				1.45	1.70	2.05			0.55	0.80									
22.0					1.55	1.80					1.30	1.60				0.45									
24.0						1.15	1.40					0.90	1.20												
26.0							1.10						0.85												
28.0							0.80						0.55												
30.0							0.55																		
危険角度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
標準フック	35tフック	22tフック						35tフック	22tフック						35tフック	22tフック									
フック質量	310kg	215kg						310kg	215kg						310kg	215kg									
巻掛本数	10*8	6	6	4	4	4	10*8	6	6	4	4	4													

(単位 : ton)

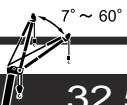
601-74501000

(単位 : ton)

作業半径 (m)	(4.2m)						作業半径 (m)	(2.31m)						
	アウトリガ中間張出(側方)							アウトリガ最縮小張出(側方)						
	7.5m ブーム	12.5m ブーム	17.5m ブーム	22.5m ブーム	27.5m ブーム	32.5m ブーム		7.5m ブーム	12.5m ブーム	17.5m ブーム	22.5m ブーム	27.5m ブーム	32.5m ブーム	
2.6	30.00	19.00	17.00	12.00			2.6	12.00	12.00	10.50	10.50			
3.0	27.00	19.00	17.00	12.00			3.0	12.00	12.00	10.50	10.50			
3.5	23.00	19.00	17.00	12.00	9.00		3.5	9.10	9.00	8.65	8.80	7.40		
4.0	19.00	19.00	17.00	12.00	9.00		4.0	7.10	7.00	7.00	7.35	6.30		
4.5	15.65	15.50	15.35	12.00	9.00	7.00	4.5	5.70	5.60	5.60	6.15	5.45	5.30	
5.0	12.55	12.45	12.45	12.00	9.00	7.00	5.0	4.65	4.50	4.55	5.25	4.70	4.65	
5.5		10.25	10.25	11.15	9.00	7.00	5.5		3.75	3.70	4.40	4.10	4.10	
6.0		8.60	8.60	9.45	9.00	7.00	6.0		3.10	3.05	3.75	3.50	3.60	
6.5		7.35	7.35	8.10	8.60	7.00	6.5		2.55	2.55	3.15	3.15	3.20	
7.0		6.30	6.30	7.05	7.50	7.00	7.0		2.10	2.10	2.70	2.75	2.80	
8.0		4.80	4.80	5.45	5.90	6.10	8.0		1.35	1.30	1.95	2.10	2.20	
9.0		3.75	3.70	4.30	4.70	4.90	9.0			1.40	1.55	1.70		
10.0		2.90	2.90	3.45	3.85	4.05								
11.0		2.25	2.80	3.20	3.35									
12.0			1.70	2.30	2.65	2.80								
13.0			1.20	1.85	2.20	2.35								
14.0			0.75	1.45	1.85	2.00								
15.0			0.40	1.10	1.50	1.70								
16.0				0.80	1.20	1.40								
17.0					0.50	0.90	1.20							
18.0						0.65	0.95							
19.0							0.45	0.70						
20.0								0.55						
危険角度	—	—	—	32°	40°	48°								
標準フック	35tフック	22tフック						35tフック	22tフック					
フック質量	310kg	215kg						310kg	215kg					
巻掛本数	8	6	6	4	4	4								

(単位 : ton)

601-74502000



32.5mブーム+6.5mSLジブ



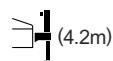
ブーム 角度 (°)	アウトリガ最大張出(全周)							
	オフセット7°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	
83	5.4	3.20	7.7	3.20	9.2	2.20	9.8	1.60
81	6.8	3.20	8.8	3.20	10.3	2.20	10.8	1.60
76	10.6	3.20	12.2	2.64	13.5	2.07	14.0	1.60
70	14.6	2.52	16.0	2.02	17.0	1.74	17.5	1.58
65	17.7	1.98	18.9	1.65	19.8	1.46	20.1	1.41
63	18.8	1.83	20.1	1.53	20.9	1.36	21.0	1.34
58	21.6	1.49	22.7	1.29	23.4	1.18		
56	22.7	1.26	23.7	1.20	24.3	1.11		
50	25.5	0.68	26.3	0.66	26.9	0.63		
45	27.7	0.32	28.4	0.32				
危険角度	44°		44°		47°		62°	
標準フック	4t フック							
フック質量	60kg							
巻掛本数	1							



