

120

GR-120NL・GR-120N (6段ブーム、2段パワーチルトジブ、X型 / H型アウトリガ)

■主要諸π ●クレーン	5		
	Marian ex	V.0.	12,000kg×2.0m (8本掛) ···GR-120NL
	5.3mブ	− ∠	4,900kg×4.0m (4本掛) ··· GR-120N
			6,000kg×4.0m (4本掛) ··· GR-120NL
	9.0mブ	-4	
		5.0	4,900kg×4.5m (4本掛) ··· GR-120N
44 1	12.7m7	-1	6,000kg×4.0m (4本掛) ··· GR-120NL
クレーン	16471112		4,900kg×4.5m(4本掛)…GR-120N
容量	104		5,000kg×4.5m (4本掛)…GR-120NL
	16.4mJ	-4	4,900kg×4.5m (4本掛)…GR-120N
	20.1mJ	-4	4,500kg×4.0m(4本掛)
	23.8m		3,000kg×5.5m (4本掛)
	3.6m		1,500kg×75" (1本掛)
			850kg×70" (1本掛)
	5.5m		
_	シングルト		1,800kg (1本掛)
最 大			24.5m
地上揚程	ジ	ブ	30.0m
最 大	ブー	4	22.3m
作業半径	ジ	ブ	23.2m
ブール			5.3m~23.8m
ブーム作			18.5m
ブーム伸			18.5m/52s
ジブ	長		3.6m, 5.5m
巻上げ速度		巻	124m/min (5層)
(ロープスピード)	補	巻	105m/min(3層)
	主	巻	31.0m/min(4本掛)
フック巻上げ速度	補	巻	105m/min(1本掛)
			標準:110m/min(5層)
巻下げ速度	主	巻	高速:185m/min(5層)自由降下装置無ウインチ仕様車のみ
(ロープスピード)	1000	-	標準:100m/min(3層)
[参考]	補	巻	
			高速: 160m/min (3層)自由降下装置無ウインチ仕様車のみ
ブームも			-3'~82'
ブーム」	上げ速	度	-3°~82°/29s
旋回	角	度	360°連続
旋回	速	度	2.4min ⁻¹ { rpm}
	主	巻	径11.2mm×長さ132m 難撚性ワイヤローブ
ワイヤローブ	補	巻	径11.2mm×長さ65m 難撚性ワイヤローブ
J - 1	1 形	式	箱型6段油圧伸縮式(2.3段目同時、4.5.6段目同時)
ブーム作			複動油圧シリンダ直押式 2本、ワイヤロープ式伸縮装置 2基
	1 MB 4X	There's	ブーム下抱込格納式 2段(2段目引出式)
ジブ	形	式	オフセット5°~45°油圧無段階傾斜式
シングルト	— п	4 -P	
222101	- 9 J n) IL	先端ブーム取付固定式
			油圧モータ駆動ハスバ歯車減速式、自動ブレーキ、
巻上	装	置	高速巻下げ機能自由降下装置無ウインチ仕様車のみ
	100	point.	自由降下装置(足踏みブレーキ付)自由降下装置付ウインチ仕様車のみ
			シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付
ブームを	己 伏 装	置	複動油圧シリンダ直押式 1本、圧力補償付流量調整弁付
			油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、
旋回	装	置	ネガティブブレーキ
			全油圧式X型またはH型(フロートー体型)、スライド・ジャッキ各個操作装置付、
アウト	· リ	ガ	
45% /A-	+	45	張出幅:最大4.7m、中間4.3m、3.5m、2.5m、最小1.7m(X型)、1.64m(H型)
操作	方	式	油圧パイロット操作式
作業時最大		440	12.9t(GR-120NL), 10.3t (GR-120N)
動力取	出方	式	P.T.O.湿式多板クラッチ式
油 圧 7	ポ ン	プ	2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ
			過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止機能
			巻過防止装置、作業領域制御装置、自由降下インタロック装置
			自由降下装置付ウインチ仕様車のみ、アウトリガ張出幅検
# 4	出土	5580	
安全	装	置	出装置、水準器、玉掛けローブはずれ止め、油圧安全弁、伸縮さ
			リンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、パワー
			チルトシリンダ油圧ロック装置、ジャッキシリンダ油圧ロック
			装置、作動油温度表示灯
			装置、作動油温度表示灯 除湿機能付エアコン、FM・AMラジオ、オイルクーラー。
付 属	装	置	

