

SL-600 II

ラフター®

SUPERBOOM®

【主要諸元】

■ クレーン部

名 称	51ton吊りラフテレーンクレーン
型 式	KR-50H L2

● クレーン性能

最 大 定 格 総 荷 重	10.0mブーム □	51,000kg× 2.9m (12本掛け)
	16.6mブーム □	30,000kg× 4.5m (7本掛け)
	23.2mブーム □	20,000kg× 6.0m (5本掛け)
	29.8mブーム □	12,000kg× 9.0m (4本掛け)
	36.4mブーム □	11,000kg× 9.0m (4本掛け)
	39.0mブーム □	9,000kg× 10.0m (4本掛け)
	43.0mブーム □	7,000kg× 11.0m (4本掛け)
	8.3mジブ □	3,500kg× 77° □ (1本掛け)
	13.2mジブ □	2,500kg× 79° □ (1本掛け)
	ルースターシーブ □	4,500kg □ (1本掛け)
	ブーム長さ	10.0m ~ 43.0m
	ジブ長さ	8.3m ~ 13.2m

最大地上揚程

卷上ロープ速度	主巻	145m/ min (5層目)
	補巻	137m/ min (4層目)

フック速度	主	(ロープ掛け数12) 12.0m/ min (5層目)
	補	(ロープ掛け数 1) 137.0m/ min (4層目)

ブーム起伏範囲	0° ~ 82°
---------	----------

ブーム上げ時間	0° ~ 82° / 50sec
---------	------------------

ブーム伸長時間	10.0m ~ 43.0m / 124sec
---------	------------------------

旋回速度	1.9m/s (rpm)
------	----------------

旋回後端半径	3,640mm
--------	---------

● 上部旋回体の装置及び構造

ブーム形式	箱型6段油圧伸縮式 (2・3段同時、4・5・6段同時)
-------	-------------------------------

ジブ形式	2段式2段目油圧伸縮式
------	-------------

油圧無段階傾斜式 (オフセット5° ~ 60°)

ブーム伸縮装置	油圧シンリンダー直押式、圧力補償付流量調整弁付
---------	-------------------------

巻上装置	シングルウインチ2基、油圧モータ駆動・ハスパ・平歯車2段減速式、自動ブレーキ付、圧力補償付流量調整弁付
------	---

旋回装置	油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵) フリー・ロック切換式、高低速切換式
------	--

旋回サークル	ボールベアリング式
--------	-----------

形 式	全油圧H型 (フロート、バーチカルシンリンダー一体型)
-----	-------------------------------

アウトリガ装置	7,600mm (最大張出)
---------	------------------

	6,500mm (中間張出)
--	------------------

	5,400mm (中間張出)
--	------------------

	4,300mm (中間張出)
--	------------------

	2,690mm (最縮小張出)
--	-------------------

ワイヤロープ	主巻 SeS(48) + 6×V6(31) φ 18mm 235m
--------	-----------------------------------

	補巻 IWRC6×V6(31) φ 18mm 125m
--	-----------------------------

● 油圧装置

油圧ポンプ	2連可変プランジャ型、2連可変プランジャ型
-------	-----------------------

油圧モータ	巻上用 アキシャルプランジャ型
-------	-----------------

コントロールバルブ	アキシャルプランジャ型
-----------	-------------

シリンダー	マルチブル自動復元式 (圧力補償付流量調整弁付)
-------	----------------------------

オイルリザーバ	690L
---------	------

● 安全装置

ACS (過負荷防止装置・音声警報装置付) 旋回自動停止装置、ブーム起伏緩停止装置、ブーム伸長緩停止装置、作業範囲制限装置、アウトリガ張出幅自動検出装置、ブーム自然降下防止装置、過巻防止装置、ドラムロック装置、ドラムホールド安全装置、自動ブレーキ装置、乱巻防止装置、油圧安全弁、アウトリガロック装置、旋回ロック装置、旋回警告灯、作動油オーバーヒート警報装置、作動油フィルタ目づまり警報装置	
--	--

● 標準装置

除湿機能付エアコン、オイルクーラ、作業灯、ドラム回転指示装置	
--------------------------------	--

● キャブ装備

液封式キャブマウント、チルト/テレスコピックハンドル、フルアジャスタブル・サスペンションシート(ヘッドレスト、アームレスト付)、パワーウィンドウ(閉め忘れ防止スイッチ付)、ホット＆クールボックス、間欠付フロント＆ルーフワイパー(ウォッシャー付)、ランチーブル、時計付AM/ FMカセットデッキ、シガーライター、ステップランプ、消火器、フロアマット	
---	--