ブーム 角度 (°)	アウトリガ中間張出(側方)							
	オフセット7°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	
83	5.4	3.20	7.7	3.20	9.2	2.20	9.8	1.60
81	6.8	3.20	8.8	3.20	10.3	2.20	10.8	1.60
76	10.6	3.20	12.2	2.64	13.5	2.07	14.0	1.60
70	14.6	2.52	16.0	2.02	17.0	1.74	17.5	1.58
65	17.7	1.98	18.9	1.65	19.8	1.46	20.1	1.41
63	18.8	1.83	20.1	1.53	20.9	1.36	21.0	1.34
58	21.6	1.49	22.7	1.29	23.4	1.18		
56	22.7	1.26	23.7	1.20	24.3	1.11		
50	25.5	0.68	26.3	0.66	26.9	0.63		
45	27.7	0.32	28.4	0.32				
危険角度	44°		44°		47°		62°	
標準フック	4t フック							
フック質量	60kg							
巻掛本数	1							



ブーム 角度 (°)	アウトリガ中間張出(側方)							
	オフセット7°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	
83	5.4	3.20	7.7	3.20	9.2	2.20	9.8	1.60
81	6.8	3.20	8.8	3.20	10.3	2.20	10.8	1.60
76	10.6	3.20	12.2	2.64	13.5	2.07	14.0	1.60
69	15.2	2.35	16.6	1.93	17.6	1.68	18.0	1.58
68	15.8	2.13	17.2	1.85	18.2	1.62	18.5	1.54
67	16.3	1.96	17.8	1.73	18.7	1.57	19.1	1.50
63	18.5	1.26	19.9	1.11	20.7	1.06	20.9	1.05
61	19.6	0.96	20.9	0.86	21.7	0.82		
59	20.6	0.72	21.8	0.66	22.8	0.57		
危険角度	58°		58°		58°		62°	
標準フック	4t フック							
フック質量	60kg							
巻掛本数	1							



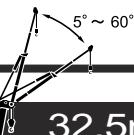
ブーム 角度 (°)	アウトリガ中間張出(側方)							
	オフセット7°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	
83	5.4	3.20	7.7	3.20	9.2	2.20	9.8	1.60
81	6.8	3.20	8.8	3.20	10.3	2.20	10.8	1.60
76	10.6	3.20	12.2	2.64	13.5	2.07	14.0	1.60
75	11.2	3.12	12.9	2.53	14.1	2.01	14.6	1.60
73	12.4	2.47	14.0	2.09	15.3	1.85	15.7	1.60
72	13.0	2.20	14.6	1.87	15.9	1.66	16.3	1.59
70	14.1	1.78	15.7	1.52	17.0	1.34	17.4	1.31
67	15.8	1.24	17.4	1.04	18.8	0.85	18.8	0.85
危険角度	66°		66°		66°		66°	
標準フック	4t フック							
フック質量	60kg							
巻掛本数	1							



ブーム 角度 (°)	アウトリガ最大張出(全周)							
	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	
83	6.0	2.00	9.8	1.90	12.2	1.20	13.3	0.90
80	8.4	2.00	12.0	1.81	14.1	1.20	15.1	0.90
75	12.6	2.00	15.6	1.58	17.5	1.13	18.2	0.88
71	15.7	2.00	18.4	1.45	20.0	1.09	20.6	0.87
65	19.7	1.57	22.2	1.19	23.6	1.02	23.7	0.86
63	21.0	1.43	23.4	1.10	24.7	0.97	24.7	0.86
57	24.6	1.11	26.8	0.90	27.6	0.82		
56	25.3	1.02	27.3	0.87	28.1	0.79		
55	25.8	0.93	27.8	0.82	28.5	0.78		
50	28.4	0.52	30.1	0.47	30.6	0.47		
48	29.3	0.39	30.9	0.36				
危険角度	47°		47°		49°		62°	
標準フック	4t フック							
フック質量	60kg							
巻掛本数	1							