	●キャリア	,		
٦		名	称	三菱4M50-TLE2A(過給機及び給気冷却器付)
1		形	式	水冷4サイクル4気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
1	エンジン	総排気	量	4.899L
		最高出	力	125kW{170PS}/2,800min ⁻¹ {rpm}
1		最大トノ	レク	451N·m{46.0kgf·m}/1,800min ⁻¹ {rpm}
1	トルクコン	バータ用	泛式	3要素1段(自動ロックアップ機構付)
1	変 速	機 形	式	自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ)
	支 还	成刀	I	前進3段、後退1段(Hi,Lo付)
	減 速	機 形	式	ハイポイドギヤ1段減速式
	駆動	方	式	2輪駆動 (4×2)·4輪駆動 (4×4) 切換式
	前車	軸 方	式	全浮動式
	後車	軸方	式	全浮動式
	懸架方式	前	輪	縦置板ばね式
	180007110	後	輪	縦置板ばね式
	ステアリ	1 ンノガ耳	7= 3	全油圧式パワーステアリング
	A) / 5	1 / 1	> 10	逆ステアリング補正機構付
		主ブレー	-	空気油圧複合式、ディスクブレーキ
	ブレーキ	駐車ブレ	-+	機械式推進軸制動內部拡張式
	1	補助ブレ	_±	排気管開閉弁式排気ブレーキ
		刊切りプレ	T	作業用補助制動装置
	フレ	-	4	箱形溶接構造
1	バッ	テ	IJ	12V-100Ah×2個(24V)
	燃料夕	ンク容	30000	189L
	タイヤ	前	輪	275/80 R22.5 149/146J
1	2 1 1	後	輪	275/80 R22.5 149/146J
1				乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、フルア
				ジャスタブル中折れシート(ヘッドレスト、アーム
1	+	t	ブ	レスト、シートベルト付)、アジャスト式ハンドル
4				(チルト、伸縮)、間欠式フロント・天井ワイバ
4				(ウォッシャ付)、パワーウインド、サイドバイザ、
4				緊急かじ取装置、サスペンションロック装置
1				後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバラ
4	安全	装	置	ン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレー
		11-1-	-	+警報装置
	付 属	装	置	集中給油装置(電動式はオプション)
-1				

●走行時寸法

全 長			長	7,430mm
全 長 全 幅 全 高 軸 距		幅	2,000mm	
全 高			2,800mm	
軸			距	2,750mm
輪距	95	前		1,680mm
	旺	後	輪	1,680mm

●走行性能

最高速度	49km/h
登坂能力(tan θ)	0.46
最小回転半径	3.8m (4輪ステアリング)
取小凹點十倍	6.5m (2輪ステアリング)

●重量

アウ	トリガ	仕様	X	型	Н	型
車市	5 総 1	重量	13,495	ikg	13,36	5kg
前	軸	重	6,960	kg	6,90	Okg
前後	車由	重	6,535	kg	6,46	5kg



■定格総荷重表

●アウトリガ使用

[ブーム]

単位: (t)