● オプション装置

ワインチ確認カメラ、テレビ放送受信装置	
---------------------	--

ACS外部表示装置、拡声器、ドアバイザー	
----------------------	--

■ キャリア部

● 走行性能

最 高 速 度	49km/h
---------	--------

登 坡 能 力	0.60 (tanθ)
---------	---------------

最 小 回 転 半 径	11.2m (2輪操向)
-------------	----------------

	6.44m (4輪操向)
--	----------------

● 尺法・重量

全 長	12,630mm
-----	----------

全 幅	3,000mm
-----	---------

全 高	3,640mm
-----	---------

軸 距	5,300mm
-----	---------

前 輪	2,410mm
-----	---------

後 輪	2,410mm
-----	---------

乗 車 定 員	1人
---------	----

全 重 量	39,635kg
-------	----------

車両総重量	前軸重 19,735kg
-------	--------------

	後軸重 19,900kg
--	--------------

● エンジン (国土交通省排出ガス2次規制対応)

エンジン名	三菱6D24-TLE2A (インタークーラー付)
-------	----------------------------

エンジン型式	6気筒水冷4サイクル 直接噴射式ディーゼルエンジン
--------	---------------------------

総 排 気 量	11.945L
---------	---------

最 大 出 力	243kW / 2,200min⁻¹ (330PS / 2,200rpm)
---------	---

最 大 ト ル ク	1245Nm / 1,500min⁻¹ (127kgf·m / 1,500pm)
-----------	--

● 下部走行体の装置及び構造

走行駆動形式	フルタイム4輪駆動 (4x4)
--------	-------------------

トルクコンバータ形式	3要素 1段 自動ロックアップクラッチ付
------------	----------------------

変速機形式	全自動及び手動変速式 (トランスファーディーランシャル付)
-------	---------------------------------

変速段数	前進6段 後退2段
------	-----------

■ 定格総荷重表

10. 0m~43. 0m ブーム

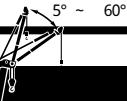
作業半径 (m)	(7.6m)						(6.5m)						(5.4m)												
	アウトリガ最大張出(全周)						アウトリガ中間張出(側方)						アウトリガ中間張出(側方)												
	10.0m ブーム	16.6m ブーム	23.2m ブーム	29.8m ブーム	36.4m ブーム	39.0m ブーム	43.0m ブーム		10.0m ブーム	16.6m ブーム	23.2m ブーム	29.8m ブーム	36.4m ブーム	39.0m ブーム	43.0m ブーム		10.0m ブーム	16.6m ブーム	23.2m ブーム	29.8m ブーム	36.4m ブーム	39.0m ブーム	43.0m ブーム		
2. 9	51.00	30.00	20.00	12.00				51.00	30.00	20.00	12.00				45.00	30.00	20.00	12.00							
3. 0	50.00	30.00	20.00	12.00				49.00	30.00	20.00	12.00				45.00	30.00	20.00	12.00							
3. 5	44.50	30.00	20.00	12.00				41.00	30.00	20.00	12.00				41.00	30.00	20.00	12.00							
4. 0	39.50	30.00	20.00	12.00				37.00	30.00	20.00	12.00				37.00	30.00	20.00	12.00							
4. 5	35.50	30.00	20.00	12.00	11.00			33.50	30.00	20.00	12.00	11.00			33.50	30.00	20.00	12.00	11.00						
5. 0	32.00	29.00	20.00	12.00	11.00	9.00		30.20	29.00	20.00	12.00	11.00	9.00		30.20	29.00	20.00	12.00	11.00	9.00					
5. 5	29.00	27.00	20.00	12.00	11.00	9.00		27.50	27.00	20.00	12.00	11.00	9.00		25.80	25.00	20.00	12.00	11.00	9.00					
6. 0	26.50	24.70	20.00	12.00	11.00	9.00	7.00	25.00	24.70	20.00	12.00	11.00	9.00	7.00	22.00	21.30	18.20	12.00	11.00	9.00	7.00				
6. 5	24.00	23.20	18.90	12.00	11.00	9.00	7.00	22.70	23.20	18.90	12.00	11.00	9.00	7.00	18.80	18.10	16.40	12.00	11.00	9.00	7.00				
7. 0	22.00	21.30	17.90	12.00	11.00	9.00	7.00	20.70	21.30	17.90	12.00	11.00	9.00	7.00	16.00	15.40	14.60	12.00	11.00	9.00	7.00				
7. 5		19.60	16.90	12.00	11.00	9.00	7.00		18.60	16.90	12.00	11.00	9.00	7.00		13.30	13.10	12.00	11.00	9.00	7.00				
8. 0		18.20	16.00	12.00	11.00	9.00	7.00		16.50	16.00	12.00	11.00	9.00	7.00		11.70	11.50	12.00	11.00	9.00	7.00				
8. 5		16.80	15.10	12.00	11.00	9.00	7.00		14.70	14.30	12.00	11.00	9.00	7.00		10.30	10.10	10.90	11.00	9.00	7.00				
9. 0		15.50	14.30	12.00	11.00	9.00	7.00		13.10	13.00	12.00	11.00	9.00	7.00		9.20	9.00	10.00	10.20	9.00	7.00				
10. 0		13.50	13.00	11.10	9.90	9.00	7.00		10.60	10.40	11.10	9.90	9.00	7.00		7.40	7.20	8.30	8.80	8.00	7.00				
11. 0		11.50	11.20	10.20	9.00	8.40	7.00		8.60	8.50	9.50	9.00	8.40	7.00		6.00	5.90	6.80	7.50	7.00	7.00				
12. 0		9.70	9.50	9.40	8.20	7.80	6.50		7.10	7.00	8.10	8.20	7.80	6.50		4.90	4.85	5.70	6.35	6.20	6.50				
13. 0		8.20	8.10	8.70	7.50	7.20	6.10		6.00	5.90	6.90	7.50	7.20	6.10		4.05	3.95	4.80	5.40	5.40	5.70				
14. 0			6.90	7.70	7.00	6.60	5.70			4.95	5.90	6.45	6.40	5.70			3.10	4.00	4.60	4.70	5.00				
15. 0			5.90	6.80	6.50	6.10	5.30			4.15	5.10	5.60	5.70	5.30			2.40	3.40	3.90	4.05	4.35				
16. 0				5.00	6.00	6.10	5.70	5.00		3.40	4.40	4.90	5.10	5.00			1.80	2.80	3.40	3.50	3.80				
17. 0				4.25	5.25	5.70	5.30	4.70		2.75	3.80	4.30	4.50	4.70			1.30	2.30	2.90	3.05	3.30				
18. 0				3.60	4.60	5.10	5.00	4.45		2.20	3.20	3.80	3.95	4.15			0.85	1.80	2.40	2.65	2.85				
19. 0				3.00	4.00	4.60	4.50	4.20		1.70	2.70	3.35	3.50	3.70			1.40	2.00	2.25	2.50					
20. 0				2.50	3.45	4.10	4.10	3.95		1.30	2.25	2.90	3.05	3.30			1.00	1.65	1.85	2.10					
21. 0					3.00	3.65	3.70	3.70			1.85	2.45	2.65	2.90				0.70	1.30	1.50	1.80				
22. 0					2.55	3.20	3.30	3.50			1.50	2.10	2.25	2.55					1.00	1.20	1.50				
24. 0					1.80	2.40	2.60	2.80			0.90	1.45	1.65	1.90						0.70	0.95				
26. 0					1.25	1.80	2.00	2.25				0.95	1.15	1.35											
28. 0						1.30	1.50	1.70					0.70	0.90											
30. 0							0.90	1.05	1.30																
31. 0							0.70	0.85	1.10																
32. 0								0.70	0.90																
33. 0									0.55	0.75															
34. 0										0.60															
危険角度	—	—	—	—	—	20°	25°	32°	—	—	20°	35°	37°	43°	—	—	23°	37°	48°	49°	54°				
標準フック	51t フック				22t フック				51t フック				22t フック				51t フック				22t フック				
フック質量	420kg				320kg				420kg				320kg				420kg				320kg				
巻掛本数	12	7	5	4	4	4	4	4	12	7	5	4	4	4	4	12	7	5	4	4	4	4	4		