ブーム 角度 (°)	アウトリガ中間張出(側方)							
	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	
83	6.0	2.00	9.8	1.90	12.2	1.20	13.3	0.90
80	8.4	2.00	12.0	1.81	14.1	1.20	15.1	0.90
75	12.6	2.00	15.6	1.58	17.5	1.13	18.2	0.88
73	14.2	1.98	17.1	1.50	18.8	1.11	19.4	0.87
71	15.3	1.63	18.2	1.26	20.0	1.09	20.6	0.87
68	17.0	1.18	19.9	0.88	21.8	0.73	22.2	0.73
危険角度	67°		67°		67°		67°	
標準フック	4t フック							
フック質量	60kg							
巻掛け本数	1							

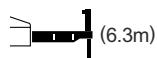


32.5mブーム+14.0mSLジブ



(6.8m)

ブーム 角度 (°)	アウトリガ最大張出(全周)							
	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
83	7.2	1.35	12.0	0.80	15.1	0.50	16.7	0.40
80	9.9	1.35	14.2	0.77	17.2	0.48	18.4	0.40
76	13.5	1.35	17.3	0.69	20.0	0.46	21.1	0.39
70	18.2	1.09	21.7	0.59	24.0	0.43	24.8	0.39
64	22.6	0.86	25.6	0.52	27.5	0.41	27.8	0.39
60	25.3	0.76	28.3	0.49	29.8	0.40		
54	29.2	0.64	31.7	0.46	32.7	0.40		
52	30.3	0.52	32.7	0.45	33.6	0.40		
51	30.8	0.46	33.1	0.42	34.0	0.40		
50	31.4	0.40	33.7	0.35	34.4	0.35		
49	31.9	0.34	34.1	0.31				
危険角度	48°		48°		49°		63°	
標準フック			4tフック					
フック質量			60kg					
巻掛本数			1					



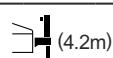
(6.3m)

ブーム 角度 (°)	アウトリガ中間張出(側方)							
	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
83	7.2	1.35	12.0	0.80	15.1	0.50	16.7	0.40
80	9.9	1.35	14.2	0.77	17.2	0.48	18.4	0.40
76	13.5	1.35	17.3	0.69	20.0	0.46	21.1	0.39
70	18.2	1.09	21.7	0.59	24.0	0.43	24.8	0.39
64	22.6	0.86	25.6	0.52	27.5	0.41	27.8	0.39
60	25.3	0.76	28.3	0.49	29.8	0.40		
57	27.2	0.70	30.0	0.48	31.3	0.40		
55	28.4	0.56	31.1	0.47	32.1	0.40		
54	29.0	0.48	31.7	0.40	32.6	0.40		
53	29.6	0.40	32.2	0.34	33.1	0.34		
危険角度	52°		52°		52°		63°	
標準フック			4tフック					
フック質量			60kg					
巻掛本数			1					



(5.2m)

ブーム 角度 (°)	アウトリガ中間張出(側方)							
	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
83	7.2	1.35	12.0	0.80	15.1	0.50	16.7	0.40
80	9.9	1.35	14.2	0.77	17.2	0.48	18.4	0.40
76	13.5	1.35	17.3	0.69	20.0	0.46	21.1	0.39
70	18.2	1.09	21.7	0.59	24.0	0.43	24.8	0.39
64	22.5	0.86	25.6	0.52	27.5	0.41	27.8	0.39
61	24.3	0.59	27.6	0.45	29.3	0.41		
危険角度	60°		60°		60		63°	
標準フック			4tフック					
フック質量			60kg					
巻掛本数			1					



(4.2m)

ブーム 角度 (°)	アウトリガ中間張出(側方)							
	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
83	7.2	1.35	12.0	0.80	15.1	0.50	16.7	0.40
80	9.9	1.35	14.2	0.77	17.2	0.48	18.4	0.40
76	13.5	1.35	17.3	0.69	20.0	0.46	21.1	0.39
72	16.7	1.20	20.2	0.62	22.7	0.44	23.6	0.39
69	18.9	0.97	22.3	0.58	24.5	0.43	25.3	0.39
危険角度	68°		68°		68°		68°	
標準フック			4tフック					
フック質量			60kg					
巻掛け本数			1					