		アウト	リガ最大張出	出 (4.7m)		
ブーム長さ 作業半径	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m
1.0m	12.00(4.90)	6.00(4.90)				
1.5m	12.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)			
2.0m	12.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)		
2.5m	10.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	
3.0m	8.20(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	
3.5m	7.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	3.00
4.0m	6.10(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	3.00
4.5m		5.20(4.90)	5.10(4.90)	5.00(4.90)	4.10	3.00
5.0m		4.65	4.60	4.50	3.80	3.00
5.5m		4.15	4.10	4.00	3.50	3.00
6.0m		3.75	3.70	3.60	3.25	2.80
7.0m		3.05	3.00	2.90	2.75	2.40
8.0m		2.70(7.7m)	2.45	2.40	2.35	2.15
9.0m			1.90	2.05	2.05	1.90
10.0m			1.55	1.70	1.75	1.65
11.0m			1.25	1.45	1.55	1.45
12.0m			1.20(11.4m)	1.25	1.35	1.30
13.0m				1.00	1.15	1.15
14.0m				0.85	1.00	1.05
15.0m				0.70	0.85	0.95
16.0m					0.70	0.80
17.0m					0.60	0.70
18.0m					0.50	0.60
19.0m					0.45(18.7m)	0.50
20.0m						0.45
22.0m						0.30
22.3m						0.27
A (°)			0~	-82		

		アウトリ	ガ中間張出	(4.3m)		
ブーム長さ 作業半径	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m
1.0m	12.00(4.90)	6.00(4.90)				
1.5m	12.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)			
2.0m	12.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)		
2.5m	10.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	
3.0m	8.20(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	
3.5m	7.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	3.00
4.0m	6.10(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	3.00
4.5m		5.20(4.90)	5.10(4.90)	5.00(4.90)	4.10	3.00
5.0m		4.65	4.60	4.50	3.80	3.00
5.5m		4.15	4.10	4.00	3.50	3.00
6.0m		3.75	3.70	3.60	3.25	2.80
7.0m	-	2.90	3.00	2.90	2.75	2.40
8.0m		2.50(7.7m)	2.30	2.40	2.35	2.15
9.0m			1.80	1.90	2.05	1.90
10.0m			1.45	1.55	1.65	1.65
11.0m			1.15	1.25	1.35	1.45
12.0m			1.05(11.4m)	1.10	1.10	1.20
13.0m				0.80	0.90	1.00
14.0m				0.60	0.75	0.85
15.0m				0.50	0.60	0.75
16.0m					0.50	0.60
17.0m					0.40	0.50
18.0m					0.30	0.43
19.0m					0.25(18.7m)	0.35
20.0m						0.25
A (°)			0~82	2		

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

H (A) / 100/2000					7	アウトリガ最大	張出(4.7m	1)				- 全周 -
ジブ長さ		1	ム+3.6mジブ	23.8mブーム+5.5mジブ								
オフセット	5*		25°		4	45°		5°		25°		15°
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82°	3.8	1.50	4.7	1.20	5.9	0.90	3.9	0.85	6.2	0.70	7.2	0.60
80°	4.8	1.50	5.7	1.20	6.8	0.90	5.0	0.85	7.3	0.70	8.2	0.60
75°	7.3	1.50	8.1	1.20	9.2	0.90	7.7	0.85	9.9	0.70	10.6	0.55
70°	9.7	1.25	10.4	1.00	11.4	0.85	10.3	0.85	12.2	0.65	12.8	0.53
65°	12.0	1.05	12.5	0.90	13.4	0.77	12.6	0.80	14.3	0.60	15.0	0.50
60°	14.2	0.90	14.6	0.80	15.4	0.70	14.8	0.66	16.3	0.55	17.0	0.48
55°	16.2	0.71	16.4	0.66	17.0	0.65	16.9	0.58	18.0	0.50	18.9	0.45
50°	18.0	0.53	18.2	0.50	18.5	0.50	18.8	0.47	19.6	0.42	20.5	0.40
45°	19.7	0.38	19.8	0.36	19.8	0.36	20.5	0.34	21.1	0.31	22.0	0.31
40°	21.1	0.25	21.2	0.25			22.3	0.23	23,2	0.21		
35°	22.3	0.16	22.4	0.16			350,000,000		77.00.00			
A (°)		34~	-82		44-	-82		39~	-82		44	~82

