

SR-200R



SR-200R



Super Boom



High Power Engine

Clean & Economy



Roughter.

KATO

●SR-200Rはラフターの名称でクレーン型式名はKR-20H-Lです。 ●走行時バックを所定の位置に格納してください。 ●本車種は最高速度（50km/h）の定めのある「高速自動車国産」を走行することはできません。 ●直路の運行には、大型特許免許が必要です。 ●本カタログの写真ならびに装飾は、改良などによりお預けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。 ●ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。 ●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。

■お問い合わせは…

KATO 株式会社 **加藤製作所**

本 社/〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
 ☎03(3458)1111番(大代表)
 ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を受けています。

C02071
 3.2005-5000(TB)

現場へのすばやい対応。
高性能20t吊りラフター。

SR-200R

小回りのきく小さな
最小回転半径

2輪ステアリング……8.3m
4輪ステアリング……4.7m



余裕のあるエンジン出力と
パワーライン。

最大出力……170kW/2700min⁻¹
最大トルク……705Nm/1300min⁻¹



エコノミーモードスイッチを搭載。

経済的な走行ができるようにシフトポジションを変更する
エコノミーモードスイッチを搭載しました。
エコノミーモードスイッチを使うと発進加速時の燃費が、
最大20% (当社比) 向上します。(平地直進時)



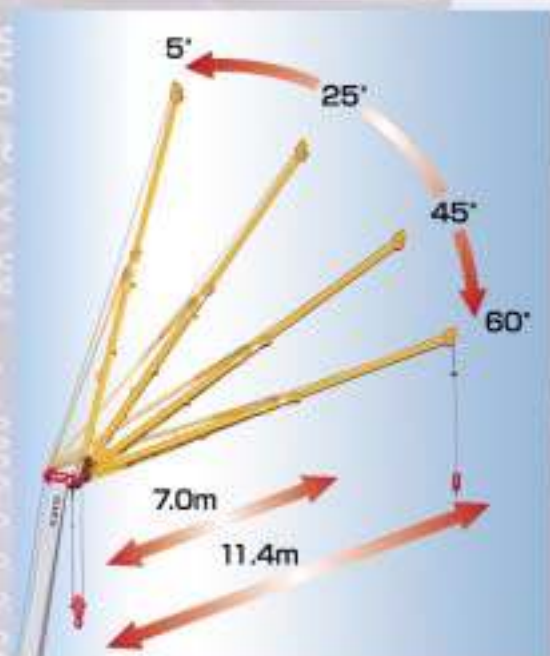
車両総重量20t未満
平成15年ディーゼル特殊自動車排ガス規制適合車

一気に4段 等長伸縮!!

Synchro-Zoom®

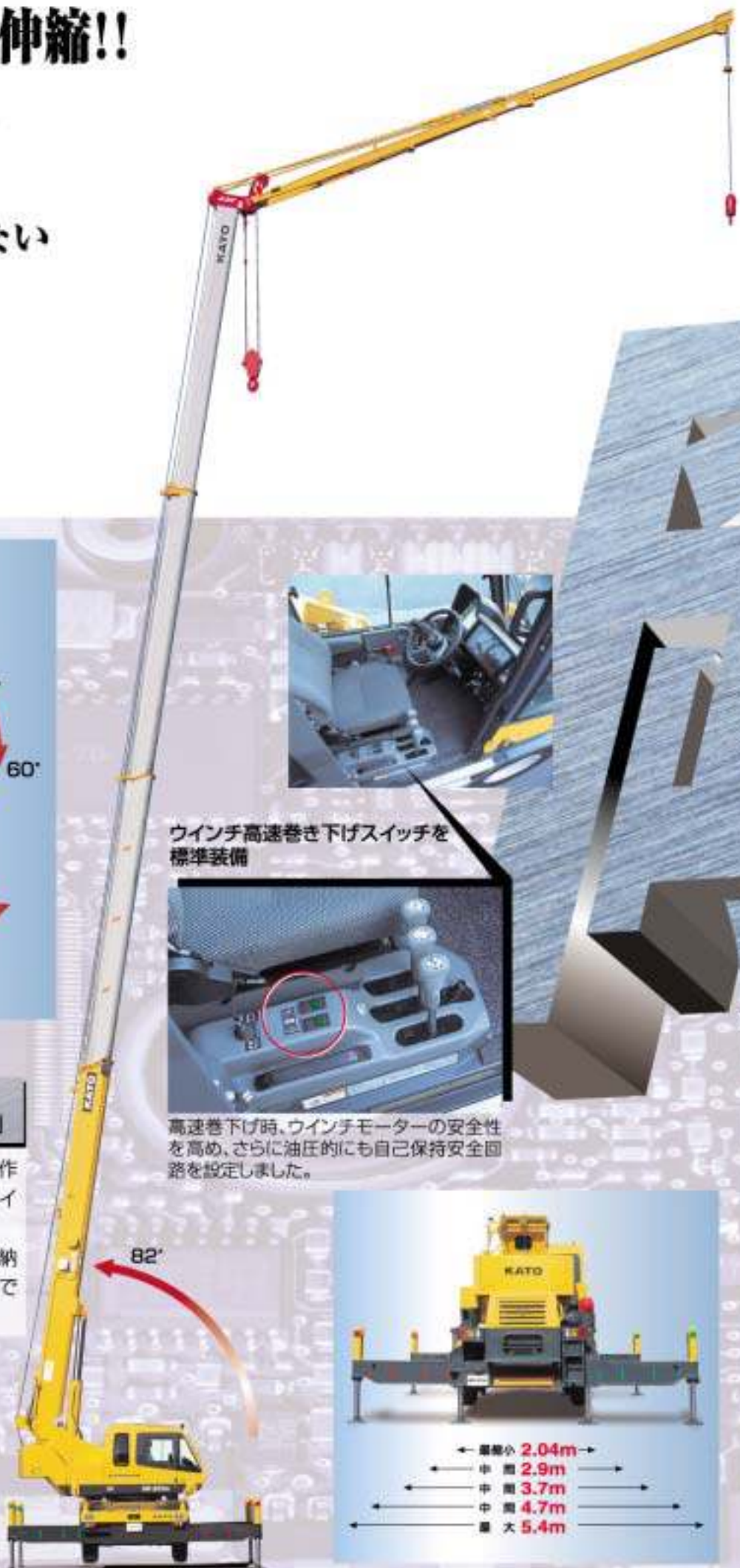
[シンクロズーム]