601-74505000

■アウトリガ不使用時



作業半径 (m)	定置つり								作業半径 (m)									
	7.5mブーム		12.5mブーム		17.5mブーム		22.5mブーム											
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周										
2.5	14.00	8.20	12.00	6.50	8.00	6.50	9.50	6.00	9.50	5.50	7.00	5.50		2.5				
3.0	14.00	8.20	12.00	6.50	8.00	6.50	9.50	6.00	9.50	5.50	7.00	5.50	6.00	3.0				
3.5	12.50	6.10	11.00	5.30	8.00	5.20	6.50	5.00	8.50	4.50	8.60	4.40	7.00	4.40	3.5			
4.0	11.00	4.70	10.00	4.20	8.00	4.00	6.50	5.00	7.50	3.55	7.50	3.55	7.00	3.55	4.0			
4.5	10.00	3.80	9.00	3.40	8.00	3.30	6.50	4.10	6.60	2.85	6.60	2.85	6.40	2.85	4.5			
5.0	9.00	2.80	8.00	2.70	6.50	3.45	5.80	2.30	5.90	2.25	5.80	2.25	5.60	2.25	5.0			
5.5			6.80	2.20	7.30	2.20	6.50	2.90		5.30	1.75	5.20	1.75	5.20	2.40	5.5		
6.0			5.80	1.80	6.50	1.80	5.80	2.45		4.70	1.30	4.70	1.30	4.70	2.00	6.0		
6.5			5.10	1.40	5.70	1.40	5.10	2.00		4.20	0.90	4.20	0.85	4.20	1.50	6.5		
7.0			4.40	1.00	4.90	1.00	4.70	1.60		3.70		3.70		3.70	1.10	7.0		
8.0			3.40		3.40		3.90	1.00		2.80		2.80		2.90		8.0		
9.0			2.60		2.60		3.15			1.90		1.90		2.30		9.0		
10.0			2.00		1.90		2.50			1.00		1.00		1.70		10.0		
11.0					1.30		1.85					0.60		1.10		11.0		
12.0					0.80		1.35							0.70		12.0		
13.0					0.50		0.90							0.50		13.0		
14.0					0.55											14.0		
危険角度	—	—	—	—	44°	31°	60°	45°	64°	—	—	—	48°	37°	62°	48°	67°	危険角度
標準フック					22tフック								22tフック					標準フック
フック質量					215kg								215kg					フック質量
巻掛け本数					4								4					巻掛け本数

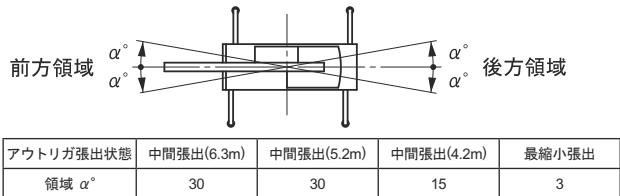
(単位 : ton)

881-74506000

■定格総荷重表注意事項

●アウトリガ使用時

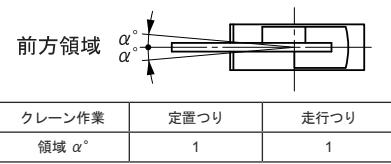
1. 定格総荷重表は水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しており、ブーム作業時は主フックとつり具、ジブ作業時は補フックとつり具の質量を含んだ値です。
【35tフック（質量310kg）、22tフック（質量215kg）、4tフック（質量60kg）】
□ 部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定度によって定められています。
2. 作業半径はブーム、ジブのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. ジブの作業半径は32.5mブームにジブを装着して作業を行う場合の値です。その他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
4. アウトリガ最縮小張出では、ジブ作業を行わないでください。
5. アウトリガ張出状態によって側方領域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。また、前方、後方領域でのつり上性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表で作業を行ってください。



6. ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より22tフックの質量（215kg）を差し引いた値と等しく、その他のつり具等の質量を含んだ値とし、かつ限度を4,000kgとします。
【ルースタシーブ使用フック:4tフック（質量60kg）巻掛本数1】
7. ブーム長さ、ブーム角度、作業半径、ジブ長さ、およびジブ角度が規定の値をこえる場合にはその規定の値と、次の規定の値の定格総荷重のうち小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
8. ジブを装着したままでブーム作業を行う場合は定格総荷重よりフックその他のつり具等の質量の他に3,500kgを差し引いてください。なおジブを装着したまでのルースタ作業、およびアウトリガ最縮小張出におけるジブを装着したまでのブーム作業は行わないでください。
【ジブ装着時使用主フック:22tフック（質量215kg）】
9. 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
10. 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準巻掛本数以外の掛け数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり36.3kN（3.7tf）を限度としてください。
11. フック巻掛本数10本（定格総荷重表＊印）で作業を行う場合はルースタシーブを使用してください。
12. 高速巻下作業は、フックのみを降下するときに使用してください。また急激なレバー操作はさけてください。
13. クレーン作業は風速10m/secまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
14. 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使い方を行わなかった場合は転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。

●アウトリガ不使用時

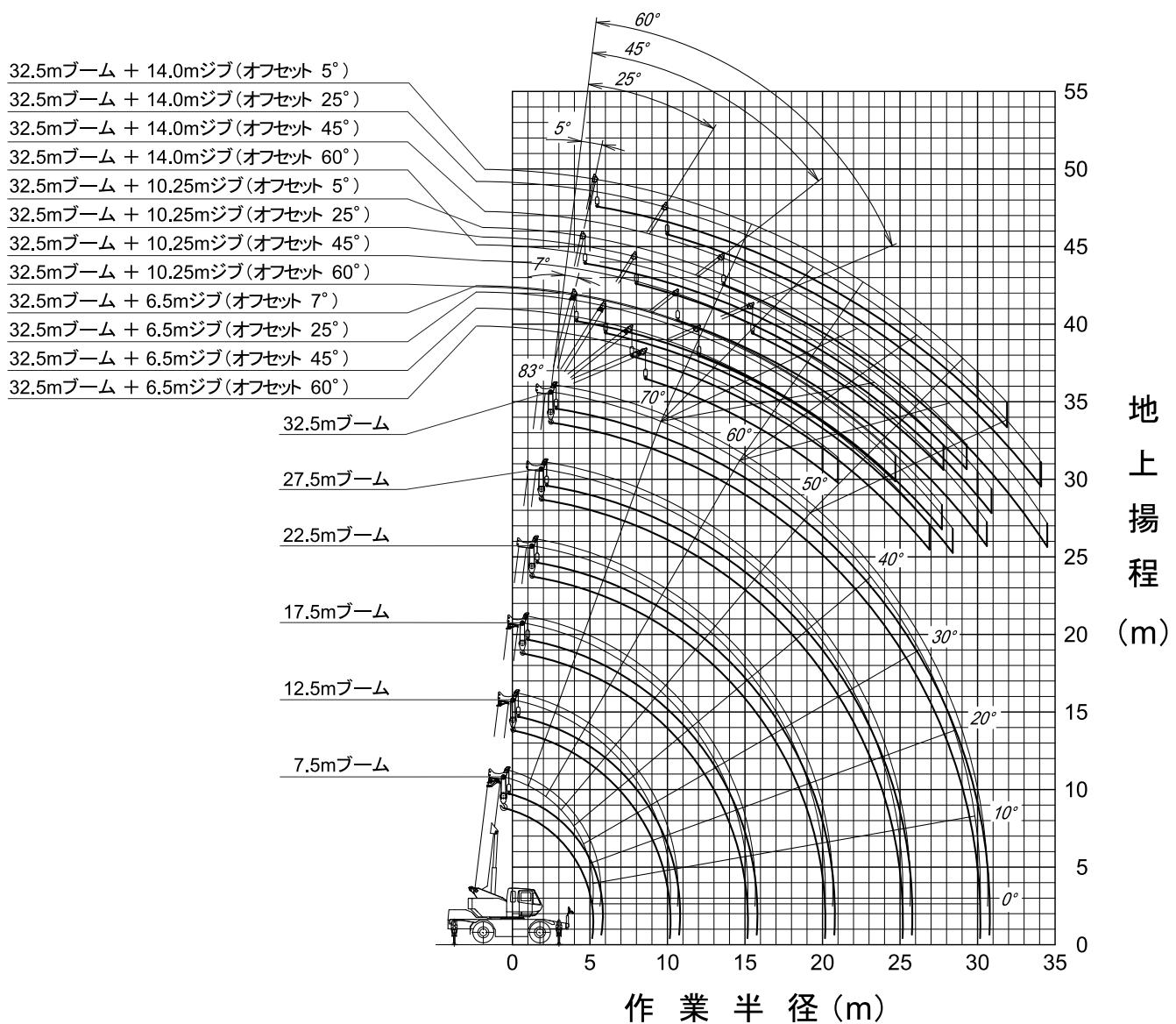
1. 定格総荷重表は、水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションシリンダを最縮小にした場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、主フックとつり具の質量を含んだ値です。
【22tフック（質量215kg）、4tフック（質量60kg）】
□ 部分は機械の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。
【タイヤ規定空気圧:900kPa (9.0kgf/cm²)】
2. 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. 前方性能と全周性能とでは定格総荷重が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合には過荷重になるおそれがありますので充分注意してください。