(单位:ton)

作業半径 (m)	(4. 3m)								(2. 69m)		
	アウトリガ中間張出(側方)								アウトリガ最縮小張出(側方)		
ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム
2. 9	33. 00	28. 00	20. 00	12. 00					16. 00	12. 00	11. 00
3. 0	33. 00	28. 00	20. 00	12. 00					16. 00	12. 00	11. 00
3. 5	33. 00	28. 00	20. 00	12. 00					16. 00	12. 00	11. 00
4. 0	27. 50	28. 00	20. 00	12. 00					13. 60	12. 00	11. 00
4. 5	23. 50	23. 00	20. 00	12. 00	11. 00				11. 60	10. 30	9. 50
5. 0	20. 00	19. 00	17. 00	12. 00	11. 00	9. 00			9. 70	8. 80	8. 20
5. 5	16. 80	16. 00	14. 90	12. 00	11. 00	9. 00			8. 20	7. 80	7. 10
6. 0	14. 20	13. 50	12. 90	12. 00	11. 00	9. 00	7. 00		7. 00	6. 40	6. 10
6. 5	12. 10	11. 50	11. 30	12. 00	11. 00	9. 00	7. 00		6. 00	5. 40	5. 20
7. 0	10. 60	10. 00	9. 80	10. 70	10. 20	9. 00	7. 00	5. 10	4. 60	4. 40	
7. 5		8. 70	8. 50	9. 50	9. 40	9. 00	7. 00		3. 90	3. 70	
8. 0		7. 65	7. 50	8. 50	8. 60	8. 30	7. 00		3. 30	3. 10	
8. 5		6. 70	6. 60	7. 60	7. 90	7. 70	7. 00		2. 70	2. 50	
9. 0		5. 95	5. 80	6. 80	7. 20	7. 10	7. 00		2. 30	2. 10	
10. 0		4. 70	4. 60	5. 50	6. 00	6. 10	6. 00			1. 50	
11. 0		3. 75	3. 60	4. 50	5. 00	5. 20	5. 20			0. 80	
12. 0		2. 90	2. 70	3. 60	4. 20	4. 30	4. 50				
13. 0		2. 15	1. 90	2. 90	3. 50	3. 60	3. 80				
14. 0			1. 25	2. 30	2. 90	3. 10	3. 30				
15. 0			0. 75	1. 75	2. 40	2. 60	2. 80				
16. 0				1. 25	1. 90	2. 15	2. 30				
17. 0				0. 85	1. 50	1. 70	1. 90				
18. 0					1. 10	1. 35	1. 50				
19. 0						1. 00	1. 20				
危険角度	—	—	41°	50°	58°	59°	62°	—	35°	61°	
標準フック	51t フック				22t フック			51t フック	22t フック		
フック質量	420kg				320kg			420kg	320kg		
巻掛本数	12	7	5	4	4	4	4	12	7	5	