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

						アウトリガロ	中間張出(4.	3m)			11000	- 側方-
ジブ長さ			-ム+3.6mジ	23.8mブーム+5.5mジブ								
オフセット	5°		25°		45°		5*		25°			45°
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82°	3.8	1.50	4.7	1.20	5.9	0.90	3.9	0.85	6.1	0.70	7.1	0.60
80"	4.8	1.50	5.7	1.20	6.9	0.90	5.0	0.85	7.2	0.70	8.2	0.60
75°	7.3	1.50	8.1	1.20	9.2	0.90	7.7	0.85	9.9	0.70	10.6	0.55
70°	9.7	1.25	10.4	1.00	11.4	0.85	10.2	0.85	12.2	0.65	12.8	0.53
65°	12.0	1.05	12.5	0.90	13.4	0.77	12.6	0.80	14.3	0.60	15.0	0.50
60°	14.2	0.80	14.5	0.77	15.3	0.65	14.8	0.66	16.3	0.55	17.0	0.48
55°	16.1	0.55	16.4	0.55	16.9	0.53	16.8	0.52	18.0	0.45	18.8	0.40
50°	17.9	0.38	18.1	0.38	18.4	0.37	18.7	0.36	19.6	0.33	20.5	0.32
45°	19.6	0.26	19.7	0.26	19.8	0.24	20.5	0.24	21.1	0.22	21.9	0.21
40"	21.0	0.15	21.1	0.15								
A (°)		39~	-82		44	~82			44-	-82		

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

		アウトリ	ガ中間張出	(3.5m)		
ブーム長さ 作業半径	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1 m	23.8m
1.0m	12.00(4.90)	6.00(4.90)				
1.5m	12.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)			
2.0m	12.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)		
2.5m	10.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	
3.0m	8.20(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	
3.5m	7.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	3.00
4.0m	6.10(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	3.00
4.5m		4.75	4.70	5.00(4.90)	4.10	3.00
5.0m		3.85	3.85	4.10	3.80	3.00
5.5m		3.25	3.25	3.50	3.50	3.00
6.0m		2.75	2.75	3.00	3.15	2.80
7.0m		2.05	2.00	2.25	2.40	2.40
8.0m		1.65(7.7m)	1.50	1.70	1.85	1.90
9.0m			1.10	1.30	1.45	1.50
10.0m			0.80	1.00	1.15	1.20
11.0m			0.60	0.80	0.90	0.97
12.0m			0.40(11.4m)	0.60	0.70	0.77
13.0m				0.45	0.55	0.62
14.0m				0.30	0.40	0.50
15.0m				0.25	0.30	0.40
16.0m					0.20	0.30
17.0m						0.20
A (°)		0~	-82		21~82	36~82

	CE.	30 -OE
AF.	6N FE (DASSE)	(60 65 7503)

			12			単位 (U)
	7	プウトリガ中	間張出(2.5	ōm)		
ブーム長さ 作業半径	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1 m	23.8m
1.0m	12.00(4.90)	6.00(4.90)				
1.5m	12.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)			
2.0m	12.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)		
2.5m	8.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	
3.0m	5.70(4.90)	5.50(4.90)	5.50(4.90)	5.00(4.90)	4.50	
3.5m	4.25	4.30	4.30	4.50	4.50	3.00
4.0m	3.45	3.35	3.35	3.55	3.70	3.00
4.5m		2.60	2.65	2.90	3.05	3.00
5.0m		2.10	2.15	2.35	2.55	2.60
5.5m		1.75	1.75	1.95	2.15	2.25
6.0m		1.45	1.40	1.65	1.80	1.95
7.0m		1.00	0.95	1.15	1.30	1.40
8.0m		0.70(7.7m)	0.65	0.85	0.95	1.05
9.0m			0.40	0.60	0.70	0.77
10.0m			0.20	0.40	0.50	0.60
11.0m				0.25	0.35	0.40
12.0m					0.20	0.30
13.0m						0.20
A (°)	0-	-82	19~82	33~82	44~82	50~82