クレーン作業	定置つり	走行つり
領域 α°	1	1

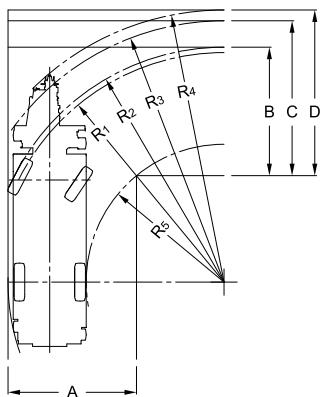
4. ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より22tフックの質量（215kg）を差し引いた値と等しく、その他のつり具等の質量を含んだ値とし、かつ限度を4,000kgとします。
【ルースタシーブ使用フック:4tフック（質量60kg）巻掛本数1】
5. ブーム長さ22.5mをこえるブーム作業、ジブ作業、高速巻下作業は行わないでください。
6. 定置つり作業はパーキングブレーキを効かせ、同時にブレーキロックを掛けた状態で行ってください。
7. 走行つりはハイ・ロー切換スイッチを“ON”（ローレンジ）、シフトレバーを1速にして行ってください。
8. 走行つりは荷が振れないように地面近くに保持し、2km/h未満にて行ってください。特にコーナリング、急発進、急制動に注意してください。
9. 走行つり中にはクレーン作業は行わないでください。また旋回ブレーキを必ず掛けしてください。
10. ブーム長さおよび作業半径が規定の値をこえる場合にはその規定の値と、次の規定の値の定格総荷重のうち小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
11. 各々の作業状態における危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
12. 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準巻掛本数以外の掛け数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり36.3kN（3.7tf）を限度としてください。
13. 高速巻下作業は、フックのみを降下するときに使用してください。また急激なレバー操作はさけてください。
14. クレーン作業は風速10m/secまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
15. 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使い方を行わなかった場合は転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。

■作業半径揚程図



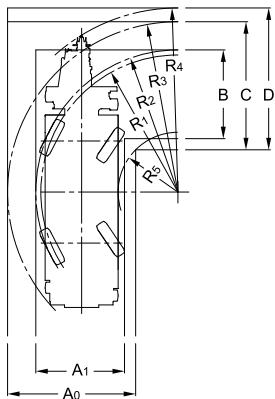
■最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



- ・ $R_1=8.20m$
(最小回転半径)
 - ・ $R_2=8.39m$
(最外輪端回転半径)
 - ・ $R_3=9.34m$
(車体回転半径)
 - ・ $R_4=9.73m$
(ブーム先端回転半径)
 - ・ $R_5=4.93m$
(車体内側回転半径)
 - ・ $A=4.59m$ (入口通路幅)
 - ・ $B=4.59m$ (車輪出口通路幅)
 - ・ $C=5.54m$ (車体出口通路幅)
 - ・ $D=5.92m$ (ブーム先端出口通路幅)