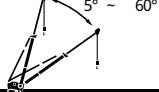
(单位:ton)

43. 0mブーム + 8. 3mSLジブ



		(7.6m)						(6.5m)						(5.4m)						(4.3m)															
アウトリガ最大張出 (全周)												アウトリガ中間張出 (側方)												アウトリガ中間張出 (側方)											
ブーム	オフセット 5°	オフセット 25°	オフセット 45°	オフセット 60°	ブーム	オフセット 5°	オフセット 25°	オフセット 45°	オフセット 60°	ブーム	オフセット 5°	オフセット 25°	オフセット 45°	オフセット 60°	ブーム	オフセット 5°	オフセット 25°	オフセット 45°	オフセット 60°	ブーム	オフセット 5°	オフセット 25°	オフセット 45°	オフセット 60°	ブーム	オフセット 5°	オフセット 25°	オフセット 45°	オフセット 60°						
角度	作業半径	荷重	作業半径	荷重	角度	作業半径	荷重	作業半径	荷重	角度	作業半径	荷重	作業半径	荷重	角度	作業半径	荷重	作業半径	荷重	角度	作業半径	荷重	作業半径	荷重	角度	作業半径	荷重	作業半径	荷重	角度	作業半径	荷重	作業半径	荷重	
(°)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(°)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(°)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(°)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(°)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(°)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(°)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	
82	8.4	3.50	11.0	2.40	12.7	1.60	13.4	1.00	82	8.4	3.50	11.0	2.40	12.7	1.60	13.4	1.00	82	8.4	3.50	11.0	2.40	12.7	1.60	13.4	1.00	82	8.4	3.50	11.0	2.40	12.7	1.60	13.4	1.00
79	11.5	3.50	13.9	2.40	15.4	1.60	16.0	1.00	79	11.5	3.50	13.9	2.40	15.4	1.60	16.0	1.00	79	11.5	3.50	13.9	2.40	15.4	1.60	16.0	1.00	79	11.5	3.50	13.9	2.40	15.4	1.60	16.0	1.00
77	13.5	3.50	15.8	2.40	17.2	1.57	17.6	0.97	77	13.5	3.50	15.8	2.40	17.2	1.57	17.6	0.97	77	13.5	3.50	15.8	2.40	17.2	1.57	17.6	0.97	77	13.5	2.80	15.8	2.40	17.2	1.57	17.6	0.97
73	17.1	2.95	19.3	2.10	20.5	1.50	20.7	0.93	73	17.1	2.95	19.3	2.10	20.5	1.50	20.7	0.93	73	17.1	2.95	19.3	2.10	20.5	1.50	20.7	0.93	73	16.6	1.90	18.9	1.60	20.5	1.50	20.7	0.93
70	19.7	2.55	21.7	1.90	22.9	1.45	23.0	0.90	70	19.7	2.55	21.7	1.90	22.9	1.45	23.0	0.90	70	19.5	2.10	21.7	1.90	22.9	1.45	23.0	0.90	70	18.9	1.10	21.2	1.00	22.6	0.90	23.0	0.90
65	23.7	2.00	25.5	1.65	26.6	1.37	26.5	0.82	67	22.2	2.20	24.0	1.75	25.2	1.40	25.1	0.86	67	21.7	1.40	23.7	1.25	25.0	1.05	25.1	0.88	67	21.7	1.40	23.7	1.25	25.0	1.05	25.1	0.88
63	25.3	1.80	27.0	1.55	28.1	1.34	27.9	0.80	65	23.6	1.80	25.5	1.65	26.7	1.37	26.5	0.82	65	23.1	1.00	25.1	0.85	26.3	0.85	26.5	0.82	65	23.1	1.00	25.1	0.85	26.3	0.85	26.5	0.82
60	27.5	1.60	29.2	1.40	30.1	1.30			63	25.0	1.40	26.9	1.25	28.0	1.10	27.9	0.80	63	24.5	0.65	26.5	0.55					63	24.5	0.65	26.5	0.55				
55	30.8	0.85	32.4	0.75	33.1	0.75			60	27.0	0.90	28.9	0.80	29.9	0.75			60	26.5	0.60	30.3	0.50	31.1	0.50			60	26.5	0.60	30.3	0.50	31.1	0.50		
52	32.6	0.50	34.2	0.45	34.8	0.45			58	28.4	0.60	30.3	0.50	31.1	0.50			58	27.9	0.50	30.3	0.50	31.1	0.50			58	27.9	0.50	30.3	0.50	31.1	0.50		
危険角度	51°	51°	51°	51°	51°	62°			危険角度	57°	57°	57°	57°	57°	62°			危険角度	62°	62°	64°	64°	64°				危険角度	69°	69°	69°	69°	69°			
標準フック	4.5t フック								標準フック	4.5t フック								標準フック	4.5t フック								標準フック	4.5t フック							
フック質量	120kg								フック質量	120kg								フック質量	120kg								フック質量	120kg							
巻掛本数	1								巻掛本数	1								巻掛本数	1								巻掛本数	1							