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

					アウ	トリガ中間張出	H (3.5m)					- 側方-	
ジブ長さ	23.8mブーム+3.6mジブ							23.8mブーム+5.5mジブ					
オフセット		5°	2	25"	4	5*		5"	2	25*	4	15"	
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	
82"	3.8	1.50	4.7	1.20	5.9	0.90	3.9	0.85	6.1	0.70	7.2	0.60	
80°	4.8	1.50	5.7	1.20	6.8	0.90	5.0	0.85	7.3	0.70	8.2	0.60	
75°	7.3	1.50	8.1	1.20	9.2	0.90	7.7	0.85	9.9	0.70	10.6	0.55	
70°	9.6	1.10	10.3	1.00	11.4	0.85	10.2	0.85	12.2	0.65	12.8	0.53	
65°	11.8	0.74	12.4	0.70	13.3	0.65	12.5	0.68	14.2	0.52	14.9	0.45	
60°	13.9	0.48	14.4	0.46	15.2	0.43	14.6	0.42	16.2	0.37	16.9	0.35	
55°	15.9	0.28	16.2	0.27	16.8	0.26	16.9	0.25	17.9	0.22	18.7	0.21	
A (°)			54~	-82						54~82			

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

					アワ	クトリガ中間張	出 (2.5m)					- 側方-	
ジブ長さ		23.8mブーム+3.6mジブ						23.8mブーム+5.5mジブ					
オフセット		5*		25*		45°		5*		25°		45"	
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	
82°	3.8	1.50	4.7	1.20	5.9	0.90	3.9	0.85	6.1	0.70	7.2	0.60	
75°	7.2	1.10	8.0	0.90	9.1	0.80	7.7	0.85	9.8	0.65	10.5	0.50	
70°	9.5	0.58	10.1	0.50	11.1	0.45	10.0	0.50	12.0	0.40	12.7	0.35	
65"	11.6	0.25	12.1	0.22	13.1	0.20	12.2	0.20					
A (°)		***	64~	-82		***	64	~82		69~	-82		

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

		アウ	トリガ最小引	長出 (※)		
ブーム長さ 作業半径	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m
1.0m	8.00(4.90)	6.00(4.90)				
1.5m	7.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)			
2.0m	5.50(4.90)	5.40(4.90)	5.50(4.90)	5.00(4.90)		
2.5m	3.70	3.80	3.55	3.20	3.20	
3.0m	2.70	2.85	2.65	2.60	2.60	
3.5m	2.10	2.00	2.00	2.05	2.10	2.10
4.0m	1.60	1.55	1.55	1.60	1.70	1.75
4.5m		1.20	1.20	1.25	1.40	1.45
5.0m		0.90	0.95	1.00	1.15	1.25
5.5m		0.70	0.75	0.80	0.95	1.05
6.0m		0.55	0.55	0.65	0.80	0.90
7.0m		0.25	0.20	0.40	0.55	0.60
8.0m						0.35
A (°)	0~82	18~82	50~82	56~82	60~82	63~82

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

※ 1.7m……X型アウトリガ 1.64m…H型アウトリガ

●アウトリガ使用

[アウトリガ使用時の注意]

- 1. ()内は、GR-120N型の値です。
- 2. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり具とフック質量を含んだ値です。大線より上側はクレーンの強度によって定められ、下側はクレーンの安定度によって定められています。
- 3. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必 ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- 4. ジブ作業は、ブームの長さにかかわらすブームの角度だけを基準にしてください。なお、作業半径は23.8mブームにジブを装着した場合の参考値を 示します。
- 5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付 けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は1.8tです。 6. 高速巻下げ(自由降下装置無ウインチ仕様車の場合)はフックのみを降下する
- ときに使用してください。また急激なレバー操作は避けてください。 7. 自由降下(自由降下装置付ウインチ仕様車の場合)は原則としてフックのみを 降下するときに使用してください。やむをえずつり荷を自由降下する場合 には、定格総荷重の1/5を限度とし、急激なブレーキ操作は避けてくださ
- 8. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおり です。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ローブ1本当たり主巻 1.5t以下、補巻1.8t以下としてください。

ブーム長さ	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m	シ"フ"シンク"ルトッフ"
巻掛本数	8(4)	4	4	4	4	4	1
フックの種類	1993	12	トン吊	(4.91)	/吊)		1.8トン吊
フックの質量			90kg	(90k	g)		25kg
					7.00%	()内	t, GR-120

9. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出 幅に応じた性能で作業をしてください。また、前方・後方域でつり上げ性 能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によ ってその前方・後方域の範囲(角度a)が異なります。

中間張出 最小張出 (2.5m) (※)	中間張出 (3.5m)	中間張出 (4.3m)	張出幅
15 5	25	35	角度a"
		1	角度a"

2アウトリガ不使用

単位: (t)

		車	両静止時			
作業半径	5.3n	コブーム	9.0n	ブーム	12.7mブーム	
IF来十位	前方	全周	前方	全周	前方	全周
1.0m	3.60	2.80	3.60	2.80		
1.5m	3.60	2.80	3.60	2.80	3.60	2.80
2.0m	3.40	2.80	3.40	2.80	3.40	2.80
2.5m	3.10	2.15	3.10	2.10	3.10	2.05
3.0m	2.65	1.60	2.60	1.55	2.55	1.50
3.5m	2.30	1.25	2.20	1.20	2.10	1.10
4.0m	2.00	0.90	1.90	0.80	1.70	0.70
4.5m			1.60	0.50	1.40	0.40
5.0m			1.30		1.10	
5.5m			1.10		0.95	
6.0m			0.90		0.80	
7.0m			0.50		0.50	
A(*)	0~	82	26~82	50~82	52~82	63~82

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

2アウトリガ不使用

[アウトリガ不使用時の注意]

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧(875kPa 【8.75kgf/cm³)で、かつ完全にサスペンションロックされたクレーンを 使用するときの値で、つり具とフック質量(主巻: 90kg、補巻: 25kg)を 含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度 によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して 使用してください。

雨

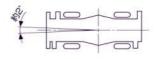
時)

重

- 2. 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていま すので、必ず作業半径を基準にしてください。
- 3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤローブ標準巻掛け本数は下表のとおり です。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ローブ1本当たり主巻1.5t、補巻1.8t以下としてください。

ブーム長さ	5.3m	9.0m	12.7m	シンク゛ルトッフ゜
巻 掛 本 数	4	4	4	1

4. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯している 時に行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリアの前方の2°以内です。