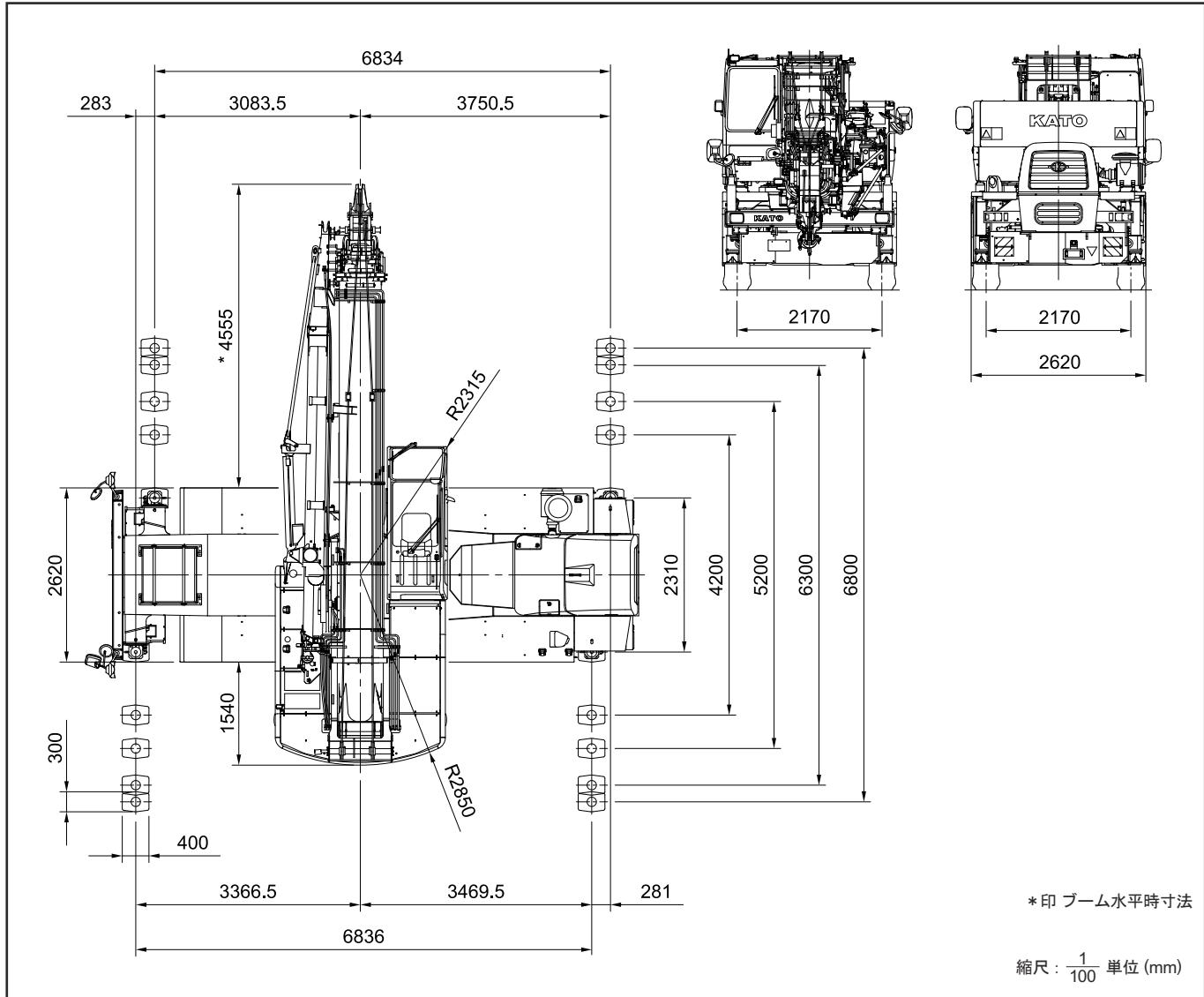
●4輪ステアリングで右折する場合(構内移動)