491-75004000

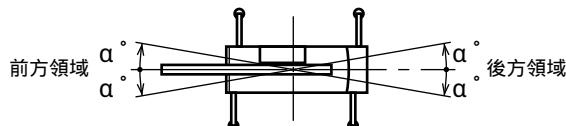


		(7.6m)						(6.5m)						(5.4m)						(4.3m)															
アウトリガ最大張出 (全周)												アウトリガ中間張出 (側方)												アウトリガ中間張出 (側方)											
ブーム	オフセット 5°	オフセット 25°	オフセット 45°	オフセット 60°	ブーム	オフセット 5°	オフセット 25°	オフセット 45°	オフセット 60°	ブーム	オフセット 5°	オフセット 25°	オフセット 45°	オフセット 60°	ブーム	オフセット 5°	オフセット 25°	オフセット 45°	オフセット 60°	ブーム	オフセット 5°	オフセット 25°	オフセット 45°	オフセット 60°	ブーム	オフセット 5°	オフセット 25°	オフセット 45°	オフセット 60°						
角度	作業半径	荷重	作業半径	荷重	角度	作業半径	荷重	作業半径	荷重	角度	作業半径	荷重	作業半径	荷重	角度	作業半径	荷重	作業半径	荷重	角度	作業半径	荷重	作業半径	荷重	角度	作業半径	荷重	作業半径	荷重	角度	作業半径	荷重	作業半径	荷重	
(°)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(°)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(°)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(°)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(°)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(°)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(°)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	
82	9.9	2.50	13.8	1.40	16.9	0.90	18.3	0.50	82	9.9	2.50	13.8	1.40	16.9	0.90	18.3	0.50	82	9.9	2.50	13.8	1.40	16.9	0.90	18.3	0.50	82	9.9	2.50	13.8	1.40	16.9	0.90	18.3	0.50
79	13.3	2.50	16.9	1.40	19.8	0.90	20.8	0.50	79	13.3	2.50	16.9	1.40	19.8	0.90	20.8	0.50	79	13.3	2.50	16.9	1.40	19.8	0.90	20.8	0.50	79	13.3	2.50	16.9	1.40	19.8	0.90	20.8	0.50
75	17.4	2.10	20.9	1.40	23.4	0.85	24.0	0.48	75	17.4	2.10	20.9	1.40	23.4	0.85	24.0	0.48	75	17.4	2.10	20.9	1.40	23.4	0.85	24.0	0.48	75	17.4	2.10	20.9	1.40	23.4	0.85	24.0	0.48
70	22.2	1.70	25.4	1.20	27.6	0.81	27.8	0.45	70	22.2	1.70	25.4	1.20	27.6	0.81	27.8	0.45	70	22.2	1.70	25.4	1.20	27.6	0.81	27.8	0.45	70	22.2	1.70	25.4	1.20	27.6	0.81	27.8	0.45
65	26.5	1.40	29.6	1.05	31.3	0.78	31.4	0.42	65	26.5	1.40	29.6	1.05	31.3	0.78	31.4	0.42	68	23.7	1.30	27.0	1.00	29.1	0.80	29.3	0.44	70	21.4	0.95	25.0	0.70	27.4	0.60	27.8	0.45
63	28.2	1.30	31.3	1.00	32.7	0.77	32.8	0.41	63	28.0	1.10	31.2	0.85	32.7	0.77	32.8	0.41	66	25.2	0.95	28.5	0.75	30.5	0.65	30.7	0.43	66	25.2	0.95	28.5	0.75	30.5	0.65	30.7	0.43
60	30.8	1.20	33.6	0.90	34.7	0.76			60	30.3	0.70	33.3	0.55	34.6	0.55			60	30.3	0.70	33.3	0.55	34.6	0.55			60	30.3	0.70	33.3	0.55	34.6	0.55		
57	33.0	0.85	35.6	0.70	36.7	0.75			57	33.0	0.85	35.6	0.70	36.7	0.75			57	33.0	0.85	35.6	0.70	36.7	0.75		</									