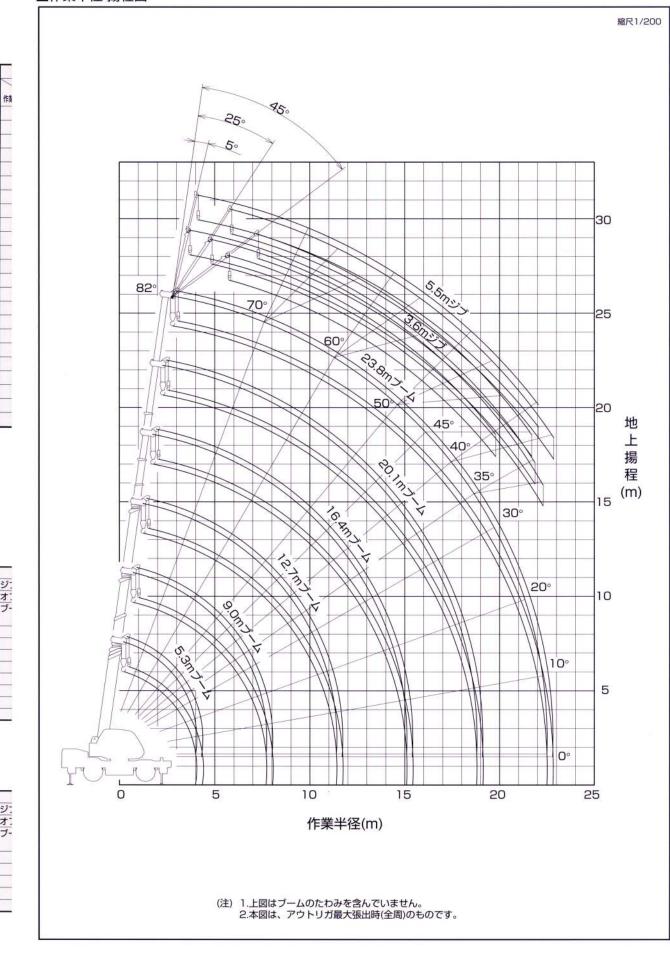


- 5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付 けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は1.8tです。
- 6. 高速巻下げ作業(自由降下装置無ウインチ仕様車の場合)、自由降下作業(自 由降下装置付ウインチ仕様車の場合)、ブーム長さが12.7mを超えるブーム 作業およびジブの使用はしないでください。
- 7.つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L /4D」にし、シフトレバーを 1速にして行ってください。
- 8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、 1.6km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは 避けてください。
- 9. つり荷走行中は、クレーン作業を行わないでください。

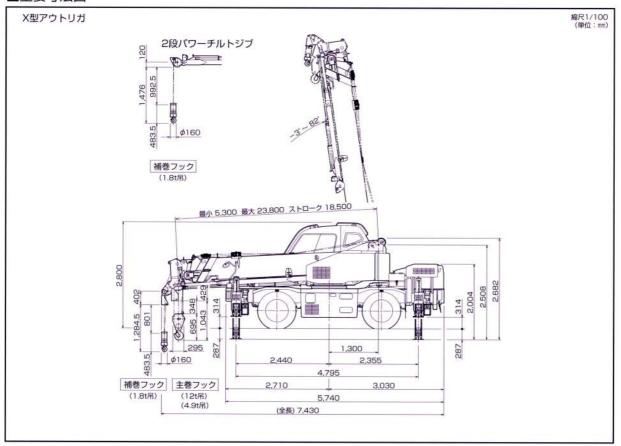
	単位: (t)
車 両 走 行 時 (1.6km/h以下)	

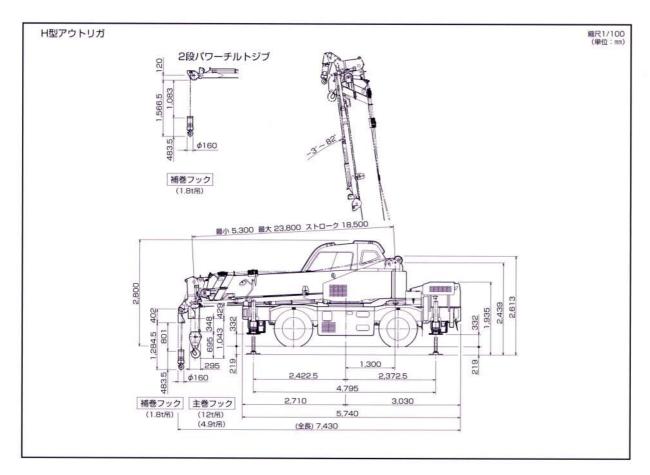
		車両	走行時(1	.6km/h以	下)		
作業半径	5.3m	ブーム	9.0n	1ブーム	12.7mブーム		
TF来十任	前方	全周	前方	全周	前方	全周	
1.0m	3.20	2.00	3.20	2.00			
1.5m	3.20	2.00	3.20	2.00	3.20	2.00	
2.0m	3.00	2.00	3.00	2.00	3.00	2.00	
2.5m	2.80	1.55	2.75	1.50	2.65	1.45	
3.0m	2.40	1.10	2.30	1.05	2.20	1.00	
3.5m	2.00	0.85	1.90	0.75	1.80	0.65	
4.0m	1.70	0.60	1.65	0.50	1.50	0.40	
4.5m			1.40	0.30	1.25		
5.0m			1.15		1.00		
5.5m			0.95		0.85		
6.0m			0.80		0.70		
7.0m			0.45		0.45		
A(°)	0~	82	26~82	50~82	52~82	66~82	