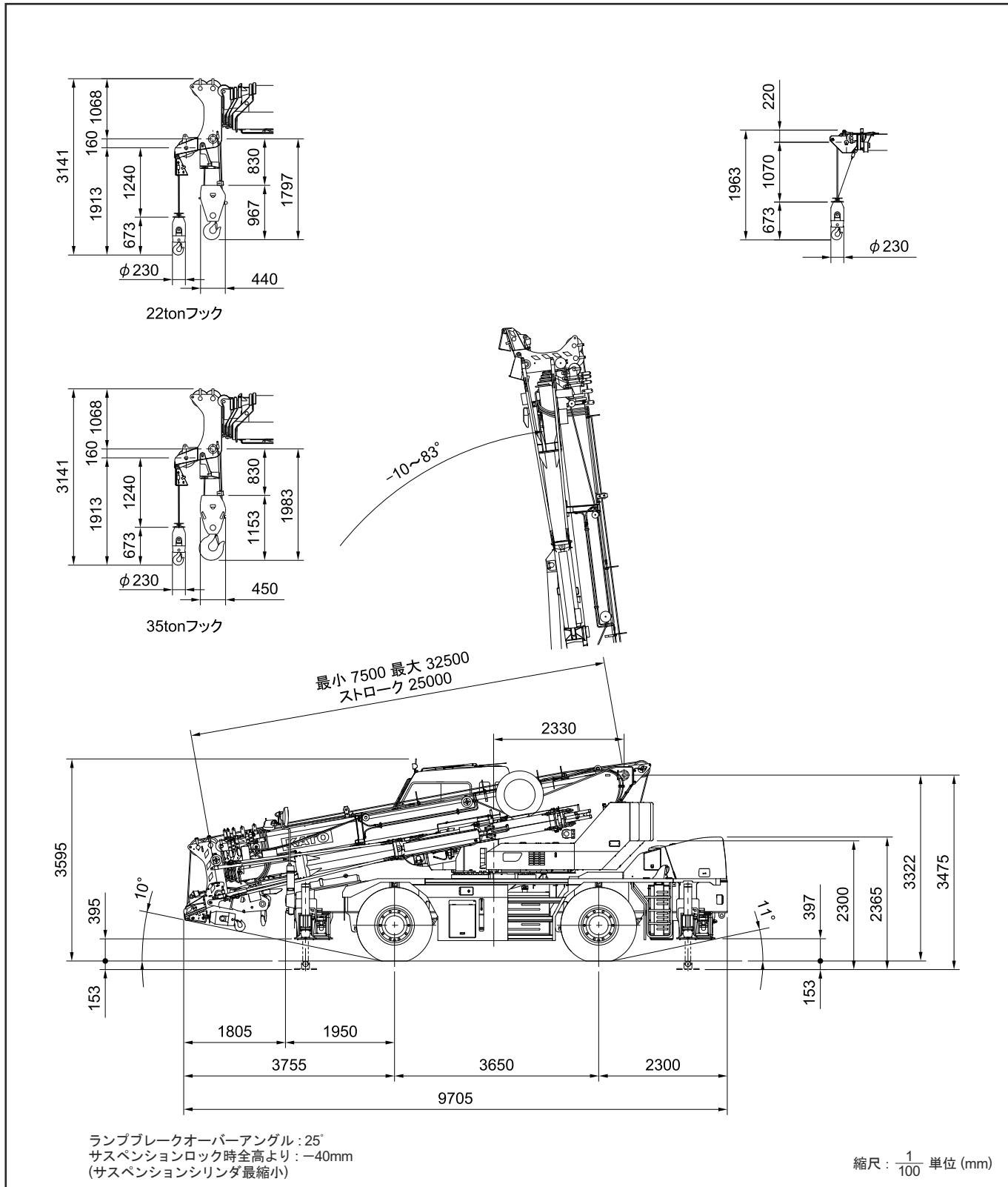
- $R_1=4.90\text{m}$
(最小回転半径)
 - $R_2=5.09\text{m}$
(最外輪端回転半径)
 - $R_3=6.09\text{m}$
(車体回転半径)
 - $R_4=6.59\text{m}$
(ブーム先端回転半径)
 - $R_5=2.14\text{m}$
(車体内側回転半径)
 - $A_0=4.58\text{m}$ (車体入口通路幅)
 - $A_1=3.17\text{m}$ (車輪入口通路幅)
 - $B=3.17\text{m}$ (車輪出口通路幅)
 - $C=4.58\text{m}$ (車体出口通路幅)
 - $D=5.07\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

(注) 上記の数値は計算値です

■全体図



■全体図



※本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

お問い合わせは…

KATO 株式会社 加藤製作所

本社／〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号

☎ 03(3458)1111番(大代表)

ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

C02751
3.2009-2000 (TI) 1



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。