■ 定格総荷重表注意事項

● アウトリガ使用時

1. 定格総荷重表は、水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の質量を含んだ値です。
■ 部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定度によって定められています。
2. 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. ジブの作業半径は43.0mブームにジブを装着して作業を行った値を示し、その他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
4. アウトリガ最縮小張出では、ジブ作業を行わないでください。
5. アウトリガ張出状態によって側方領域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。前方、後方領域でのつり上性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表で作業を行ってください。



アウトリガ張出状態	中間張出 (6.5m)	中間張出 (5.4m)	中間張出 (4.3m)	最縮小張出
領域 a °	30	30	15	3

6. ルースタシープの定格総荷重は、ブーム長さ10.0mから16.6mにおいてはブームの定格総荷重より51トンフックの質量 (420kg)、16.6mブームをこえ43.0mまでのブーム長さにおいてはブームの定格総荷重より22トンフックの質量 (320kg) を差引いた値と等しく、かつ限度を4,500kgとします。
[ルースタシープ使用フック : 4.5トンフック (質量120kg) 巻掛本数1]
7. ブームの長さが規定の長さをこえる場合には規定の長さか、一段上のブーム長さかのいずれか、小さい方の定格総荷重で作業を行ってください。
8. ジブを装着したままでブーム作業を行う場合の定格総荷重は、アウトリガ張出幅7.6m 6.5m 5.4mにおいては、アウトリガ張出幅におけるブームの定格総荷重より2.6tonを差引いた値とし、アウトリガ張出幅4.3mにおいてはブームの定格総荷重より3.0tonを差引いた値とします。
なおジブを装着したまでのルースタ作業、及びアウトリガ最縮小張出におけるジブを装着したまでのブーム作業は行わないでください。
9. 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
10. 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり41.7kN (4.25tf) を限度としてください。
11. ジブ使用時、ジブオフセット角度が規定の角度をこえる場合には規定の角度より一段大きいジブオフセット角度の定格総荷重で作業を行ってください。
12. クレーン作業は風速10m/secまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
13. 定格総荷重をこえる作業を行った場合、及び正しい使い方を行わなかった場合は転倒又は破損します。この場合本機の保証はいたしません。

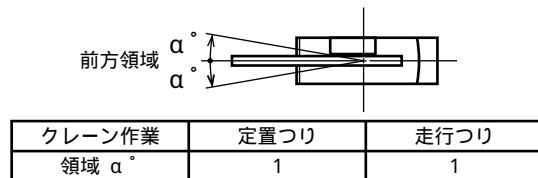
●アウトリガ不使用時

1. 定格総荷重表は、水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションシリンダを最縮小にした場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の質量を含んだ値です。