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

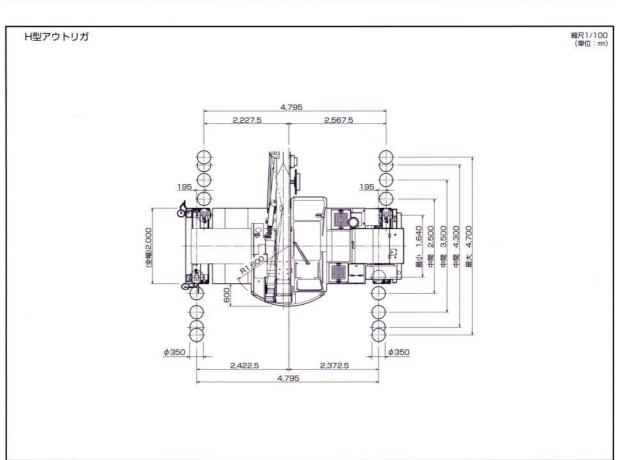


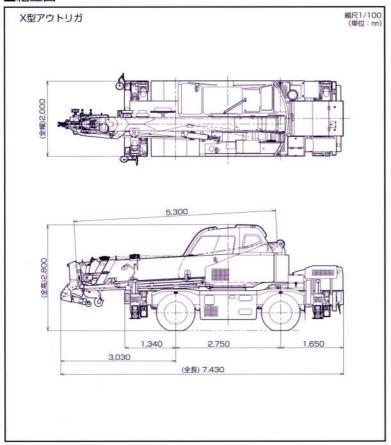
■主要寸法図





作算





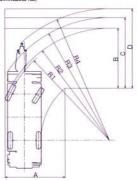
H型アウトリガ (単位: mn)

■最小直角通路幅

●前2輪ステアリングで右折する場合

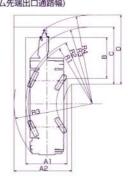
R1=6.50m (最小回転半径) R2=6.64m (最外輪端回転半径) R3=7.27m (車体回転半径) R4=7.80m (ブーム先端回転半径) A=3.55m (入口通路幅) B=3.55m (車輪出口通路幅)

B=3.55m (車輛出口通路幅) C=4.18m (車体出口通路幅) D=4.71m (ブーム先端出口通路幅)



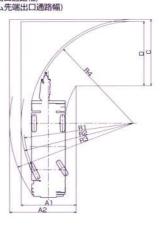
●4輪ステアリングで右折する場合

R1=3.80m (最小回転半径) R2=3.94m (最外輪端回転半径) R3=4.57m 博体回転半径) A1=2.43m (車体の転半径) A1=2.43m (車輸入口通路幅) A2=3.40m (車体入口通路幅) B=2.43m (車輸出口通路幅) C=3.40m (車体出口通路幅) D=4.10m (ブーム先端出口通路幅)



●後2輪ステアリングで右折する場合

R1=6.50m (最小回転半径) R2=6.64m (最外輪端回転半径) R3=7.32m (車体回転半径) R4=6.05m (ブーム先端回転半径) A1=3.25m (車輪入口通路幅) A2=3.94m (車体入口通路幅) C=3.94m (車体入口通路幅) D=3.82m (ブーム先端出口通路幅)



型式呼称	仕様	ACCESSION CONTRACTOR OF A CONT	スペック番号	型式呼称		仕様		スペック番号
GR-120NL	12t吊 X型アウトリガ	自由降下装置無ウインチ	GR-120N-1-00111	GR-120N	4.9t吊	X型アウトリガ	自由降下装置無ウインチ	GR-120N-1-00115
GR-120NL	12t吊 X型アウトリガ	自由降下装置付ウインチ	GR-120N-1-00112	GR-120N	4.9t吊	X型アウトリガ	自由降下装置付ウインチ	GR-120N-1-00116
GR-120NL	12t吊 H型アウトリガ	自由降下装置無ウインチ	GR-120N-1-00113	GR-120N	4.9t吊	H型アウトリガ	自由降下装置無ウインチ	GR-120N-1-00117
GR-120NL	12t吊 H型アウトリガ	自由降下装置付ウインチ	GR-120N-1-00114	GR-120N	4.9t吊	H型アウトリガ	自由降下装置付ウインチ	GR-120N-1-00118