縦横のタワミが少ない
スーパーブーム



狭い現場で簡単短時間でセット
独特な「油圧式サイドアップジブ」

走行時はブーム側面へ反転格納。作業時は前下方へ振出す「油圧式サイドアップ格納式」ジブを採用。車体幅内のスペースで振出し・格納が簡単にできますので、狭い現場でスピーディにセットできます。



ウインチ高速巻き下げスイッチを標準装備



高速巻き下げ時、ウインチモーターの安全性を高め、さらに油圧的にも自己保持安全回路を設定しました。



当社が誇るスーパーブームを採用。
ロングブーム+ロングジブで優れた作業性。

最先端の技術が結晶。
ジブの先まで神経が行き届き、
細やかな作業も実現。

SUPERBOOM®

先進の新形状!! スーパーブーム。
高い剛性と強力な伸縮力を持った
クラス最高の4段ブームを採用。

- 軽量で剛性に優れ、たわみが少ない新形状の4段油圧伸縮式ブーム。
- 最大つり上げ能力……
20t×3.0m
- ブーム長さ……
8.65m~28m
- 最大ブーム長さ……
28m
+ **11.4m(ジブ)**

高揚程でパワフルな作業性能を
発揮するスーパーブーム

- 最大地上揚程……
28.5m(ブーム)
/ **40m(ジブ)**

クラス最高のつり上げ性能を発揮

- 剛性に優れたブームと強靱なシャーシフレームによって高い作業性能を実現。
- 18.4mブーム**……
8t×4.5m
- 23.2mブーム**……
6.5t×5m



視界が良く快適なオペレーションルーム。 多彩な安全確認モニター。

低騒音・排出ガス対策型のクリーンエンジンも
低振動のサスペンションも
全て人と作業環境に優しくあるために。

快適

SR-200R



「2次排出ガス対策型」 クリーンエンジンを搭載

空冷式インタークーラ付ターボエンジンの採用等により排出ガス規制をクリア。過酷な作業にも余裕のパワーを発揮します。また、エンジンカバー等に防音材を使用し、騒音への配慮もされています。



【国土交通省指定
第2次基準値排出ガス対策型】

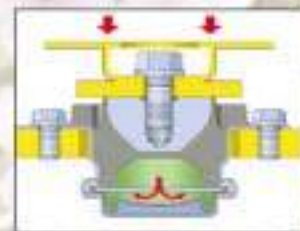
- 最大出力
(170kW/2700min⁻¹)
- 最大トルク
(705N・m/1300min⁻¹)



【国土交通省指定低騒音型】

振動、騒音を削減し、乗り心地を快適にする 「液体封入式サスペンション」を採用

●キャブの支持部には振動が少なく、ダンパ効果の高い「液体封入式キャブサスペンション」を採用。シャシの揺れを効果的に吸収し、キャブの揺れを低減。振動と騒音が少ない、快適な乗り心地を実現しました。



「液体封入式
キャブサスペンション」