■部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定度によって定められています。

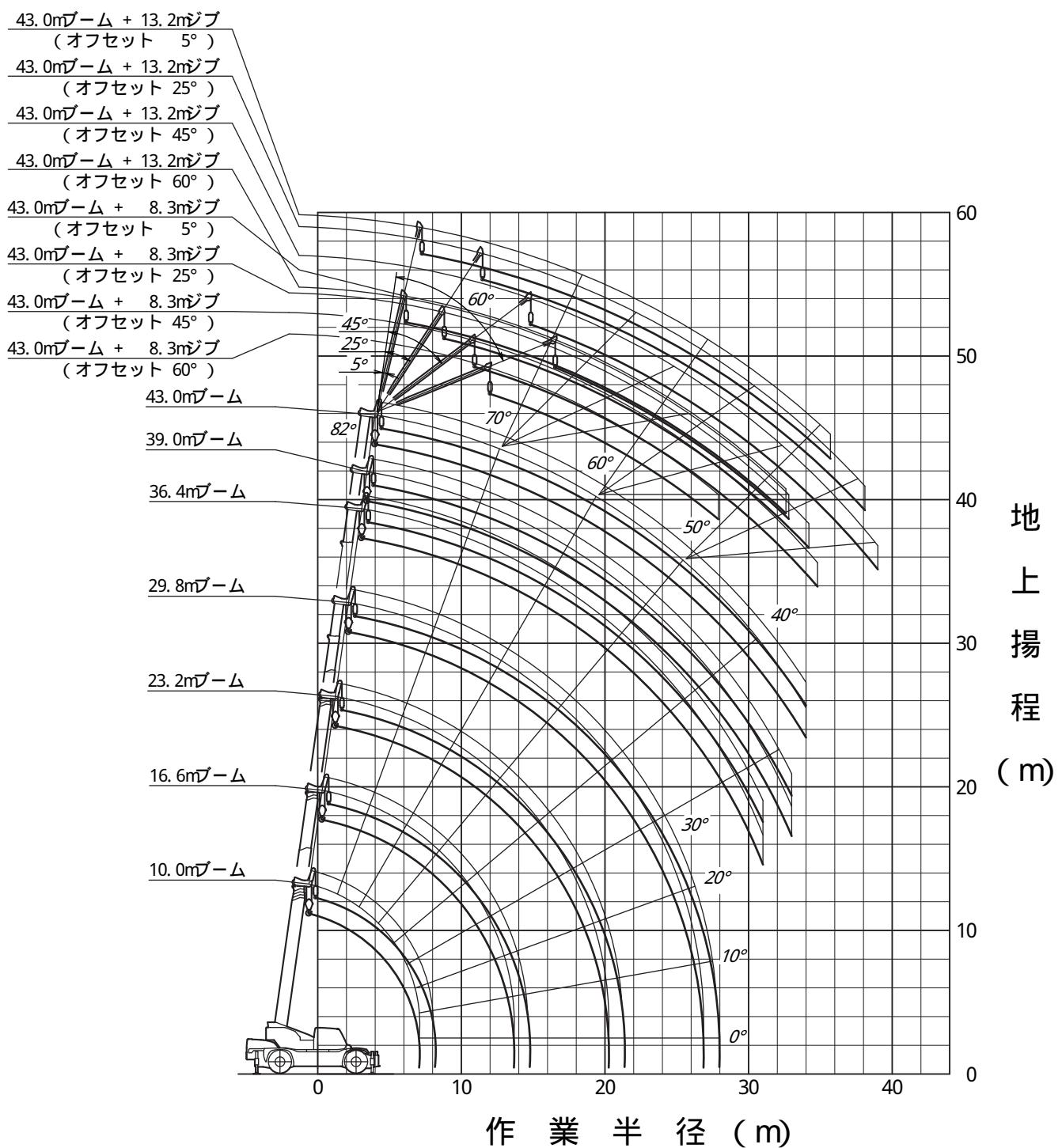
[タイヤ規定空気圧 : 800kPa (8.0kgf/cm²)]

2. 前方性能と全周性能とでは定格総荷重が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合には過荷重になるおそれがありますので充分注意してください。



3. ルースタシープの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より22トンフックの質量 (320kg) を差引いた値と等しく、かつ限度を4,500kgとします。
[ルースタシープ使用フック : 4.5トンフック (質量120kg) 卷掛本数1]
4. ブーム長さ23.2mをこえるブーム作業、ジブ作業は行わないでください。
5. 定置つり作業はパーキングブレーキを効かせ、同時にブレーキロックを掛けた状態で行ってください。
6. 走行つりはシフトレバーを1速にして超低速スイッチを押して行ってください。
7. 走行つりは荷が振れないように地面近くに保持し、2km/h未満にて行ってください。特にコーナリング、急発進、急制動に注意してください。
8. 走行つり中にはクレーン作業は行わないでください。また、旋回ブレーキを必ず掛けてください。
9. 上記項目以外はアウトリガ使用時注意事項の2、7、9、10、12、13の各項目に従って作業を行ってください。

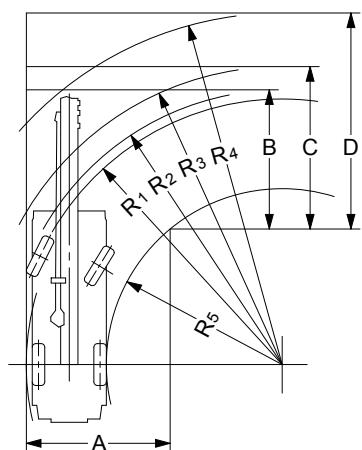
■ 作業半径揚程図



- 1) 本図はブーム、ジブのたわみを 含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ最大張出（全周）のものです。

■ 最小直角通路幅

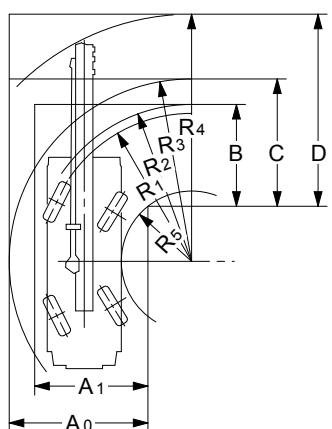
• 2輪ステアリングで右折する場合



- $R_1=11.20\text{m}$
(最小回転半径)
- $R_2=11.45\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- $R_3=12.30\text{m}$
(車体回転半径)
- $R_4=13.70\text{m}$
(ブーム先端回転半径)
- $R_5=7.13\text{m}$
(車体内側回転半径)

- $A=5.86\text{m}$ (入口通路幅)
- $B=5.86\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- $C=6.71\text{m}$ (車体出口通路幅)
- $D=8.11\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

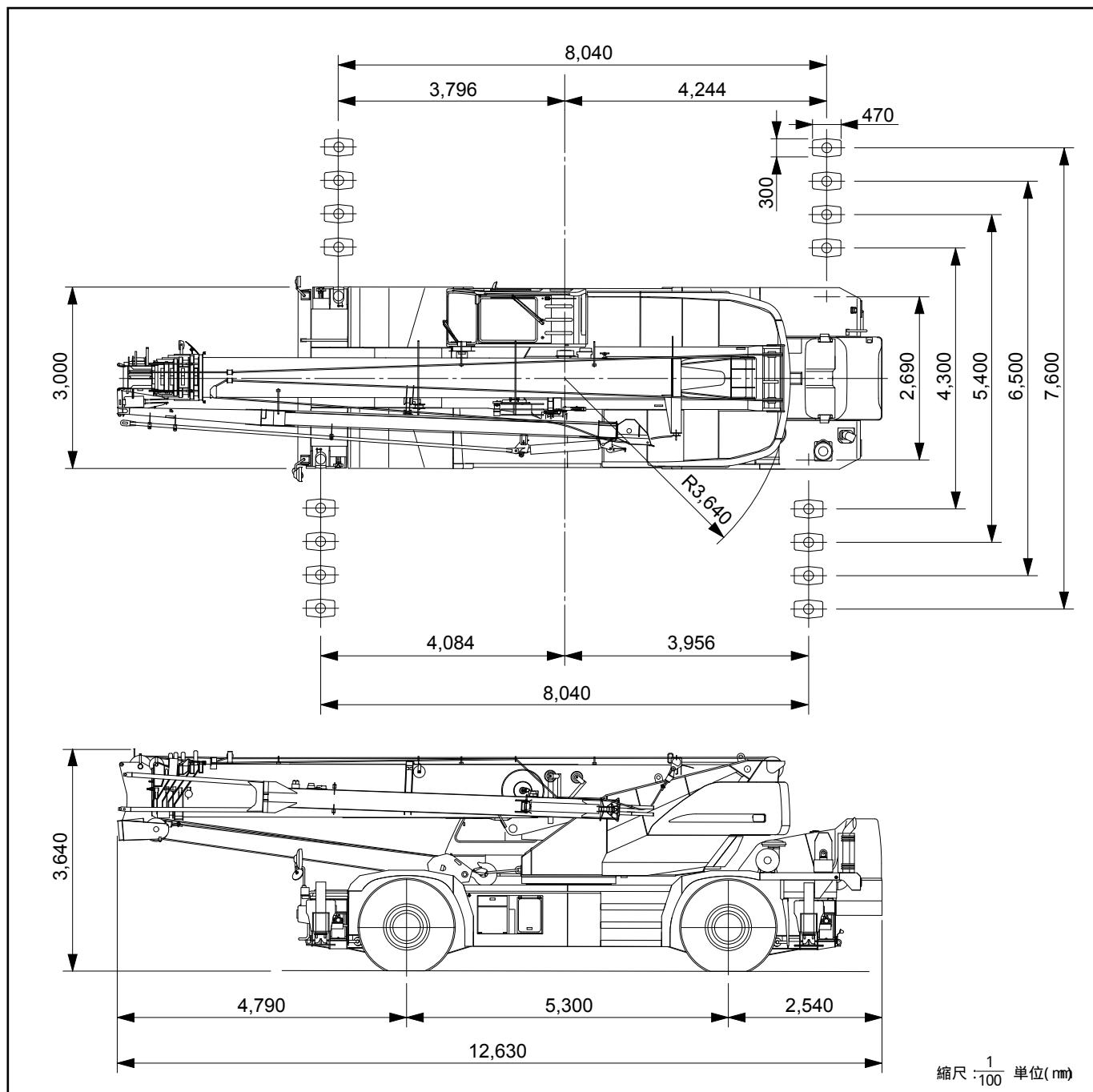
• 4輪ステアリングで右折する場合 (構内移動)



- $R_1=6.44\text{m}$
(最小回転半径)
- $R_2=6.69\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- $R_3=7.66\text{m}$
(車体回転半径)
- $R_4=9.13\text{m}$
(ブーム先端回転半径)
- $R_5=3.14\text{m}$
(車体内側回転半径)

- $A_0=5.44\text{m}$ (車体入口通路幅)
- $A_1=4.47\text{m}$ (車輪入口通路幅)
- $B=4.47\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- $C=5.44\text{m}$ (車体出口通路幅)
- $D=6.90\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

(注) 上記の数値は計算値です。



※ 本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

お問い合わせは...

KATO

株式
会社 加藤製作所

本 社 / 〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
 ☎ 03(3458) 1111番(大代表)
 ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>
C01411
 5.2002-3000(TI)1